

N.	Criteri di Valutazione	Punti Massimi Criteri	N.	Sub Criteri di Valutazione	Punti Massimi Sub Criteri	Punti D. Max	Punti Q. Max	Punti T. Max	Composizione Offerta	DESCRIZIONE	RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA/DICHIARAZIONE
1	MIGLIORIE PROPOSTE SUL PROGETTO A BASE DI GARA E QUALITÀ DEI MATERIALI DEI PRODOTTI	20	1.1	ROGGIA COLLEONESCA	3	3				La proposta è finalizzata ad individuare le migliori delle opere civili e modalità di realizzazione della stessa. Verranno valutati: qualità dei materiali, durabilità, ispezioni, riduzione tempi di realizzazione per limitare l'interruzione del corso idraulico.	
			1.2	TECNOLOGIA DI TRASMISSIONE DATI BUS - FERMATE - PRIORITÀ SEMAFORICA	5	5				Il Concorrente dovrà descrivere il progetto legato alle tecnologie che s'intende applicare e le migliori da apportare al sistema di trasmissione dati (posizionamento autobus, monitoraggio stato sistemi IT delle fermate, compresi i capolinea e degli impianti semaforici). Il concorrente dovrà evidenziare la modalità di interoperabilità con i sistemi attualmente in uso di AVIM (rilevazione posizione autobus), impianti semaforici, CCA e/o sala operativa e quanto necessario per rendere il sistema intelligente e flessibile.	
			1.3	SISTEMI DI RICARICA - Funzionalità e materiali	4	4	4	4	Relazione tecnica e allegati	Il Concorrente dovrà descrivere la proposta migliore dei sistemi di ricarica evidenziando la tecnologia, il design e l'integrazione nel contesto urbano, al capolinea, e in corrispondenza dei depositi. Il concorrente verrà premiato anche per il migliore sistema utile al monitoraggio della diagnosi e della ricarica da remoto. Verranno inoltre premiate le offerte che meglio esprimeranno la qualità e durabilità dei materiali offerti al fine di ridurre i futuri interventi di manutenzione dell'opera.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 30 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 18 pagine numerate, formato A3.
			1.4	FERMATE E-BRT - Funzionalità - materiali e design	4	4	4	4		La proposta è finalizzata ad individuare le modalità e gli interventi attraverso i quali il concorrente intende migliorare il layout funzionale e l'estetica delle fermate da 8 metri e da 4 metri, nonché la qualità e la durabilità dei materiali con i quali saranno realizzate le medesime fermate.	
			1.5	IMPIANTI DI RILEVAZIONE ACCESSI VEICOLI NELLE CORSIE PREFERENZIALI	2	2	2	2		Il Concorrente dovrà descrivere puntualmente il sistema offerto evidenziando le migliori tecnologiche rispetto quanto descritto a capitolato, dando evidenza inoltre di come i dati rilevati verranno trasmessi e smistati verso le centrali operative dei comuni interessati dal transito delle corsie preferenziali.	
			1.6	FONTI DI ENERGIA RINNOVABILE	2	2	2	2		La proposta è finalizzata ad individuare le possibili migliori che il concorrente intende introdurre, attraverso accorgimenti, materiali e tecnologie finalizzate allo sfruttamento ottimale delle fonti di energia rinnovabile, per la riduzione dei consumi necessari all'alimentazione dei sistemi di energia elettrica, a servizio delle stazioni di ricarica, delle fermate, degli impianti di illuminazione e delle forniture elettriche in genere lungo il percorso del BRT. Verrà inoltre valutata la migliore proposta dal punto di vista dell'inserimento urbano e architettonico del contesto progettuale.	
