	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti. <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 1 di 35

## SETTORI SPECIALI

### **PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI 17 AUTOBUS, NUOVI DI FABBRICA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN DUE LOTTI:**

#### **LOTTO 1:**

**FORNITURA N. 7 AUTOBUS CLASSE I, DI LUNGHEZZA TRA 17,80 E MT. 18,30, TOTALMENTE RIBASSATO, MILD-HYBRID, A METANO (CNG)**

**CIG 9187504824 - CPV 34121200-3**

#### **LOTTO 2:**

**FORNITURA N. 10 AUTOBUS DI CLASSE I, "URBANO LUNGO – RIBASSATO TOTALMENTE", TRAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA, COMPRESI STAZIONE DI RICARICA E FULL SERVICE**

**CIG 91875405DA - CPV principale 34144910-0 - CPV 31158100-9 - CPV 50113000-0**



Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.

## Disciplinare di gara

APRILE 2022

Pagina 2 di 35

## DISCIPLINARE DI GARA

### Sommario

1	PREMESSE.....	4
1.1	Codice identificativo della gara (CIG) .....	4
1.2	Responsabile del procedimento .....	5
1.3	Piattaforma Telematica .....	5
2	DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI .....	6
2.1	Documentazione di gara.....	6
2.2	Reperibilità della documentazione di gara.....	7
2.3	Chiarimenti .....	7
2.4	Comunicazioni .....	7
2.5	Lingua della documentazione da produrre .....	8
2.6	Definizioni.....	8
3	OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO.....	8
3.1	Importo a base d'asta .....	8
3.2	DURATA .....	10
3.3	REVISIONE DEI PREZZI.....	10
4	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONE DI PARTECIPAZIONE .....	10
5	REQUISITI GENERALI .....	10
6	REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA.....	11
6.1	LOTTO 1 .....	11
a)	Requisiti di idoneità professionale .....	11
b)	Requisiti di capacità economico-finanziaria .....	11
c)	Requisiti di capacità tecnica e professionale.....	11
6.2	LOTTO 2 .....	12
a)	Requisiti di idoneità professionale .....	12
b)	Requisiti di capacità economico-finanziaria .....	12
c)	Requisiti di capacità tecnica e professionale.....	12




Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.

**Disciplinare di gara**

**APRILE 2022**

Pagina 3 di 35

6.3	Verifica dei requisiti – Inversione procedimentale – Documentazione a comprova dei requisiti ..	13
6.4	Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete GEIE.....	13
7	AVVALIMENTO.....	14
8	SUBAPPALTO .....	14
9	GARANZIA PROVVISORIA.....	15
10	PROVA DI AUTONOMIA E SOPRALLUOGO, PREVISTI PER IL SOLO LOTTO 2 .....	16
11	PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL’ANAC .....	16
12	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA...	17
13	SOCCORSO ISTRUTTORIO .....	18
14	PRESENTAZIONE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA..	19
14.1	Modalità di partecipazione alla gara. ....	19
14.2	CONTENUTO DELLA BUSTA “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” .....	20
14.3	CONTENUTO DELLA BUSTA “DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA” .....	22
14.4	Contenuto della busta “OFFERTA ECONOMICA” .....	24
15	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE .....	25
15.1	Criteri di valutazione dell’offerta tecnica .....	25
15.2	Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta tecnica.....	26
15.3	Riparametrazione e soglie di valutazione dell’offerta tecnica .....	27
15.4	Modalità di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell’offerta economica .....	28
15.5	Metodo per il calcolo dei punteggi.....	29
16	COMMISSIONE GIUDICATRICE.....	30
17	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA .....	30
18	SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO.....	32
19	OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI .....	34
20	DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE .....	34
21	CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001 .....	34
22	ACCESSO AGLI ATTI DI GARA .....	34
23	ALLEGATI.....	34

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 4 di 35

## 1 PREMESSE

ATB Servizi SpA (di seguito ATB), con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 99 del 26 gennaio 2022, ha indetto, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 (di seguito indicato come "Codice"), una procedura aperta per la fornitura di due lotti di autobus, così distinti:

- **LOTTO 1:** fornitura di 7 (sette) autobus, lunghezza 18 metri alimentati a metano (cng) ibridi, come meglio specificato nei capitolati tecnici allegati;
- **LOTTO 2:** fornitura di 10 (dieci) autobus di classe i, "urbano lungo – ribassato totalmente", trazione esclusivamente elettrica, compresa la fornitura ed installazione di sistema di ricarica, come meglio specificato nei capitolati tecnici allegati.

L'affidamento avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

I concorrenti possono presentare offerta relativamente ad un solo Lotto, oppure ad entrambi.

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme circa le modalità di partecipazione alla procedura di gara, le modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, inclusi i documenti da presentare a corredo della stessa; contiene inoltre le norme circa la procedura di aggiudicazione, nonché le ulteriori informazioni relative al procedimento di gara.

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da due differenti fonti di risorse:

- 1) **LOTTO 1:** D.G.R. n.5359 del 11/10/2021 «Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di Trasporto Pubblico Locale e per le relative infrastrutture di supporto a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (1° quinquennio 2019-2023) – D.P.C.M. del 17/04/2019 e decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 134 del 27 maggio 2021»;
- 2) **LOTTO 2:** Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze n° 234 del 06/06/2020. In particolare, cinque sono oggetto di finanziamento a valere sulle risorse PSNMS-biennio 2019-2020, mentre altri cinque oggetto di finanziamento a valere sul PSNMS-triennio 2021-2023.

La Stazione Appaltante si riserva, per entrambi i Lotti, di non procedere all'aggiudicazione e/o alla sottoscrizione del contratto nel caso in cui non si dovesse disporre dei sopracitati finanziamenti.


### 1.1 Codice identificativo della gara (CIG)

Il codice identificativo della gara (CIG), anche ai fini delle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005 n. 266, dagli operatori economici che intendono parteciparvi è il seguente:

- **LOTTO 1 – CIG: 9187504824 - CUP MASTER: E89J21008120008 – CUP DERIVATO: H10J21000060008**
- **LOTTO 2 – CIG: 91875405DA - CUP MASTER: H10J20000000008**

Sono individuati i seguenti CPV:

- **LOTTO 1 - CPV 34121200-3**
- **LOTTO 2 - CPV principale 34144910-0 – CPV 31158100-9 - CPV 50113000-0**

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 5 di 35

Il luogo della consegna della fornitura è Bergamo (codice NUTS ITC46).

## 1.2 Responsabile del procedimento

Ai sensi dell'art. 31 del Codice, le funzioni di Responsabile del Procedimento sono attribuite al dirigente responsabile dell'Area Programmazione e Produzione del Servizio, Ing. C. Rita Donato.

## 1.3 Piattaforma Telematica

Ai sensi dell'art. 58 del Codice, la procedura di gara è svolta tramite piattaforma telematica, il cui funzionamento avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento UE n.910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale), del decreto legislativo n. 50/2016 e dei suoi atti di attuazione, in particolare il decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, e delle Linee guida dell'AGID. L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nel predetto documento nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del codice civile ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità. Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.


La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare di gara.

In caso di accertato e documentato mancato funzionamento della Piattaforma, o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, la Stazione Appaltante si riserva di disporre la sospensione del termine di presentazione per un periodo necessario al normale ripristino del funzionamento e la proroga dello stesso.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 6 di 35

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi - a propria cura, spesa e responsabilità - della strumentazione tecnica ed informatica di seguito indicata:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
  - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
  - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
  - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
    - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
    - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910/14;
    - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

L'Operatore Economico, che non sia ancora regolarmente iscritto alla piattaforma telematica ATB e voglia utilizzare il sistema di e-Procurement deve preventivamente registrarsi sulla piattaforma (<https://atbbergaamo.acquistitelematici.it/>), tramite la procedura indicata nel Sito "Guida alla registrazione preliminare" al fine di creare l'account per l'accesso al Sistema.


## 2 DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Il bando di gara è stato pubblicato sul profilo del committente: <http://www.atb.bergaamo.it>, sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5<sup>a</sup> serie speciale – Contratti pubblici, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.

### 2.1 Documentazione di gara

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara
- Disciplinare di gara
- Capitolato Tecnico e schede tecniche, per ciascun Lotto (Lotto 1 e Lotto 2)
- DUVRI LOTTO 2
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 7 di 35

- Modello di DGUE
- Fac-simile dell'offerta economica per ciascun Lotto (Lotto 1 e Lotto 2).

In caso di conflitto tra le previsioni dei diversi atti di gara, la prevalenza sarà stabilita rispettando la seguente gerarchia: Bando di gara, Disciplinare di gara, Capitolato Tecnico.

Con la presentazione dell'offerta si intendono accettate incondizionatamente tutte le clausole e condizioni contenute negli atti di gara.

## 2.2 Reperibilità della documentazione di gara

La documentazione ufficiale di gara è disponibile, in formato elettronico, sul profilo del committente: [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it) e sulla piattaforma telematica del committente: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>. (di seguito "piattaforma telematica"), previa registrazione per l'ottenimento delle credenziali.

