

Spett.le Impresa  
a mezzo pec

**OGGETTO:** Procedura negoziata, ex art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'esecuzione di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo. Invito a partecipare. **CIG: 836408012B - CPV: 71241000-9. CUP: H12H19000300001**

Con determina del Direttore Generale in data 6 febbraio 2020 la scrivente società ha indetto la procedura di gara in oggetto, finalizzata all'affidamento di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella Città di Bergamo – Città Alta.

Si invita, pertanto codesto operatore economico, iscritto all'albo telematico fornitori, per la categoria – STUDI E CONSULENZE RELATIVE ALLA MOBILITA' TRAFFICO E LOGISTICA, se interessato, a partecipare alla procedura di gara di seguito indicata, alle condizioni e prescrizioni di cui alla presente lettera di invito e relativi allegati.

#### **1 STAZIONE APPALTANTE: ATB MOBILITA' S.P.A.**

- 1.1 Indirizzo: Via Monte Gleno 13 – 24125 Bergamo (BG)
- 1.2 Sito internet : [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it)
- 1.3 Indirizzo di Posta elettronica: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it)
- 1.4 pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)
- 1.5 Responsabile Unico del Procedimento; Ing. Paolo Rapinesi

#### **2 PROCEDURA DI GARA – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

- 2.1 Procedura di gara: procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.
- 2.2 Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

#### **3 DOCUMENTAZIONE DI GARA**

La documentazione di gara comprende:

- Lettera di invito;
- Capitolato Tecnico;
- Allegato A.1 – Dichiarazione di partecipazione alla procedura di gara;
- Allegato B - DGUE
- Modello 1 – Dichiarazione di offerta economica.

#### **4 OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dell'esecuzione di uno studio di analisi dei flussi attuali e prospettici che interessano la Città Alta di Bergamo con la finalità di stabilire nel dettaglio la tipologia di misure di regolamentazione della circolazione più idonee e le tecnologie più efficaci da adottare per ridurre gli impatti del traffico veicolare nell'area, in coerenza con quanto stabilito nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile recentemente adottato anche in riferimento agli sviluppi infrastrutturali di previsione.

L'importo a base di gara, al netto di IVA e/o di altre imposte è pari a euro 55.000,00 (Cinquantacinquemila/00).

Data la natura dei servizi, di natura intellettuale, non sono previsti costi per la sicurezza.

L'appalto è interamente finanziato con risorse interne.

#### **5 TERMINI DI CONSEGNA**

Lo studio dovrà svilupparsi nelle fasi meglio descritte nel capitolato tecnico.

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



Le attività connesse alle fasi di costruzione dello scenario complessivo di Piano a seguito della conclusione del percorso partecipato dovranno terminare necessariamente entro i termini di seguito stabiliti:

- 1) Fase 1 (par. 2.1 del capitolato Tecnico): 30 giorni solari consecutivi a partire dalla data di sottoscrizione del contratto.
- 2) Fase 2 (par. 2.2 del capitolato Tecnico): 90 giorni solari consecutivi a partire dalla data di sottoscrizione del contratto.

## **6 TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CHIARIMENTI**

6.1 Termine di presentazione delle offerte: il giorno **30 luglio 2020 alle ore 12:00**

6.2 Indirizzo: <http://atbbergamo.acquistitelematici.it>

6.3 Modalità di presentazione: come indicato al successivo punto 8 della presente lettera di invito

6.4 Chiarimenti: Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara potranno essere richieste alla stazione appaltante esclusivamente attraverso la piattaforma telematica di gara e dovranno pervenire entro e non oltre il termine delle ore **12:00 del 23 luglio 2020**. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

## **7 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

### **7.1 Requisiti di carattere generale**

Il concorrente dovrà dichiarare, nell'istanza di partecipazione, di:

1. non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
2. essere iscritto nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.), o all'apposito registro, se cooperativa, ovvero all'albo professionale, se liberi professionisti singoli o associati, dalla quale risulti che l'impresa svolge servizi corrispondenti a quelli oggetto dell'appalto nell'ultimo triennio.