2	MIGLIORIE AI SISTEMI DI INGEGNERIZZAZIONE E PROGRAMMAZIONE	4	2.1	INGEGNERIZZAZIONE, CONFIGURAZIONE, INTEGRAZIONE CON I SISTEMI ESISTENTI E PERSONALIZZAZIONE DEL SOFTWARE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL BRT	4	4	4	Relazione tecnica e allegati	Saranno prese in particolare considerazione le seguenti caratteristiche migliorative: 1) interfaccia grafica, 2) semplicità di utilizzo dei sistemi da parte degli operatori, 3) livello di innovazione digitale. Verranno inoltre valutati positivamente i seguenti miglioramenti: ingegnerizzazione open-source, autoapprendimento automatico supervisionato e non supervisionato (machine learning), riconoscimento e gestione automatica/semi-automatica degli eventi critici, flessibilità, personalizzazione e adattabilità del software del sistema di supervisione; semplicità di utilizzo delle mappe grafiche; facile lettura e gestione degli allarmi; semplicità di ricerca degli eventi critici e delle videoregistrazioni, garantendo la piena interoperabilità con i sistemi già esistenti.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3.	
3	GESTIONE INFORMATIVA	6	3.1	MODALITÀ DI SVOLGIMENTO, APPROFONDIMENTO ED EVENTUALE MIGLIORAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO E DI VERIFICA DEI MODELLI INFORMATIVI E MODALITÀ DI ESPlicitAZIONE, APPROFONDIMENTO ED EVENTUALE LIVELLO DI FABBISOGNO INFORMATIVO	1	1	1	1	Offerta di Gestione Informativa	Il Concorrente dovrà descrivere le modalità di svolgimento, approfondimento ed eventuale miglioramento delle attività di coordinamento e di verifica dei modelli informativi, ed esplicitare, approfondire e descrivere le azioni di miglioramento della definizione del Livello di Fabbisogno Informativo di progetto per ciascun uso (LOIN secondo UNI EN 17412-1), secondo quanto previsto nel CI e definito nei criteri motivazionali. Sarà privilegiata l'offerta che garantisce maggiormente l'efficacia e l'efficienza dei processi di verifica e controllo dei modelli informativi mediante procedure di analisi e segnalazione delle interferenze e delle incoerenze informative: a) verifica delle attività di coordinamento tra modelli grafici e tra modelli grafici ed altri modelli elaborati; b) monitoraggio, analisi e controllo delle interferenze fisiche e informative (dash detection) e delle incoerenze informative (model e code checking) e delle risoluzioni adottate; c) monitoraggio e verifica della corretta compilazione, esportazione e interrogazione dei set di proprietà associati agli oggetti componenti i modelli informativi in modo da garantire l'integrità dei dati nei passaggi dal formato proprietario a quello aperto IFC secondo UNI EN ISO 16739 in accordo con i requisiti specificati nel Capitolato Informativo. Sarà privilegiata l'offerta che definisce: a) la strutturazione e i contenuti dei modelli informativi, modulando il Livello di Fabbisogno Informativo di progetto in base a fase, obiettivi di fase e corrispondenti usi secondo quanto previsto nel CI; b) i flussi informativi a supporto del passaggio da PIM ad AIM, che garantisce maggiormente l'efficacia e l'efficienza.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3.
3	GESTIONE INFORMATIVA	6	3.2	ESPlicitAZIONE, APPROFONDIMENTO ED EVENTUALE MIGLIORAMENTO DELLE MODALITÀ DI GESTIONE DELLA PROGRAMMAZIONE E DI GESTIONE INFORMATIVA ECONOMICA DELL'OPERA SECONDO QUANTO PREVISTO NEL CI	3	3	3	3	Il Concorrente dovrà esplicitare, approfondire e descrivere le modalità di gestione della programmazione e di gestione economica dell'opera secondo quanto previsto nel CI e definito nei criteri motivazionali. Sarà privilegiata l'offerta che garantisce alla stazione appaltante di monitorare, in tempo reale, l'avanzamento del cronoprogramma e dei costi dell'opera anche tramite l'impiego di metodi e strumenti digitali basati su dati strutturati e relazionabili e dati non strutturati. Tale monitoraggio sarà mirato a: a) pianificare e monitorare le fasi PROGETTUALI, costruttive e l'avanzamento fisico del cantiere; b) pianificare, monitorare e coordinare i programmi lavori; c) supportare una corretta contabilità dei lavori e l'avanzamento contabile del cantiere.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3.	