## 2.3 Chiarimenti

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara e del presente disciplinare di gara, potranno essere richieste ad ATB esclusivamente attraverso la piattaforma telematica di gara, all'interno della Sezione dedicata al Lotto di Gara di proprio interesse, utilizzando previa registrazione le funzionalità *Invia quesito*, presente nei "Dettagli" della procedura e dovranno pervenire **entro e non oltre il termine delle ore 12.00 del giorno 13 Maggio 2022**. Superato tale termine non sarà più possibile presentare ulteriori richieste di chiarimenti.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite **almeno sei giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, all'indirizzo di posta elettronica indicato dall'operatore e mediante pubblicazione in forma anonima sulla piattaforma telematica di gara, nell'area riservata al procedimento di gara, nella sezione "FAQ" presente nei "Dettagli" della presente procedura.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

I chiarimenti della Stazione Appaltante costituiscono interpretazione autentica del disciplinare di gara.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

## 2.4 Comunicazioni

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma e sono accessibili nell'area dedicata al Lotto di gara di proprio interesse.

**È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione.**

Le comunicazioni - relative: a) all'aggiudicazione; b) all'esclusione; c) alla decisione di non aggiudicare l'appalto; d) alla data di avvenuta stipulazione del contratto con l'aggiudicatario; e) all'attivazione del soccorso istruttorio; f) al subprocedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta anomala; g) alla richiesta di offerta migliorativa; h) al sorteggio di cui all'articolo 21 - avvengono utilizzando il domicilio digitale indicato dall'operatore economico in fase di accreditamento alla procedura di proprio interesse, mentre per gli operatori economici transfrontalieri avviene attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS. Se l'operatore economico non è presente nei predetti indici elegge domicilio digitale speciale presso la stessa Piattaforma e le comunicazioni di cui sopra sono effettuate utilizzando tale domicilio digitale.



Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.

### Disciplinare di gara

APRILE 2022

Pagina 8 di 35

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

### 2.5 Lingua della documentazione da produrre

La documentazione richiesta ai fini della partecipazione alla presente procedura dovrà essere predisposta in lingua italiana. Si precisa che nel caso in cui la documentazione fosse redatta in lingua diversa dall'italiano, dovrà essere corredata da traduzione giurata.

### 2.6 Definizioni

All'interno del presente disciplinare e di tutti gli allegati successivi, ove non diversamente specificato, si intende per:

- **ATB:** ATB Servizi S.p.A., con sede in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, iscritta al registro delle imprese di Bergamo, C.F. e p I.V.A. 02967830163, capitale sociale euro 5.000.000,00 interamente versato.
- **Concorrente:** la Ditta/Società che ha trasmesso, nelle forme indicate, l'offerta relativa al presente appalto. In caso di aggiudicazione, il Concorrente risulta essere l'affidatario, ossia il Fornitore.

## 3 OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di 17 (diciassette) autobus, distinta in 2 (due) LOTTI di acquisto, così definiti:

**LOTTO n.1** - fornitura in acquisto di n. 7 (sette) autobus, di cui 2 (due) opzionali, Classe I, tre/quattro porte, tre assi, urbano snodato, lunghezza massima 18,30 metri, alimentazione a metano gassoso (CNG) mild-hybrid, conforme al Regolamento UNECE n. 107, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea – **CIG: 9187504824;**

**LOTTO n. 2** - fornitura in acquisto di n. 10 (dieci) autobus, classe I, tre porte, due assi, Urbani Lunghi, con lunghezza compresa tra 11,31 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica, conformi alla Direttiva 2001/85/CE, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, con servizio di assistenza e manutenzione di tipo "full service" da applicare all'intero veicolo per un periodo di 5 anni e da estendere all'intera vita tecnica del veicolo (14 anni) in riferimento ai soli "sottosistemi critici" (alimentazione a batteria, cambio batteria, trazione/trasmissione e sistemi elettronici/software), oltre la fornitura ed installazione di sistemi di ricarica elettrica presso il deposito aziendale – **CIG: 91875405DA.**


### 3.1 Importo a base d'asta

Per i due lotti sono previsti i seguenti importi massimi stimati a base di gara:

#### LOTTO 1

n.	Descrizione	CPV	P/S*	Importo a base di gara (IVA esclusa)
1	Fornitura in acquisto di n. 7 (sette) autobus con alimentazione a	34121200-3	P	€ 2.660.000,00



	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 9 di 35

metano gassoso (CNG) mild-hybrid			
<b>A) Importo totale soggetto a ribasso</b>			€ 2.660.000,00
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>			€ 0,00
<b>A) + B) Importo complessivo</b>			€ 2.660.000,00

\*Prestazione principale (P) o secondaria (S)

## LOTTO 2

n.	Descrizione	CPV	P/S*	Importo a base di gara (IVA esclusa)
1	Fornitura di 10 autobus elettrici	34144910-0	P	€ 5.300.000,00
2	Fornitura ed installazione di colonnine di sistema ricarica elettriche funzionali alla ricarica di 10 autobus	31158100-9	S	€ 500.000,00
3	Servizio di full-service del sistema di trazione e di sostituzione delle batterie	50113000-0	S	€ 2.100.000,00, così determinato: €/km 0,30 per 50.000 km (ipotetici) per anno per un periodo di 14 anni per n. 10 autobus
4	Servizio di full-service dell'autobus, escluso quanto previsto al precedente punto 3)	50113000-0	S	€ 425.000,00, così determinato: €/km 0,17 per 50.000 km (ipotetici) per anno per un periodo di 5 anni per n. 10 autobus.
<b>A) Importo totale soggetto a ribasso</b>				€ 8.325.000,00
<b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b>				€ 3.700,00
<b>A) + B) Importo complessivo</b>				€ 8.328.700,00


\*Prestazione principale (P) o secondaria (S)

Per ogni Lotto di gara, le offerte devono essere presentate necessariamente per tutti i suddetti punti e l'aggiudicazione verrà effettuata a favore di un concorrente secondo i criteri e le modalità successivamente indicate.

L'importo totale offerto non potrà essere superiore al valore stimato come sopra indicato.

L'offerta è vincolante per un periodo di 180 giorni.

Gli operatori economici interessati dovranno presentare la propria richiesta di partecipazione nel rispetto delle disposizioni contenute nel presente disciplinare e formulare offerta secondo i termini e le modalità indicati nella documentazione di gara.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 10 di 35

### 3.2 DURATA

Per ogni lotto di gara, la consegna degli autobus dovrà avvenire con le modalità e nei termini richiesti nel capitolato tecnico allegato, fatti salvi i tempi di consegna proposti dall'operatore economico in sede di Offerta Tecnica.

### 3.3 REVISIONE DEI PREZZI

Su istanza di parte, i prezzi possono essere aggiornati non prima di 12 mesi decorrenti dalla sottoscrizione del contratto. L'istanza di revisione può essere presentata una sola volta per ciascuna annualità.

Decorsi i primi 12 mesi i prezzi possono essere aggiornati, in aumento o in diminuzione, sulla base del 100% della variazione dell'indice Istat dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (c.d. FOI).

La revisione sarà operativa unicamente qualora l'indice FOI di riferimento avrà subito un incremento/decremento di almeno il 5% sull'indice FOI in vigore alla data dell'offerta; e solo per la quota eccedente tale limite.

La rivalutazione sarà fissa ed invariabile per i successivi 12 mesi.

## 4 SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONE DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti successivamente prescritti.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

**È vietato** ai concorrenti di partecipare al singolo lotto in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.

**È vietato** al concorrente che partecipa al singolo lotto in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

**È vietato** al concorrente che partecipa al singolo lotto in aggregazione di imprese di rete di partecipare anche in forma individuale.

I consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti a indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi **è vietato** partecipare, in qualsiasi altra forma, al singolo lotto. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora la consorziata designata sia, a sua volta, un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), quest'ultimo indicherà in gara la consorziata esecutrice.


I concorrenti che presentano offerta per entrambi i lotti possono partecipare nella medesima o in diversa forma (singola o associata). I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, possono indicare, consorziati esecutori diversi per ogni lotto.

Per la partecipazione di gruppi europei di interesse economico (GEIE) si applicano le disposizioni di cui all'articolo 45, lettera g) del codice, nonché quanto previsto dal presente disciplinare di gara.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 5 lettera m) dell'art. 80 del Codice, è fatto divieto di partecipare al medesimo Lotto ai concorrenti che si trovino fra di loro *"in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale"*.

## 5 REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, la sussistenza dei requisiti

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 11 di 35

di cui all'articolo 80 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

## 6 REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei commi seguenti.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

Il concorrente dovrà presentare la domanda di partecipazione e il DGUE conformemente ai rispettivi Modelli allegati al presente disciplinare, attestando il possesso dei seguenti requisiti, per i lotti di proprio interesse.

### 6.1 LOTTO 1

#### a) Requisiti di idoneità professionale

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

#### b) Requisiti di capacità economico-finanziaria

Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi (2019, 2020, 2021), non inferiore ad Euro 5.500.000,00 (euro cinque milioni cinquecento mila/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma di impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione;
- copia delle fatture relative alla specifica attività da cui si ricava il fatturato relativo alla fornitura di autobus nuovi. Qualora la fattura non menzioni la specifica attività o la causale riportata non sia chiara, il requisito può essere dimostrato presentando anche copia dei contratti a cui le fatture si riferiscono;
- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente pubblico contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione in originale o in copia.


#### c) Requisiti di capacità tecnica e professionale

Il concorrente dovrà a pena di esclusione:

- aver fornito almeno 7 (sette) autobus nuovi ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel periodo antecedente la data di pubblicazione dell'avviso (2019, 2020, 2021 e 2022), con lunghezza massima 18,30 metri, di classe I, con alimentazione a metano gassoso (CNG) mild-hybrid o con alimentazione a metano. Per fornitura si intende l'avvenuta sottoscrizione del contratto di fornitura del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara.

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all.XVII parte II, del Codice.

In caso di forniture prestate a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici, la comprova è fornita mediante originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 12 di 35

In caso di forniture prestate a favore di committenti privati, mediante originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

Il mancato possesso, anche di uno solo dei requisiti speciali di qualificazione, in tutto o anche solo in parte, determina l'esclusione dalla procedura.

Il concorrente dovrà presentare la domanda di partecipazione e il DGUE conformemente ai rispettivi Modelli allegati al presente disciplinare.

Le imprese stabilite negli altri Stati presentano la documentazione, richiesta per la qualificazione di cui sopra, conformemente alle normative vigenti nei rispettivi paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre.

## 6.2 LOTTO 2

### a) Requisiti di idoneità professionale

Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

### b) Requisiti di capacità economico-finanziaria

Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi (2019, 2020, 2021), non inferiore ad Euro 15.000.000,00 (euro quindici milioni/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi elettrici di Classe I.


La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma di impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione;
- copia delle fatture relative alla specifica attività da cui si ricava il fatturato relativo alla fornitura di autobus nuovi elettrici di classe I. Qualora la fattura non menzioni la specifica attività o la causale riportata non sia chiara il requisito può essere dimostrato presentando anche copia dei contratti a cui le fatture si riferiscono;
- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente pubblico contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione in originale o in copia.

### c) Requisiti di capacità tecnica e professionale

Il concorrente dovrà **a pena di esclusione**:

- a) essere in possesso delle certificazioni ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004; la comprova del requisito è fornita mediante un certificato di conformità rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO per lo specifico settore e campo di applicazione richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA, oppure autorizzato a norma dell'articolo 5, paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 765/2008;
- b) aver fornito autobus nuovi, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di almeno n. 15 autobus di classe I, con alimentazione esclusivamente elettrica. Per fornitura si intende l'avvenuta sottoscrizione del contratto di fornitura del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara. La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte II, del Codice.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 13 di 35

In caso di forniture prestate a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

In caso di forniture prestate a favore di committenti privati, mediante originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

Il mancato possesso, anche di uno solo dei requisiti speciali di qualificazione, in tutto o anche solo in parte, determina l'esclusione dalla procedura.

Il concorrente dovrà presentare la domanda di partecipazione e il DGUE conformemente ai rispettivi Modelli allegati al presente disciplinare.

Le imprese stabilite negli altri Stati presentano la documentazione, richiesta per la qualificazione di cui sopra, conformemente alle normative vigenti nei rispettivi paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre.

### **6.3 Verifica dei requisiti – Inversione procedimentale – Documentazione a comprova dei requisiti**

La stazione appaltante intende avvalersi della facoltà cosiddetta di inversione procedimentale e pertanto procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria. In caso di eventuale offerta anomala, la verifica della stessa sarà svolta dopo le operazioni della commissione di gara.

Ove tale concorrente venisse escluso ad esito della valutazione della documentazione amministrativa, la Stazione appaltante scorrerà la graduatoria, valutando la documentazione amministrativa presentata dal concorrente successivamente classificatosi, e così via, fino ad individuare il soggetto meglio classificato nella graduatoria che abbia presentato la documentazione amministrativa valida, a favore del quale – previo superamento della verifica di anomalia dell'offerta eventualmente disposta ai sensi dell'art. 97, D. Lgs. 50/2016 – sarà deliberata la proposta di aggiudicazione. Successivamente all'aggiudicazione, e quale condizione di efficacia della stessa, ex art. 32, comma 7, D. Lgs. n. 50/2016, la Stazione appaltante verificherà il possesso dei requisiti generali e speciali dichiarati dall'aggiudicatario.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. Si precisa che, in caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana, prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.


Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'articolo 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78.

### **6.4 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete GEIE**

In caso di Raggruppamento Temporaneo costituito o costituendo, dovrà essere indicato il tipo di raggruppamento (orizzontale/verticale), la ripartizione delle prestazioni tra i diversi operatori e ognuno di questi dovrà dichiarare il possesso del relativo requisito così come prescritti dal presente disciplinare.

I concorrenti riuniti in raggruppamento devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice *“è consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d) ed e), anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti”*.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 14 di 35

## 7 AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o in raggruppamento, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c) del Codice avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

L'ausiliaria deve possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice e dichiararli in gara mediante presentazione di un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti.

L'operatore economico che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti allega:

- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario attestante il possesso generali di cui all'articolo 80 del D. lgs. n. 50/2016;
- una dichiarazione, resa dal soggetto ausiliario ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario con cui quest'ultimo si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- il contratto in virtù del quale il soggetto ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella tema di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove esso non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.


La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

## 8 SUBAPPALTO

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 15 di 35

## 9 GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta deve essere corredata da:

- a) Garanzia provvisoria, così come definita dall'art. 93 del Codice, nella misura del 2% del valore dell'appalto, pari a:
  - **LOTTO 1:** Euro 53.200,00 (euro cinquantatré mila duecento/00), salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice;
  - **LOTTO 2:** Euro 166.574,00 (euro cento sessanta seimila cinquecento settantaquattro00), salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice;
- b) una dichiarazione di impegno, **per ogni Lotto**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alla microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

In caso di partecipazione a più Lotti sono prestate tante distinte ed autonome garanzie provvisorie ed impegni al rilascio della definitiva quanto sono i lotti cui si intende partecipare.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D. Lgs. n.159/2011. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto.


La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente nei modi indicati dai commi 2) e 3) dell'art. 93 del Codice, anche mediante versamento sul conto corrente bancario intestato ad ATB Servizi S.p.A., IBAN: IT60Q050341112100000035850.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie.

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- a. contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- b. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE;
- c. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico;
- d. avere validità per 180 giorni solari decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta;
- e. prevedere espressamente:
  - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile,
  - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
  - la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- f. contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
- g. essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 93, comma 5, del Codice su richiesta della Stazione Appaltante nel caso in cui al momento della scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Secondo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia prestata "è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, certificazione di cui al predetto articolo.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 16 di 35

Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà inserire nella sezione “Documentazione Amministrativa”, la segnalazione del possesso del requisito di cui all’articolo 93, comma 7 del Codice e la documentazione attestante la relativa certificazione di qualità.

## 10 PROVA DI AUTONOMIA E SOPRALLUOGO, PREVISTI PER IL SOLO LOTTO 2

Con riferimento al solo Lotto 2:

- per la prestazione avente ad oggetto la fornitura ed installazione di colonnine di sistema ricarica elettriche funzionali alla ricarica di 10 autobus è obbligatorio effettuare apposito sopralluogo da concordare preventivamente con la stazione appaltante. Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto diverso purché in possesso di apposita delega, del proprio documento di identità e di copia di quello del delegante. I sopralluoghi si terranno nel periodo **compreso tra il 29 aprile ed il 10 maggio (inclusi)** nelle seguenti fasce orarie (10:00-12:00 / 14:30-16:30).

I concorrenti devono inviare ad ATB, **entro e non oltre le ore 16:00 del giorno 5 maggio 2022**, apposita richiesta di sopralluogo da trasmettere tramite PEC all’indirizzo: [atbservizispa@legalmail.it](mailto:atbservizispa@legalmail.it), indicando:

Nell’oggetto della comunicazione:

- “Appalto per la fornitura di autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, LOTTO 2 – Richiesta di sopralluogo”

Nel testo della comunicazione:

- Ragione sociale dell’impresa;
  - Nome e Cognome del Legale Rappresentante;
  - Dati anagrafici delle persone incaricate di effettuare il sopralluogo;
  - Indicazione di un contatto telefonico;
  - Indirizzo di posta elettronica certificata cui indirizzare la convocazione;
  - Non verranno prese in considerazione richieste di sopralluogo formulate attraverso canali di comunicazione diversi da quelli indicati o formulate oltre il termine fissato.
  - Data e ora del sopralluogo saranno comunicati con almeno 48 ore di anticipo all’indirizzo PEC indicato nella relativa richiesta.
- per la fornitura degli autobus è prevista, come da Capitolato Tecnico, la prova di autonomia a seguito di apertura dell’offerta tecnica.