3	GESTIONE INFORMATIVA	6	3.3	CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI DELL'ACDAT E MODALITÀ DI GESTIONE DIGITALE DELLE INFORMAZIONI DI CANTIERE.	2	2	2	2	Il Concorrente dovrà descrivere le caratteristiche tecniche e prestazioni dell'ACDat proposto e modalità di sviluppo dei flussi informativi, a supporto della tecnologia prescelta con estensione alle informazioni rivolte al cantiere secondo quanto previsto nel CI e definito nei criteri motivazionali. Sarà privilegiata l'offerta che definisce: a) le modalità di accesso alla piattaforma da parte della Committenza; b) la "exit strategy" dall'ACDat e le modalità di conservazione dei contenitori informativi di progetto e realizzazione e di migrazione delle informazioni ai contenitori di informazioni necessari per la gestione patrimoniale (PIM /AIM), c) i flussi informativi a supporto dei processi di Information Management delle informazioni secondo quanto previsto dalle ISO 19650-2:2018, 5.6 e 5.7 in relazione agli usi specifici del progetto; d) le modalità di fruizione dei principali KPI (dashboard) ai fini del monitoraggio dinamico delle attività in oggetto.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3.	
4	PROCESSI DI GESTIONE E COORDINAMENTO DELL'INTERA COMMESA	6	4.1	PROCESSI DI GESTIONE E COORDINAMENTO DELL'INTERA COMMESA	6	6	6	6	Il Concorrente dovrà descrivere le modalità e gli strumenti adottati per l'efficace e ottimale gestione, coordinamento, monitoraggio e controllo della Commessa - nel suo complesso e in ciascuna fase - al fine di garantire il rispetto di tempi e costi e il raggiungimento degli standard di qualità e sicurezza attesi, in ottemperanza a quanto descritto e previsto nei documenti di gara a cui si rimanda. Dovrà essere data evidenza delle modalità di integrazione e coordinamento tra le diverse prestazioni del Contratto (e.g.: documentazione di monitoraggio, continuità di attività e figure tra le diverse fasi). Nell'attribuzione del punteggio saranno valutati positivamente: a) la strutturazione di processi che garantiscano efficienza nella pianificazione delle attività e il loro costante monitoraggio e aggiornamento; b) la prevenzione e la corretta gestione dei rischi al fine di garantire il rispetto di tempi e costi delle diverse prestazioni dell'intervento; c) una adeguata flessibilità del servizio proposto al fine di garantirne l'adattamento per fronteggiare situazioni o eventi imprevisibili o particolari criticità.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3.	

4	STRUTTURA ORGANIZZATIVA E OPERATIVA	28	4.2	PROCESSIONI ORGANIZZATIVE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA	6	6	6	Il Concorrente dovrà descrivere l'organizzazione che prevede di adottare per la progettazione definitiva ed esecutiva, evidenziando: a) i processi (e.g.: fasizzazione, modalità di integrazione tra le diverse discipline specialistiche); b) le modalità di interazione e coordinamento tra le diverse figure professionali coinvolte e titolari delle singole discipline e tra le stesse e la Stazione Appaltante, anche con riferimento agli strumenti informatici e dei metodi operativi che si intendono utilizzare allo scopo; c) il sistema di verifica interno anche in riferimento alla gestione documentale e alla gestione delle emissioni progettuali, eventualmente progressive, nel corso della prestazione per revisioni da parte della Stazione Appaltante e degli incaricati della verifica ex art. 26 del Codice e di tutti gli altri soggetti coinvolti nel Procedimento e preposti alla verifica tecnica ed economica del progetto; d) i processi da adottare nel caso di eventi imprevisi al fine di garantire il rispetto dei tempi concessi per l'esecuzione della prestazione. Nell'attribuzione del punteggio saranno valutati positivamente: a) la strutturazione di processi che garantiscano efficienza nella pianificazione delle attività di progettazione e il loro costante monitoraggio e aggiornamento; b) la prevenzione e la corretta gestione dei rischi al fine di garantire il rispetto di tempi e costi delle diverse prestazioni dell'intervento; c) una adeguata flessibilità del servizio proposto al fine di garantirne l'adattamento per fronteggiare situazioni o eventi imprevisi o particolari criticità.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3