All’atto del sopralluogo ciascun incaricato deve sottoscrivere un verbale, secondo il modello predisposto dalla Stazione appaltante, a conferma dell’effettuato sopralluogo e del ritiro della dichiarazione attestante l’avvenuta esecuzione di tale operazione, il verbale di avvenuto sopralluogo deve essere inserito nella busta contenente l’offerta economica.

## 11 PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL’ANAC

Ai fini della partecipazione alla gara, i concorrenti dovranno effettuare, a pena di esclusione, entro il termine fissato per la presentazione delle offerte di cui al successivo paragrafo, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell’ANAC ai sensi della deliberazione della medesima Autorità n. 1197 del 18 dicembre 2019 e relative modalità operative, per ogni lotto di proprio interesse, così distinto:

- **LOTTO 1** del valore di Euro 140,00 (euro cento quaranta/00).



	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 17 di 35

- **LOTTO 2** del valore di Euro 200,00 (euro due cento/00).

Il concorrente, nel lotto di proprio interesse, dovrà inserire all'interno della "Busta documentazione amministrativa" la ricevuta del versamento, sottoscrivendola con firma digitale.

La mancata presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento può essere sanata ai sensi dell'articolo 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta, la stazione appaltante esclude il concorrente in relazione al lotto per il quale non è stato versato il contributo, ai sensi dell'articolo 1, comma 67 della legge 266/05.

## 12 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA


L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare. L'offerta e la relativa documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- devono essere rilasciate ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con sottoscrizione del dichiarante attraverso firma digitale (rappresentante legale del concorrente o altro soggetto dotato di potere di impegnare contrattualmente il concorrente stesso);
- possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura;
- devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, ognuno per quanto di propria competenza.

Le dichiarazioni sono redatte preferibilmente sui modelli "**Domanda di partecipazione e relativi allegati**" predisposti e messi a disposizione dalla Stazione Appaltante, che il concorrente è tenuto ad adeguare in relazione alle proprie condizioni specifiche. Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti e/o integrazioni da parte della Stazione Appaltante con i limiti ed alle condizioni di cui all'art. 83, comma 9 del Codice. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alla richiesta della stazione appaltante di completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto delle dichiarazioni e dei documenti presentati, costituisce causa di esclusione. In caso di concorrenti non residenti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. Si precisa che, in caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana, prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. Inoltre, gli importi dichiarati da concorrenti, aventi sede negli Stati non aderenti all'Unione Europea, dovranno essere espressi in Euro. Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 18 di 35

Si precisa, altresì, che si applicheranno le seguenti disposizioni.

L'individuazione definitiva del contraente avverrà entro il termine massimo di mesi quattro dalla data di avvio del presente procedimento.

Il mancato rispetto dei termini di cui al periodo precedente, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dalla Stazione Appaltante e opera di diritto. Il termine di cui al presente comma è comunque da intendersi come non perentorio. Si procederà all'aggiudicazione, anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art. 97 del Codice. È in ogni caso facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

L'offerta vincolerà il concorrente per 180 giorni dal termine indicato per la scadenza della relativa presentazione, salvo proroghe richieste dalla Stazione Appaltante.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario, il contratto di affidamento dovrà essere stipulato nel termine di 60 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace. La stipulazione del contratto e, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti. La Stazione Appaltante consulterà l'Osservatorio istituito presso l'Autorità contenente le annotazioni sugli operatori economici relativamente a tutti i concorrenti che hanno presentato offerta. Nel caso in cui le "informazioni antimafia" di cui all'articolo 91 del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, abbiano dato esito positivo, il contratto è risolto di diritto.

### 13 SOCCORSO ISTRUTTORIO

Si precisa che le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti al contenuto sostanziale dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (per esempio garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione alla gara (per esempio mandato collettivo speciale o impegno a

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 19 di 35

conferire mandato collettivo), aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;

- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, del DGUE, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile.

Ai fini del soccorso istruttorio la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura. Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

#### **14 PRESENTAZIONE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

Per partecipare alla gara, gli operatori economici dovranno far pervenire, **per ogni Lotto di gara** a cui sono interessati, a pena di esclusione, tutta la documentazione richiesta, **differenziata per Lotto**, redatta in lingua italiana e predisposta con le modalità di seguito indicate, **entro e non oltre le ore 12.00 (dodici) del 25 MAGGIO 2022**.

Non sarà in alcun caso presa in considerazione la documentazione pervenuta oltre il suddetto termine di scadenza anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente; ciò vale anche per la documentazione consegnata via PEC che verrà considerata invalida e non verrà aperta e considerata come non consegnata.

L'invio del plico telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile. I concorrenti esonerano la Stazione appaltante da qualsiasi responsabilità inerente il mancato o imperfetto funzionamento dei servizi di connettività necessari a raggiungere la Piattaforma telematica e il mancato / imperfetto invio dei documenti necessari per la partecipazione alla procedura.

##### **14.1 Modalità di partecipazione alla gara.**

A seguito della conferma dell'invio dell'offerta, il concorrente potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione dell'offerta stessa; l'offerta "non trasmessa" non sarà visibile alla Stazione appaltante e, pertanto, si intenderà non presentata.

**Per ogni lotto di gara**, il plico telematico dovrà essere composto, pena l'esclusione, dalle tre seguenti buste telematiche:

A - "BUSTA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

B - "BUSTA DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA"

C - "BUSTA DOCUMENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA"

Il contenuto delle tre suddette buste telematiche è descritto rispettivamente ai successivi par. 14.2, 14.3, 14.4.


Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato pdf, o comunque in formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immodificabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della struttura del documento.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, ove richiesto, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità degli offerenti.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

L'inserimento di elementi concernenti il prezzo nella "Busta documentazione Tecnica" costituirà causa di esclusione.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 20 di 35

#### 14.2 CONTENUTO DELLA BUSTA “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

**Per ogni lotto di gara** nella “Busta Documentazione Amministrativa,” presente nella fase di compilazione telematica, il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione consistente in più files ciascuno dei quali debitamente compilato in lingua italiana e firmato digitalmente dal legale rappresentante o da persona munita di comprovati poteri di firma, come da procura da produrre in originale informatico, sottoscritto digitalmente dal notaio, oppure in copia autentica sottoscritta digitalmente dal notaio, ai sensi degli artt. 18 e 20, D.P.R. 445/2000, e 22, D. Lgs. 82/2005 (nel solo caso in cui dalla visura camerale risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, è consentito produrre, in alternativa alla procura, una dichiarazione sostitutiva del procuratore, firmata digitalmente dallo stesso, attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura).


**Per ogni lotto di gara** nella Busta “Amministrativa” dovranno pertanto essere contenuti:

- a) **Domanda di partecipazione alla gara**, redatta ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, secondo il modello di Domanda di partecipazione alla gara messo a disposizione dalla Stazione appaltante, con la quale il concorrente rende tutte le dichiarazioni previste dal suddetto Modello. La Domanda di partecipazione deve essere compilata in ogni sua parte e deve essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante del concorrente. In caso di partecipazione alla gara in forma plurisoggettiva, la domanda di partecipazione va presentata da parte di ciascuna impresa, salve le eccezioni previste nelle “Avvertenze” (par. 3) in calce al Modello di Domanda di partecipazione, che prevedono i casi in cui è consentita la presentazione della domanda di partecipazione anche per conto di altri soggetti.
- b) **Documento di gara unico europeo (DGUE)** di cui all'art. 85 del D. Lgs. n. 50/2016, reso ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, redatto secondo il Modello di DGUE messo a disposizione dalla Stazione appaltante. Il DGUE deve essere compilato in ogni sua Parte e sezione, come previsto dal Modello, e deve essere sottoscritto con firma digitale dal legale rappresentante del concorrente. Con riferimento alle dichiarazioni ex art. 80, D. Lgs. n. 50/2016, l'elenco delle persone fisiche tenute a rendere le dichiarazioni (compresi i cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando) dovrà essere riportato negli appositi campi del Modello della domanda di partecipazione. Nel DGUE andrà specificato se il firmatario del DGUE rende tali dichiarazioni per conto di tutti i suddetti soggetti; in caso negativo, dovranno essere presentate singole autocertificazioni, da parte di ciascuna persona fisica sopra indicata, conformemente ai relativi Allegati a) e b) al Modello di Domanda di partecipazione. In caso di partecipazione alla gara in forma plurisoggettiva, ciascun operatore economico partecipante, in tutti i casi (ossia a prescindere dalla forma di partecipazione prescelta), deve presentare il proprio DGUE, firmato digitalmente, al fine di attestare il possesso di tutti i requisiti generali di partecipazione e dei requisiti speciali di qualificazione, richiesti dalla legge di gara.

In caso di consorzio ex art. 45, c. 2, lett. b) e c), D. Lgs. 50/2016, sia il consorzio sia la/e consorziata/e indicata/e quale/i esecutrice/i del servizio dovranno compilare e firmare digitalmente un DGUE distinto recante le informazioni richieste. In caso di avvalimento, l'operatore economico concorrente dovrà compilare la sezione C della Parte II del proprio DGUE e, per ciascuna impresa ausiliaria, dovrà essere presentato un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato digitalmente dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della Parte II, dalla Parte III, dalla Parte IV, e dalla Parte VI.

In caso di subappalto, l'operatore economico concorrente dovrà compilare la sezione D della parte II del proprio DGUE, indicando i servizi che intende subappaltare. Non è necessaria l'identificazione già in sede di gara del nominativo del/i subappaltatore/i, dunque, il/i subappaltatore/i non è/sono onerato/i a produrre già in sede di gara il proprio DGUE. Resta fermo che la dimostrazione del possesso, da parte del/i subappaltatore/i, dei requisiti generali ex art. 80 e dei requisiti speciali di qualificazione richiesti dalla legge di gara, dovrà essere fornita dal/i subappaltatori ai fini dell'autorizzazione al subappalto che la Stazione appaltante dovrà rilasciare in capo al soggetto affidatario del contratto, ai sensi dell'art. 105, comma 4, D. Lgs. 50/2016.

Resta inteso che il Modello di DGUE, predisposto dalla Stazione appaltante non ha carattere vincolante ed è facoltà dei concorrenti utilizzarlo o meno. Tuttavia, il mancato utilizzo del Modello non esime i soggetti sopra indicati

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 21 di 35

dall'obbligo di rilasciare tutte le dichiarazioni in esso contenute ai fini della partecipazione alla gara stessa (quale è peraltro la funzione del Documento di gara unico europeo di cui all'art. 85 del Codice). Per tale ragione si consiglia l'utilizzo del Modello di DGUE allegato al presente Disciplinare. Qualora si procedesse alla compilazione di altro modello di DGUE scaricato dal web, lo stesso dovrà essere quindi adattato dall'operatore economico, sotto la propria responsabilità, affinché contenga tutte le indicazioni e le informazioni che questo Ente appaltante richiede attraverso la compilazione del Modello di DGUE allegato al presente Disciplinare.


Tutte le dichiarazioni devono comunque essere rese ai sensi della normativa vigente (D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) ed indicare espressamente che il soggetto sottoscrittore è consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del citato D.P.R. n. 445/2000. In caso di dichiarazione mendace, il dichiarante decade inoltre dai benefici conseguenti al provvedimento (ammissione alla gara) emanato sulla base della dichiarazione non veritiera e verrà, pertanto, escluso dalla procedura.

- c) **Garanzia Provvisoria** ai sensi dell'art. 93, del D. Lgs. 50/2016, dell'importo indicato al precedente paragrafo 9, fatte salve le riduzioni previste dal comma 7 della citata disposizione, da prestarsi secondo le modalità espressamente stabilite, anche in punto di firma digitale. Nel caso in cui la garanzia provvisoria venga prestata in misura ridotta, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del Codice, deve essere allegata la dichiarazione sostitutiva ex art. 47, D.P.R. 445/2000, firmata digitalmente, con cui il concorrente attesta il possesso della certificazione/registrazione richiesta ovvero una copia conforme della certificazione stessa, con attestazione di conformità ex art. 19, D.P.R. 445/2000, firmata digitalmente.
- d) **Dichiarazione** di un istituto bancario oppure di una compagnia di assicurazione o, ancora, di un intermediario finanziario avente le caratteristiche indicate al precedente paragrafo 5, di impegno a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 103, del D. Lgs. 50/2016, qualora il concorrente risulti aggiudicatario, secondo quanto previsto dal precedente disciplinare, anche in punto di firma digitale. Resta salva l'eccezione per le microimprese, piccole e medie imprese, RTI/consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese (art. 93, c. 8, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.). Tale impegno deve essere prodotto e sottoscritto mediante atto autonomo qualora la cauzione provvisoria sia prestata con le modalità di cui al comma 2 del citato art. 93, del D. Lgs. 50/2016, ovvero allorché tale impegno sia prestato da soggetto diverso da quello che ha prestato la cauzione provvisoria.
- e) **Copia del Capitolato tecnico sottoscritto digitalmente** ad accettazione di tutte le condizioni, clausole, previsioni e prescrizioni ivi contenute. In caso di concorrente plurisoggettivo costituendo, la firma va apposta dai legali rappresentanti di tutti i membri.
- f) **Ricevuta** in originale o in copia conforme di avvenuto versamento del contributo a favore dell'ANAC, dell'importo indicato al precedente paragrafo 11. Le modalità operative per effettuare il versamento sono stabilite da ANAC nel proprio sito web, sezione Servizi online – Gestione Contributi Gara, che per comodità si riporta qui di seguito: <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi>.

La ricevuta del pagamento sarà disponibile nella Sezione "Pagamenti effettuati" del Portale dei pagamenti di ANAC, accessibile dal sito web di ANAC, sezione Servizi online – Portale dei pagamenti dell'A.N.A.C., che per comodità si riporta qui di seguito: <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/PortaledeiPagamenti>.

Si raccomanda di procedere al pagamento con congruo anticipo rispetto al termine di presentazione dell'offerta. Il concorrente dovrà inserire all'interno della "Busta documentazione amministrativa", per ogni lotto di gara, la ricevuta del versamento, sottoscrivendola con firma digitale.

Nel caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario già costituito, dovrà essere altresì allegato, in originale informatico o copia autentica, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario. È fatto obbligo di specificare nella Domanda di partecipazione le parti dell'opera che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati, nel rispetto dell'art. 92, del D.P.R. 207/2010.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 22 di 35

Nel caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario non ancora costituito, dovranno essere rese le dichiarazioni da parte di ogni componente, attestanti:

- a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- l'impegno in caso di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 48 co. 8, D. Lgs. n. 50/2016, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'operatore economico come sopra individuato e qualificato come capogruppo mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dell'/gli operatore/i economico/i mandante/i. Tali dichiarazioni andranno rese compilando i rispettivi campi previsti nel Modello di Domanda di partecipazione. Anche in questo caso è fatto obbligo di specificare nella Domanda di partecipazione le parti dell'opera che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati, nel rispetto dell'art. 92, del D.P.R. 207/2010.

In relazione alle altre forme di partecipazione plurisoggettiva, si rinvia alle dichiarazioni e agli allegati indicati nel Modello di Domanda di partecipazione

In caso di avvalimento, il concorrente dovrà altresì allegare la seguente documentazione:

- a. dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 del concorrente, firmata digitalmente, attestante che, per dimostrare il possesso dei requisiti necessari alla partecipazione alla gara, intende ricorrere all'istituto dell'avvalimento, specificando i requisiti per i quali vi intende ricorrere e l'impresa ausiliaria. Tale dichiarazione andrà resa compilando la sezione C della Parte II del Modello di DGUE;
  - b. dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria (o da un suo procuratore munito di comprovati poteri di firma), attestante il possesso dei requisiti generali richiesti dalla legge di gara, nonché dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento; nel caso di sottoscrizione da parte del procuratore occorre allegare la relativa procura in originale informatico o copia autentica notarile sottoscritte digitalmente dal notaio secondo quanto previsto nel presente Disciplinare al par. 8.1. Tali dichiarazioni dovranno essere rese mediante presentazione, da parte di ciascuna impresa ausiliaria, di un DGUE distinto, debitamente compilato secondo il Modello di DGUE allegato al presente Disciplinare e firmato digitalmente, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della Parte II, dalla Parte III, eventualmente dalla Parte IV, e dalla Parte VI;
  - c. dichiarazione sostitutiva, firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria (o da un suo procuratore munito di comprovati poteri di firma) con cui l'impresa ausiliaria si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
  - d. originale o copia autentica del contratto con il quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto (il contratto deve riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente, a pena di nullità, le risorse e i mezzi prestati in modo determinato e specifico, per tutta la durata dell'appalto, ed ogni altro utile elemento ai fini dell'avvalimento).
- Dovranno inoltre essere allegati il/i DGUE della/e impresa/e ausiliaria/e.


Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'articolo 80, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 nei confronti dei sottoscrittori, la Stazione appaltante esclude il concorrente. L'impresa ausiliaria non può partecipare alla procedura di gara, pena l'esclusione della stessa e dell'impresa ausiliaria, salvo il caso in cui tali imprese appartengano allo stesso raggruppamento, presentando un'unica offerta. Non è consentito, pena l'esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

In caso di subappalto, si rinvia a quanto sopra precisato nel presente paragrafo in relazione al DGUE.

### 14.3 CONTENUTO DELLA BUSTA “DOCUMENTAZIONE OFFERTA TECNICA”

Per ogni lotto di gara nella busta “Offerta Tecnica”, presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita “l'offerta tecnica” concernente gli elementi tecnici della proposta contrattuale di cui si presenta offerta.