			4.3	PROCESSIONI ORGANIZZATIVE DELLA CANTIERIZZAZIONE	6	6	6	Il Concorrente dovrà descrivere l'organizzazione che prevede di adottare per l'esecuzione dei lavori, evidenziando: a) i processi e la descrizione dell'organizzazione a partire dalle attività produttive che all'avvio dei lavori fino al ripristino delle aree utilizzate per il cantiere; b) la fasizzazione delle lavorazioni (e.g.: eventuale suddivisione del cantiere in più aree di lavoro contemporanee); c) i metodi e le tecnologie di lavoro proposti (e.g.: metodi costruttivi, risorse materiali e umane assegnate a ciascuna area di lavoro); d) i processi da adottare nel caso di eventi imprevisi al fine di garantire il rispetto dei tempi concessi per l'esecuzione della prestazione. Nell'attribuzione del punteggio saranno valutati positivamente: - la strutturazione di processi che garantiscano efficienza nella pianificazione delle attività di cantiere e il loro costante monitoraggio e aggiornamento - la prevenzione e la corretta gestione dei rischi al fine di garantire il rispetto di tempi e costi delle diverse prestazioni dell'intervento - una adeguata flessibilità del servizio proposto al fine di garantirne l'adattamento per fronteggiare situazioni o eventi imprevisi o particolari criticità	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3
			4.4	PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DEL GRUPPO DI LAVORO	6	6	6	Il Concorrente dovrà dare evidenza della propria capacità organizzativa sia per numero che per caratteristiche delle professionalità coinvolte nella struttura del Gruppo di Lavoro e documentare l'adeguatezza dei profili professionali proposti per il governo generale della Commessa, per la fase di progettazione, per la fase di esecuzione dei lavori, dettagliandone la qualificazione professionale e l'esperienza con particolare riguardo alle figure elencate nel gruppo minimo di lavoro. La relazione dovrà essere accompagnata da: a) organigramma generale e di ciascuna prestazione, indicando i nominativi per i ruoli chiave e allegando i CV professionali dei ruoli chiave (che indichino i titoli di studio, certificati di formazione nel caso di competenze specialistiche, l'iscrizione ai rispettivi albi professionali di appartenenza, il ruolo svolto in esperienze pregresse analoghe); b) deployment, ossia il documento che indichi disponibilità, distribuzione, impegno e presenza delle risorse per ciascuna fase dell'intervento. Nell'attribuzione del punteggio saranno oggetto di positivo apprezzamento: a) i profili che abbiano ricoperto negli ultimi 5/10 anni ruoli similari a quelli per cui sono presentati su progetti analoghi a quello oggetto del presente affidamento; b) i profili che siano in possesso di certificazioni attinenti ai ruoli per cui sono presentati; c) profili aggiuntivi rispetto ai ruoli chiave indicati nei documenti di gara utili a migliorare l'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto; d) la maggiore esperienza specifica maturata dalle figure professionali specialistiche; e) le proposte che garantiscano adeguata copertura, disponibilità e continuità delle risorse con le opportune competenze in corrispondenza di ciascuna fase/attività del cronoprogramma.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT-E a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3
			4.5	CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ DELL'IMPRESA	1			1	Il concorrente dovrà presentare i certificati a) ISO 14001- sa 8000 - UNI/PdR 74:2019 - BS-OHSAS 18001 o ISO 45001 - ISO 37001 - ISO 50001 (TUTTE)
			4.6	RATING DI LEGALITÀ' - 1 punto per ogni stella fino ad un massimo di 3 Punti	3			3	Il concorrente dovrà allegare le copie delle certificazioni stesse firmate digitalmente per conformità agli originali