Nessun riferimento diretto o indiretto ai valori economici relativi all'offerta oggetto della presente procedura, dovrà essere contenuto in questa sezione, **pena l'esclusione** dal procedimento di gara.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 23 di 35


A pena di esclusione, il concorrente dovrà inserire nell'offerta tecnica, per il lotto di proprio interesse, una cartella compressa contenente la seguente documentazione:

**LOTTO 1:**

1. Descrizione tecnica completa del veicolo – relazione descrittiva di massimo 50 pagine comprese le immagini;
2. Allegato B “*Dati informativi generali – Lotto 1*”;
3. Disegno quotato del figurino del veicolo nelle quattro viste;
4. Allegato D “*Scheda tecnica Manovrabilità*”;
5. Allegato E “*Dati soggetti ad attribuzione dei punteggi*”: da compilare con puntuale riferimento a tutti gli elementi e sub-elementi di valutazione. Si precisa che dovranno essere compilati tutti gli *item*; indicando all'occorrenza la dicitura “NON PRESENTE”. La mancata compilazione sarà considerata come “NON PRESENTE” e quindi non valutabile, senza possibilità di sanatoria;
6. Allegato F “*Scheda informativa sui rischi*”;
7. Disegno quotato della postazione per carrozzella e relativi ingombri, con la rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
8. Disegno quotato pedana estraibile e relativa movimentazione;
9. Disegno quotato della disposizione interna dei sedili e mancorrenti;
10. Disegno con le quote del pavimento, delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile del corridoio e delle porte;
11. Disegno complessivo dimensioni ed ubicazione botole pavimento;
12. Disegno complessivo sistemazione ed applicazione illuminazione interna;
13. Disegno complessivo sospensioni al telaio;
14. Disegno delle curve di funzionamento del motore tenendo conto anche dell'eventuale presenza di un sistema di regolazione (motore elettrico di supporto);
15. Disegno dell'impianto di alimentazione corredato di relativa legenda e indicazione della codifica delle tubazioni; in particolare per gli autobus a metano, il disegno quotato deve comprendere il complessivo gruppo bombole e relativa copertura;
16. Schema funzionale dell'impianto elettrico;
17. Schema funzionale impianto pneumatico redatto secondo le norme UNI vigenti, corredato di relativa legenda con l'indicazione dei valori funzionali dei vari componenti;
18. Schema dell'impianto pneumatico di frenatura facente parte della scheda di omologazione CE, che evidenzia i codici di primo impianto dei componenti e degli elementi frenanti;
19. Schema topografico impianto della lubrificazione centralizzata a grasso corredato di relativa legenda e indicazione delle tubazioni;
20. Disegno complessivo disposizione posto guida e visibilità;
21. Disegno complessivo cruscotto anteriore e laterale;
22. Disegno complessivo paretina autista.

**LOTTO 2**

1. Descrizione tecnica completa del veicolo – relazione descrittiva di massimo 50 pagine comprese le immagini;
2. Allegato B “*Dati informativi generali – Lotto 2*”;
3. Disegno quotato del figurino del veicolo nelle quattro viste;
4. Allegato D “*Scheda tecnica manovrabilità*”;
5. Allegato E “*Dati soggetti ad attribuzione dei punteggi*”: da compilare con puntuale riferimento a tutti gli elementi e sub-

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 24 di 35

elementi di valutazione. Si precisa che dovranno essere compilati tutti gli *item*; indicando all'occorrenza la dicitura "NON PRESENTE". La mancata compilazione sarà considerata come "NON PRESENTE" e quindi non valutabile, senza possibilità di sanatoria;

6. Allegato F "Scheda informativa sui rischi";
7. Disegno quotato della postazione per carrozzeria e relativi ingombri, con la rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzeria per accesso alla relativa postazione;
8. Disegno quotato pedana estraibile e relativa movimentazione;
9. Disegno quotato della disposizione interna dei sedili e mancorrenti;
10. Disegno con le quote del pavimento, delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile del corridoio e delle porte;
11. Disegno complessivo dimensioni ed ubicazione botole pavimento;
12. Disegno complessivo sistemazione ed applicazione illuminazione interna;
13. Disegno complessivo sospensioni al telaio;
14. Disegno delle curve di funzionamento del motore tenendo conto anche dell'eventuale presenza di un sistema di regolazione (motore elettrico di supporto);
15. Schema funzionale dell'impianto elettrico;
16. Schema funzionale impianto pneumatico redatto secondo le norme UNI vigenti, corredato di relativa legenda con l'indicazione dei valori funzionali dei vari componenti;
17. Schema dell'impianto pneumatico di frenatura facente parte della scheda di omologazione CE, che evidenzii i codici di primo impianto dei componenti e degli elementi frenanti;
18. Schema topografico impianto della lubrificazione centralizzata a grasso corredato di relativa legenda e indicazione delle tubazioni;
19. Disegno complessivo disposizione posto guida e visibilità;
20. Disegno e Schema funzionale dell'impianto di ricarica degli autobus.

Il punteggio massimo attribuibile all'offerta tecnica, per entrambi Lotti, è pari a 70 punti su 100, verrà determinato come indicato nel successivo paragrafo.


#### 14.4 Contenuto della busta "OFFERTA ECONOMICA"

Nella sezione "Offerta Economica" presente nella fase di compilazione telematica, dovranno essere inseriti, **a pena di esclusione, per ogni lotto di proprio interesse**, i seguenti documenti:

- a) Copia del documento di identità, in corso di validità, o altro documento equipollente, del soggetto firmatario. In caso di Raggruppamenti temporanei, Consorzi o GEIE, l'obbligo di produrre copia del documento di identità si estende a tutte le società raggruppate o consorziate. La mancanza della copia del documento di identità costituisce pertanto condizione di inammissibilità alla gara.
- b) L'offerta economica, redatta e sottoscritta dal legale rappresentante, secondo lo schema allegato al presente disciplinare.  
In particolare si precisa che per il **LOTTO 2** l'offerta **dovrà indicare anche**:
  - i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 9, comma 10 del Codice. Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività dell'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità ed alle caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto;
  - l'importo per ogni ambito di fornitura, come da tabella di dettaglio calcolo.

c) **Allegato H – "Scheda descrittiva dei cicli manutentivi"**.



	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 25 di 35

- d) Allegato G – “Calcolo Costi Sostituzioni Principali”.  
 e) Giustificazioni relative alle voci di prezzo e di costo.

I suddetti documenti devono essere sottoscritti, digitalmente, a pena di esclusione dell'offerta, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell'offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, indicato specificamente e qualificato come capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

L'offerta economica è comprensiva di tutte le attività e forniture necessarie ad assicurare la consegna dei veicoli quale risultante dal capitolato tecnico.

In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere prevarrà l'importo più conveniente per la Stazione Appaltante. **Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base d'appalto, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto.** L'offerta dovrà avere validità di 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta stessa

Il punteggio massimo, pari a 30 punti su 100 per entrambi Lotti, verrà determinato come da formula indicata successivamente nel presente disciplinare.

## 15 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel presente disciplinare e secondo le formule di attribuzione del punteggio di seguito riportati:

Criterio	Punteggio massimo
Punteggio Tecnico (PT)	70 [settanta]
Punteggio Economico (PE)	30 [trenta]
<b>Totale</b>	<b>100 [cento]</b>

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P<sub>totale</sub>) più alto, che sarà ottenuto sommando il “Punteggio Tecnico” (PT) ed il punteggio relativo al criterio “Punteggio Economico” (PE):

<b><math>P_{totale} = PT + PE</math></b>
--


### 15.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

**Per ogni lotto di gara** i dati soggetti all'attribuzione del punteggio dell'offerta tecnica sono dettagliati e determinati nell'Allegato E “Dati soggetti ad attribuzione di punteggio” con relativa tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nel suddetto allegato con la relativa ripartizione dei punteggi.

La Commissione giudicherà gli elementi qualitativi dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, in relazione ad ognuno degli elementi e sub-elementi delle tabelle di seguito riportate, tenendo conto di quanto segue:

- completezza e adeguatezza della documentazione presentata a corredo dell'offerta tecnica per ciascun elemento valutazione;
- efficacia delle soluzioni proposte rispetto a ciascun elemento e sub-elemento di valutazione ed agli

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 26 di 35

obiettivi ad essi sottesi.

Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 35 (trentacinque) per il punteggio tecnico complessivo. Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione di cui al punto 15.3 del presente disciplinare.

Per ogni lotto di gara nella suddetta tabella sono dettagliati i criteri di valutazione dell'offerta tecnica con la relativa ripartizione dei punteggi, come di seguito indicati:

- nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

## 15.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna “D” della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del confronto a coppie.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi sotto indicati, la stazione appaltante si avvarrà del metodo del confronto a coppie tra le offerte presentate, da parte di ciascun commissario di gara, salvo il ricorso all'attribuzione discrezionale di un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio), variabile tra zero e uno, nei casi in cui risultino idonei a partecipare alla procedura due soli operatori economici. Nel qual caso, pertanto, non troverà applicazione il confronto a coppie. Il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascuna offerta rispetto a tutte le altre ed in relazione ad ognuno degli elementi di valutazione.

In particolare per i criteri che non riportano formule di calcolo specifiche, tutti i membri della Commissione giudicatrice, confrontando tra loro le offerte relative agli elementi qualitativi formulate dai concorrenti. Ogni commissario di gara indicherà, per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione, il proprio grado di preferenza, variabile tra 1 e 6, secondo la seguente griglia:

GRADO DI PREFERENZA	1	Nessuna preferenza
	2	Preferenza minima
	3	Preferenza piccola
	4	Preferenza media
	5	Preferenza grande
	6	Preferenza massima

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ciascun criterio/sub-criterio delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi infra), ove con le lettere A, B, C, D, E, F, ..., ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità/nessuna



Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.

**Disciplinare di gara**

**APRILE 2022**

Pagina 27 di 35

preferenza), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Vedasi di seguito la tabella triangolare:

	B	C	D	E	...	...	N
A							
	B						
		C					
			D				
				E			
					...		
						N-1	

Una volta terminate le operazioni di confronto a coppie delle offerte, la somma dei valori così attribuiti dai singoli commissari per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione verrà trasformata in coefficienti variabili tra zero e uno, con assegnazione all'offerta migliore del coefficiente 1 ed alle altre offerte di coefficienti proporzionali al valore attribuito.


**L'utilizzo del metodo del confronto a coppie sarà applicato se non presenti altre formule matematiche e solo se possibile in base al numero dei partecipanti.**

A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un coefficiente, attribuito secondo i parametri stabiliti nella tabella di dettaglio della valutazione.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

### 15.3 Riparametrazione e soglie di valutazione dell'offerta tecnica

Prima di procedere all'apertura della offerta economica, la Commissione giudicatrice procederà alla riparametrazione del punteggio relativo all'offerta tecnica per le sole offerte che abbiano raggiunto il punteggio minimo di p.ti 35 (trentacinque).

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 28 di 35

Se nel singolo criterio, nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo, all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto per il criterio, il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

Se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto (70 punti) e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

#### 15.4 Modalità di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

Per ogni lotto di gara il punteggio massimo attribuibile all'offerta economica è pari a 30 punti, così suddiviso:

##### LOTTO 1

LOTTO 1	PUNTEGGIO PARTE ECONOMICA	Pti
E1	Fornitura autobus	Max 24
E2	Estensione garanzia (2 punti ogni 12 mesi in più, sino ad un massimo di sei punti)	Max 6
<b>Punteggio massimo attribuibile</b>		<b>30,00</b>

Con riferimento al criterio del "Punteggio Economico" (PE1), le offerte saranno valutate ricorrendo alla seguente formula:

$$P_i = P_{max} * (O_{min} / O_i)$$

Dove:

$P_i$  è il punteggio attribuito all'offerta i-esima;

$P_{max}$  è il punteggio massimo attribuibile;

$O_{min}$  è l'importo dell'offerta più bassa;

$O_i$  l'importo dell'offerta i-esima.

##### LOTTO 2

E	PUNTEGGIO PARTE ECONOMICA	Pti
E1	Fornitura autobus e colonnina di ricarica	Max. 20
E2	Full Service €/km (14 anni – sistema trazione, batterie con relativo cambio e colonnine di ricarica)	Max. 7
E3	Full Service €/km (5 anni – tutto l'autobus escluso quanto previsto in E2)	Max. 3
<b>Punteggio massimo attribuibile</b>		<b>30,00</b>

Con riferimento al criterio del "Punteggio Economico" (PE), le offerte saranno valutate ricorrendo alla seguente formula:


$$P_i = P_{max} * (O_{min} / O_i)$$

Dove:

$P_i$  è il punteggio attribuito all'offerta i-esima;

$P_{max}$  è il punteggio massimo attribuibile;

$O_{min}$  è l'importo dell'offerta più bassa;

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 29 di 35

Oi l'importo dell'offerta i-esima.

Il punteggio totale dell'Elemento Prezzo dell'offerta i-esima sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti alle voci E1, E2 per il Lotto 1; dalla somma dei punteggi ottenuti alle voci E1, E2 ed E3 per il Lotto 2.

### 15.5 Metodo per il calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, per determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa, procederà, in relazione a ciascuna offerta, mediante l'utilizzo di un unico parametro numerico finale, utilizzando a tal fine la seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

$P_i$  = punteggio concorrente i

$C_{ai}$  = coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i

$C_{bi}$  = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i

.....  
 $C_{ni}$  = coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i

$P_a$  = peso criterio di valutazione a

$P_b$  = peso criterio di valutazione b

.....  
 $P_n$  = peso criterio di valutazione n

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.


L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio totale (offerta sugli elementi qualitativi + offerta sugli elementi quantitativi). Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni indicate negli atti di gara, ovvero che siano sottoposte a condizione, nonché offerte plurime e/o indeterminate. Saranno altresì esclusi i concorrenti che presenteranno offerte economiche con percentuali in aumento tali da comportare importi superiori alla base d'asta.

La Stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida; di annullare, rieditare o non aggiudicare la gara motivatamente; di non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 del codice civile.

L'offerta vincherà il concorrente 180 termine indicato per la scadenza della relativa presentazione, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'affidatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. n. 50/2016. La stipula del contratto è,

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 30 di 35

comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

## 16 COMMISSIONE GIUDICATRICE

In applicazione dell'art. 216, comma 12, D. Lgs. 50/2016, si forniscono le seguenti informazioni sulla composizione della Commissione, la quale è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte:

1) numero di membri della Commissione: 3 (tre). In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 77, commi 4, 5 e 6, del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione;

2) caratteristiche professionali dei Commissari di gara: il Presidente e i componenti della Commissione giudicatrice saranno selezionati fra i dipendenti della Stazione Appaltante e/o vagliando i curricula di soggetti con competenze tecniche maturate in settore assimilabili a quello oggetto di appalto;

3) modalità di nomina: dal momento che la disciplina in materia di iscrizione all'Albo di cui all'articolo 78, del D. Lgs. 50/16, non è stata ancora adottata, la Commissione sarà nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, in modo trasparente, in accordo con le regole di competenza e di professionalità di cui al succitato punto 2).

La Stazione appaltante pubblicherà ex art. 29, comma 1, D. Lgs. 50/2016, e, comunque prima dell'insediamento della Commissione, nella sezione "Amministrazione trasparente" del proprio sito istituzionale, la composizione della Commissione ed i *curricula* dei suoi membri.

Il RUP si può anche avvalere dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

## 17 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno **26 MAGGIO 2022 alle ore 11.00**, in modalità telematica. Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la Piattaforma.

L'apertura delle buste telematiche avverrà in seduta pubblica da tenersi da remoto attraverso apposita piattaforma. I concorrenti partecipanti alla seduta potranno assistere, telematicamente alle operazioni di gara, ossia collegandosi alla piattaforma telematica con le credenziali utilizzate per la partecipazione.


All'apertura della seduta di gara i concorrenti riceveranno a mezzo pec una comunicazione di "Notifica avvio seduta di gara".

La stazione appaltante intende avvalersi della facoltà cosiddetta di inversione procedimentale, e pertanto procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, successivamente alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria. Seguirà la verifica dell'anomalia.

La data e l'ora della seduta pubblica in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche, relativamente a ciascun singolo lotto, sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti che hanno presentato la domanda di partecipazione nei termini previsti dal bando di gara.

Nella prima seduta pubblica il RUP procederà alla verifica dell'integrità e della correttezza formale dei plichi telematici ricevuti e del rispetto dei termini prescritti per la ricezione, secondo quanto previsto dal presente Bando e Disciplinare. Ad insindacabile giudizio del RUP, le operazioni di gara potranno essere, in qualsiasi momento, sospese ed aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi. Le successive sedute pubbliche avranno luogo nei giorni ed agli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo dell'indirizzo di posta elettronica certificata appositamente indicato nella domanda di partecipazione almeno 2 (due) giorni prima della data fissata. Di ciascuna seduta verrà redatto apposito verbale.

In ogni caso, il RUP eserciterà una funzione di coordinamento e controllo, finalizzata ad assicurare il corretto svolgimento della procedura di gara e adotterà le decisioni conseguenti alle valutazioni effettuate.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 31 di 35

Nella prima seduta pubblica il RUP, quindi, procederà all'apertura della "**Busta documentazione offerta tecnica**" dei concorrenti. In tale sede la Commissione giudicatrice procederà alla verifica dei documenti prodotti all'interno della suddetta busta telematica in base alla lex specialis di gara e alla loro identificazione.

Esaurita la fase pubblica, la Commissione procederà, in una o più sedute riservate, a svolgere la verifica del contenuto dell'offerta tecnica e della conformità della stessa alle prescrizioni richieste nella legge di gara, nonché a scrutinare le proposte attribuendo i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel precedente paragrafo, secondo le modalità ivi indicate,

La stazione appaltante verificato il superamento della soglia di sbarramento di 35 punti tecnici, procederà alla riparametrazione dei punteggi per le sole offerte tecniche ammesse.