			5.1	ESPERIENZE PREGRESSE (PROGETTAZIONE)	5			5	Il concorrente dovrà dare dimostrazione del possesso di adeguate capacità e competenze tecniche, amministrative, organizzative e gestionali nella fase di progettazione, valorizzando le esperienze pregresse progettuali per la realizzazione di un massimo di nr.2 interventi relativi ad infrastrutture di trasporto terrestre, con particolare riferimento a soluzioni progettuali, sistemi complessi e a gestione di interfacce e interferenze e tenendo conto delle attività previste nel Capitolato Speciale di Appalto. Dovrà essere data evidenza delle soluzioni metodologiche, organizzative e informatiche adottate ed eventualmente replicabili nel caso oggetto del presente Appalto. Più specificamente, saranno valutate con maggior favore: - le attività di progettazione (definitiva e/o esecutiva) di sistemi di trasporto di massa realizzati in contesti densamente urbanizzati, tenendo conto, in particolare modo, delle peculiarità del "sistema" da progettare e delle caratteristiche prestazionali e tecniche richieste e individuate nel CSA; - le attività di progettazione di edifici che, dal punto di vista dell'efficiamento energetico e della sostenibilità ambientale, rispondano meglio all'obiettivo di migliorare i consumi energetici degli edifici (realizzazione deposito mezzi di trasporto BRT); - la coerenza tra le competenze ed esperienze pregresse negli usi del BIM del Concorrente e quelli riportati nel capitolato informativo, valutati in dipendenza della natura dell'opera e dell'importo dei lavori; - esperienze pregresse relative ad appalti integrati; esperienze pregresse il cui oggetto sia rispondente agli obiettivi della Stazione Appaltante, con particolare riferimento al valore aggiunto delle soluzioni metodologiche, organizzative e informative adottate nel corso delle precedenti iniziative analoghe, ove suscettibili di essere utilmente replicate per la risoluzione di criticità e problematiche riscontrabili nell'appalto oggetto di gara.
	PROFESSIONALITÀ E						Relazione tecnica		

5	ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	10		5.2 ESPERIENZE PREGRESSE (REALIZZAZIONE)	5	5			Il concorrente dovrà dare dimostrazione del possesso di adeguate capacità e competenze tecniche, amministrative, organizzative e gestionali nella fase di realizzazione, valorizzando le esperienze pregresse per la realizzazione di un massimo di nr. 2 interventi relativi ad infrastrutture di trasporto terrestre, con particolare riferimento a soluzioni realizzate e sistemi complessi e a gestione di interfacce e interferenze e con specifico riferimento alle attività indicate nel Capitolato Speciale. Dovrà essere data evidenza delle soluzioni metodologiche, organizzative e informatiche adottate ed eventualmente replicabili nel caso oggetto del presente Appalto. Più specificamente, saranno valutate con maggior favore: - le attività di realizzazione di sistemi di trasporto di massa realizzati in contesti densamente urbanizzati, tenendo conto, in particolare modo, delle peculiarità del "sistema" da realizzare e delle caratteristiche prestazionali e tecniche richieste e individuate nel CSA; - le attività di realizzazione di edifici che, dal punto di vista dell'efficiamento energetico e della sostenibilità ambientale, rispondano meglio all'obiettivo di migliorare i consumi energetici degli edifici (realizzazione deposito mezzi di trasporto BRT); - esperienze pregresse relative ad appalti integrati - esperienze pregresse il cui oggetto sia rispondente agli obiettivi della Stazione Appaltante, con particolare riferimento al valore aggiunto delle soluzioni metodologiche, organizzative e informative adottate nel corso delle precedenti iniziative analoghe, ove suscettibili di essere utilmente replicate per la risoluzione di criticità e problematiche riscontrabili nell'appalto oggetto di gara; - coerenza tra le competenze ed esperienze pregresse negli usi del BIM del Concorrente e quelli riportati nel capitolato informativo, valutati in dipendenza della natura dell'opera e dell'importo dei lavori.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT e a base di gara, composto da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A3