Nella successiva seduta pubblica appositamente convocata, la Commissione comunicherà i punteggi tecnici attribuiti alle offerte tecniche esaminate e procederà, per le offerte tecniche ammesse relativamente a ciascun Lotto, all'apertura della "Busta documentazione offerta economica". Verrà quindi verificata la presenza, in tale busta, dell'offerta economica. In particolare verrà data lettura delle offerte economiche.

Al termine di tali operazioni, la Commissione provvederà all'assegnazione dei punteggi all'offerta economica e, quindi, a calcolare i punteggi finali, provvedendo a redigere la graduatoria provvisoria. Ai fini dell'elaborazione della graduatoria provvisoria nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 5 giorni lavorativi dall'invio della richiesta. È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante al sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio. La commissione giudicatrice tramite la piattaforma telematica della gara pubblica la graduatoria.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al RUP i casi di esclusione da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;
- mancato superamento della soglia di sbarramento per l'offerta tecnica.

Indi la Commissione procederà all'individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 ovvero indicherà al RUP le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/16 appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del RUP di decidere al riguardo.

Prima di procedere all'eventuale verifica di anomalia, il RUP svolgerà l'attività di verifica del contenuto della "Busta documentazione amministrativa" presentata dal miglior offerente della graduatoria provvisoria, nonché di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni richieste dalla legge di gara, in un'apposita seduta riservata e, all'esito di tale istruttoria, confermerà il collocamento in graduatoria del concorrente oppure ne disporrà l'esclusione dalla procedura.

Ove tale concorrente venisse escluso ad esito della valutazione della documentazione amministrativa, la Stazione appaltante scorrerà la graduatoria, valutando la documentazione amministrativa presentata dal concorrente successivamente classificatosi, e così via, fino ad individuare il soggetto meglio classificato nella graduatoria che abbia presentato la documentazione amministrativa valida.

Si rammenta che, al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016, la mancanza, incompletezza od irregolarità essenziale della documentazione amministrativa determina l'esclusione del concorrente.

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 32 di 35

Conclusasi la verifica della documentazione amministrativa nei termini sopra descritti, il RUP procederà all'eventuale verifica di anomalia nei confronti del primo classificato, con l'eventuale supporto della Commissione giudicatrice, come da indicazione contenuta nelle Linee guida ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016 e s.m.i. Qualora il concorrente dovesse essere escluso per anomalia della propria offerta, il RUP scorrerà la graduatoria, verificando la documentazione amministrativa del concorrente classificatosi alle spalle del primo classificato escluso, nei medesimi termini sopra descritti. Si procederà quindi all'eventuale verifica di anomalia del nuovo primo classificato, e così via, fino ad individuare il concorrente che abbia presentato la migliore offerta ammessa e congrua.

Successivamente, in seduta pubblica, all'esito del procedimento di verifica effettuato dal RUP, la Commissione dichiarerà le eventuali esclusioni disposte nei confronti delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, saranno risultate, nel loro complesso, inaffidabili, e delibererà la proposta di aggiudicazione in favore della migliore offerta ammessa risultata congrua.

Indi la Stazione appaltante procederà alla aggiudicazione definitiva ex artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del D. Lgs. 50/2016.

All'esito positivo dell'accertamento del possesso dei requisiti generali e speciali prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare ex artt. 83, comma 8 e 85, comma 5, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/2016, da effettuare, comunque, nel rispetto del principio della libertà delle forme, l'aggiudicazione definitiva dell'appalto diverrà efficace ex art. 32, comma 7, D. Lgs. 50/2016 e la Stazione appaltante procederà, pertanto, a comunicare all'affidatario la data per la sottoscrizione del relativo contratto.

## 18 SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione Giudicatrice formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta non anomala, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo alla Stazione Appaltante tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti. Qualora nessuna offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.


In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo in graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

La stipula dovrà aver luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario. Per quanto non espressamente previsto dal presente Disciplinare si rimanda all'articolo 32 comma 8 del Codice.

La garanzia provvisoria è svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, è svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Il contratto è stipulato trascorsi almeno 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.



	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 33 di 35

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

La stipulazione del contratto è subordinata alla presentazione dei seguenti documenti:

- a) Garanzia definitiva secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.
- b) Polizza assicurativa con massimale per sinistro non inferiore a Euro 3.000.000,00 (euro tre milioni/00) per eventuali danni a cose o a persone che potrebbero derivare dall'esecuzione del servizio in oggetto, con validità a decorrere dalla data di stipula del contratto fino a dodici mesi successivi alla sua scadenza, per la copertura di tutti i rischi di cui sopra, conforme a quanto richiesto nel capitolato tecnico
- c) Dichiarazione sostitutiva di comunicazione antimafia di cui dell'art. 89 del D.lgs.159/2011(Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione), qui allegata da restituire debitamente compilata.
- d) Domicilio eletto ai fini dell'esecuzione del contratto di appalto (completo di PEC, fax e telefono).
- e) Indicazione del/dei conto/i corrente/i dedicato/i alle operazioni finanziarie collegate alla commessa di cui alla procedura di gara in oggetto, con indicazione del nominativo e del codice fiscale dei soggetti abilitati ad operare, conformi a quanto dichiarato in sede di iscrizione all'albo fornitori telematico.
- f) DUVRI sottoscritto per accettazione e compilato art. 9.5.
- g) Copia dell'iscrizione alla camera di commercio o ad uno dei registri di cui all'art. 83, c.3 del Codice, ovvero all'albo professionale, se liberi professionisti singoli o associati, con un oggetto sociale compatibile con quello del presente appalto.
- h) Elenco nominativo del personale impiegato nel servizio in oggetto
- i) copia degli attestati aggiornati relativi a formazione rspp, antincendio, pronto soccorso, preposto formazione base e specifica lavoratori, oltre ad eventuali corsi per utilizzo attrezzature e mezzi specifici per i quali la legge prevede corsi di formazione
- j) copia ultime visite mediche periodiche con idoneità alla mansione del solo personale
- k) Dichiarazione art.14 - provvedimenti interdittivi.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la Stazione Appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento dei lavori.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro ove dovute, relative alla stipulazione del contratto.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del DM 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a Euro1.493,86 (Euro millequattrocento novantatré/86) oltre IVA.


La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario le relative modalità di pagamento.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso ATB nonché ai principi e alle previsioni contenute nel modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ATB ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti presso il sito [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it).

	Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>APRILE 2022</b>
		Pagina 34 di 35

## 19 OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione *de quo* deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

## 20 DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del foro di Bergamo, mentre è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia per le controversie di natura amministrativa.

## 21 CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso ATB nonché ai principi e alle previsioni contenute nel modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ATB ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti sulla piattaforma telematica <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>

## 22 ACCESSO AGLI ATTI DI GARA

L'accesso agli atti della procedura di gara in essere, è disciplinato dagli artt. 22 ss. della legge 241/1990, nonché dall'art. 53 del Codice.

I concorrenti si impegnano ad indicare, al momento della presentazione dell'Offerta tecnica, dell'Offerta economica e delle eventuali giustificazioni, le informazioni che costituiscano, ai sensi dell'art. 53, comma 5, lettera a) del Codice, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali, con l'avviso che in difetto ATB riterrà insussistente ogni contro-interesse alla riservatezza delle suddette informazioni e procederà sull'istanza di accesso agli atti dei concorrenti, senza la notifica di cui all'art. 3 del D.P.R. 12 aprile 2006, n. 184.

## 23 ALLEGATI

Al presente disciplinare di gara sono allegati, per formarne parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti:

Bando di gara  
**Lotto 1:**



Procedura aperta per la fornitura di 17 autobus, nuovi di fabbrica da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, suddivisa in due lotti.

**APRILE 2022**

**Disciplinare di gara**

Pagina 35 di 35

Allegato A - Capitolato Tecnico autobus superlungo Lotto 1  
Allegato B - Dati informativi generali Lotto 1  
Allegato C - Scheda Tecnica - Verbale di collaudo e fornitura Lotto 1  
Allegato D - Scheda Tecnica - Manovrabilità Lotto1  
Allegato E - Dati soggetti ad attribuzione di punteggio  
Allegato F – Scheda Informativa sui rischi  
Allegato G - Calcolo costi sostituzioni principali  
Allegato H – Definizione cicli di manutenzione programmata Lotto 1  
Modello 1- Offerta Economica  
Modello - Domanda di partecipazione  
DGUE

**Lotto 2:**

Allegato A - Capitolato Tecnico autobus super lungo Lotto 2  
Allegato B - Dati informativi generali Lotto 2  
Allegato C - Scheda Tecnica - Verbale di collaudo e fornitura Lotto 2  
Allegato D - Scheda Tecnica - Manovrabilità Lotto 2  
Allegato E - Dati soggetti ad attribuzione di punteggio  
Allegato F - Scheda Informativa sui rischi  
Allegato G - Calcolo costi sostituzioni principali  
Allegato H - Definizione dei Cicli di Manutenzione Programmata Lotto 2  
Allegato I - Indicazioni per installazione postazione ricarica  
Modello - Offerta Economica con tabella dettaglio calcolo  
DUVRI  
Modello - Domanda di partecipazione  
DGUE