6	-GESTIONE AMBIENTALE DEL CANTIERE	5	6.1	RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DEL CANTIERE (CAM e DNSH)	5	5		Relazione tecnica e allegati	Saranno valutate positivamente le modalità e le azioni poste in essere per il conseguimento degli obiettivi di contenimento dell'impatto ambientale di cantiere con riferimento : a) alla riduzione dell'impatto ambientale e sul tessuto urbano delle diverse attività, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni acustiche, delle polveri e al contenimento delle emissioni di GHG per la prevenzione, il contenimento e il monitoraggio dell'inquinamento dell'aria, dell'acqua e del suolo;b) all'impatto dei lavori sulla viabilità locale, anche pedonale, in fase di cantiere, (anche attraverso l'analisi puntuale delle criticità viabilistiche in fase di cantiere) per garantire la salvaguardia della sicurezza delle maestranze e degli abitanti delle aree interessate; c) all'utilizzo di mezzi d'opera a bassa emissioni acustiche, di automezzi ecologici, con standard di emissione non inferiori a "Euro 6" e/o alimentazioni ecologiche (veicoli elettrici, ibridi, metano) o comunque utilizzo di attrezzature e mezzi con ridotto rilascio di emissioni in atmosfera, nel rispetto delle normative europee relative ai mezzi NRM (Non-Road Mobile Machinery); d) all'economia circolare di gestione dei rifiuti, dando evidenza delle modalità di riduzione significativa delle inefficienze nell'utilizzo di materiali recuperati o riciclati, nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, nella produzione di rifiuti destinati all'incenerimento o smaltimento; e) alle modalità di monitoraggio e controllo per garantire la protezione delle biodiversità e degli ecosistemi preservando lo stato di conservazione degli habitat e delle specie.	Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 10 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente gli elaborati tecnici di livello pari a quello del PFT e a base di gara, composto da un numero massimo di 5 pagine numerate, formato A3
7	ADOZIONE E RISPETTO DELLE CLAUSOLE PREMIALI PREVISTE DAL PNRR	2	7.1	PARI OPPORTUNITÀ GENERAZIONALE E DI GENERE	2	2		Dichiarazione	Sarà assegnato un punto per l'impegno a garantire una percentuale di occupazione giovanile e femminile almeno del 20%, e due punti oltre il 25% compreso, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto.	Il Concorrente dovrà fornire una dichiarazione attestante l'impegno ad assumere la percentuale di occupazione giovanile e femminile superiore al 15% indicare la percentuale.
8	CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI - CICLO DI VITA	5	8.1	ESTENSIONE DELLA GARANZIA SUGLI IMPIANTI E SULLE APPARECCHIATURE INSTALLATE	5	5		Dichiarazione	Fermo restando l'obbligo da parte del concorrente di costituire, ai sensi dell'art. 103 comma 6 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, prima del pagamento della rata di saldo, una cauzione o una garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo e l'assunzione del carattere di definitività del medesimo collaudo, al concorrente viene richiesta la disponibilità ad estendere la durata della suddetta garanzia assicurativa postuma. Ai sensi dell'art. 102 comma 3 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 Il certificato di collaudo ha carattere provvisorio e assume carattere definitivo decorsi due anni dalla sua emissione. Nello specifico il concorrente dovrà dichiarare i mesi di estensione della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo e l'assunzione del carattere di definitività del medesimo collaudo, al concorrente dovrà produrre ed allegare idonea dichiarazione redatta ai sensi del d.P.R. n. 445 del 2000, resa e firmata dal legale rappresentante/procuratore del concorrente (in caso di RTI da parte di tutti i soggetti componenti il raggruppamento) ove si impegna, intervenuta l'emissione del certificato di collaudo, a costituire una polizza di garanzia (garanzia fidejussoria bancaria o assicurativa) nella misura del 10% dell'importo delle categorie impiantistiche OG10, OS9 e OS27 di cui al contratto, decorrente dalla data di collaudo, a garanzia della qualità dei materiali, del montaggio e del regolare funzionamento degli impianti realizzati per l'appalto in oggetto. La garanzia dovrà avere di conseguenza la durata minima di 24 mesi, maggiorata del numero di mesi di estensione offerti.	Il Concorrente dovrà fornire la dichiarazione A, meglio descritta nel disciplinare di gara, dalla quale si evince l'estensione della garanzia.
		80			80	69 86,25%	10 12,50%	1 1,25%	80 100,00%	