### **7.2 Requisiti di capacità economica e finanziaria**

Il concorrente dovrà dichiarare, nell'istanza di partecipazione, di avere:

- a) un fatturato globale per servizi nel campo della pianificazione dei trasporti, ingegneria del traffico e analisi dei sistemi di trasporto, espletati nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione del bando (esercizi 2017, 2018, 2019), per un importo di almeno Euro 110.000,00 (Euro centodiecimila/00). Tale importo si intende al netto di IVA e di qualsiasi onere fiscale e professionale e può essere riferito a servizi che siano stati svolti o fatturati alle stazioni appaltanti, anche in parte, all'interno dei migliori due esercizi dell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione del bando, a condizione che la prestazione sia stata svolta con buon esito.

I servizi svolti o fatturati parzialmente all'interno di tale periodo di riferimento si considerano per l'intero importo del servizio affidato.

L'importo del servizio che il concorrente può far valere per servizi svolti in raggruppamento temporaneo è quello relativo alla propria fatturazione.

Il predetto requisito è ritenuto necessario per la dimostrazione di una capacità economico-finanziaria tale da garantire la gestione ed il regolare adempimento dell'appalto.

In caso di raggruppamenti temporanei orizzontali o verticali (prestazione secondaria fornitura del software di modellazione del sistema di trasporto): i requisiti di capacità economico-finanziaria dovranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

### **7.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale**

Il concorrente dovrà dichiarare, nell'istanza di partecipazione, di avere:

- a) nel gruppo di lavoro - la cui composizione dovrà essere descritta nell'offerta tecnica - la presenza di almeno un professionista laureato abilitato da almeno cinque anni all'esercizio della professione

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



secondo le norme dello Stato Membro dell'Unione Europea di residenza con iscrizione presso i competenti ordini professionali (Ordini Professionali degli Ingegneri/Architetti, sez. A).

- b) Almeno uno studio/progetto svolto nell'ultimo quinquennio (2015, 2016, 2017, 2018, 2019), di valore almeno pari ad Euro 25.000,00 (euro venticinquemila/00), in comuni con popolazione non inferiore a 50.000 abitanti, con modellizzazione della rete viabilistica ed analisi di mobilità con utilizzo di sistemi informatici di macro e micro simulazione di scenari progettuali.
- c) Almeno uno studio/progetto, svolto nell'ultimo quinquennio (2015, 2016, 2017, 2018, 2019), di valore almeno pari ad Euro 8.000,00 (euro ottomila/00), dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.).

Lo studio/progetto reso sarà ammissibile esclusivamente se documentato attraverso certificati di buona e regolare esecuzione dei servizi rilasciati dai committenti. **ALLEGARE DOCUMENTAZIONE ALL'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE.**

In caso di raggruppamenti temporanei orizzontali o verticali (prestazione secondaria fornitura del software di modellazione del sistema di trasporto): requisiti di capacità tecnico-professionale dovranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso e i singoli requisiti b), c) che non sono frazionabili, dovranno essere posseduti da uno qualsiasi dei soggetti facenti parte del raggruppamento.

#### **7.4 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti**

Il concorrente dovrà attestare il possesso dei requisiti mediante compilazione e sottoscrizione del DGUE in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.:

- a) Iscrizione al registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura:  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione A: IDEONEITA' (Articolo 83 comma 1, lett. a) del Codice
- b) Fatturato medio specifico annuo riferito a ciascuno degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili, **DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione B – CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA – Punto 2b) fatturato globale per servizi nel campo della pianificazione dei trasporti, ingegneria del traffico e analisi dei sistemi di trasporto, espletati nell'ultimo triennio antecedente la pubblicazione del bando (esercizi 2017, 2018, 2019), per un importo di almeno Euro 110.000,00 (Euro centodiecimila/00).
- c) L'operatore economico ha eseguito le seguenti forniture del tipo specificato:  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 1b):
- Almeno uno studio/progetto svolto nell'ultimo quinquennio (2015, 2016, 2017, 2018, 2019), di valore almeno pari ad Euro 25.000,00 (euro venticinquemila/00), in comuni con popolazione non inferiore a 50.000 abitanti, con modellizzazione della rete viabilistica ed analisi di mobilità con utilizzo di sistemi informatici di macro e micro simulazione di scenari progettuali.
  - Almeno uno studio/progetto, svolto nell'ultimo quinquennio (2015, 2016, 2017, 2018, 2019), di valore almeno pari ad Euro 8.000,00 (euro ottomila/00), dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)
- d) L'operatore economico dichiara di avere nel gruppo di lavoro:  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 6): la presenza di almeno un professionista laureato abilitato da almeno cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato Membro dell'Unione Europea di residenza con iscrizione presso i competenti ordini professionali (Ordini Professionali degli Ingegneri/Architetti, sez. A).

## **8 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

La procedura sarà gestita interamente in via telematica e pertanto ciascun operatore economico deve poter disporre di un personal computer dotato di accesso alla rete internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata.

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. €. 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



Per poter partecipare al procedimento sarà possibile accedere al sistema telematico inserendo le proprie credenziali (user ID e password) e seguire le istruzioni trasmesse con la lettera di invito per visualizzare il dettaglio della procedura.

Il plico telematico sarà composto da tre sezioni, contenenti:

- A DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA,**
- B OFFERTA TECNICA,**
- C OFFERTA ECONOMICA.**

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato pdf, o comunque in formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immodificabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della struttura del documento.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, ove richiesto, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità degli offerenti.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

I concorrenti che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire, inderogabilmente entro il termine sopra indicato, un plico telematico attraverso la piattaforma di gara.

Oltre il predetto termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad un'offerta tempestivamente pervenuta.

L'invio del plico telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile.

A seguito della conferma dell'invio dell'offerta, il concorrente potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione dell'offerta stessa; l'offerta "non trasmessa" non sarà visibile alla Stazione appaltante e pertanto, si intenderà come non presentata.

## **8.1 DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

Nella sezione "Documentazione Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita la seguente documentazione:

1. Dichiarazione di partecipazione: preferibilmente secondo il Modello A.1 allegato, resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, con la quale il concorrente: conferma la manifestazione di interesse a partecipare al procedimento di gara. La dichiarazione deve essere sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante o titolare o procuratore della società richiedente.
2. Cauzione provvisoria: ai sensi dell'art. 93 del Codice, nella misura del 2% del valore dell'appalto, ossia pari ad euro 1.100,00 (euro mille e cento/00), da presentarsi a scelta del concorrente nei modi indicati dai commi 2) e 3) dell'art. 93 del Codice, anche mediante versamento sul conto corrente bancario intestato ad ATB Mobilità S.p.A., IBAN: IT19F05034111210000000029200 con causale "Procedura negoziata finalizzata all'affidamento di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo.." Secondo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia prestata "è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000". Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà inserire nella sezione "documentazione amministrativa", la segnalazione del possesso del requisito e la documentazione attestante la relativa certificazione di qualità. In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:
  - a. contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
  - b. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE;
  - c. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico;

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



- d. avere validità per 180 giorni solari decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente;
- e. prevedere espressamente:
  - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
  - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
  - la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
  - l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante.

Alla polizza fideiussoria o alla fideiussione bancaria dovrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 DPR 445/2000, con la quale il firmatario emittente della cauzione provvisoria dichiara di essere in possesso dei poteri occorrenti per impegnare l'istituto in merito alla cauzione stessa.

3. Documento di gara unico europeo: il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 e successive modifiche messo a disposizione sulla piattaforma telematica, secondo quanto di seguito indicato.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore.

Parte già precompilata.

Parte II– Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

**In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C.**

Per ciascuna impresa ausiliaria presentare un DGUE distinto.

Parte III– Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 8 del presente disciplinare.

Parte IV– Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando direttamente la sezione di riferimento.

Parte VI– Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

4. Fotocopia del documento di identità del sottoscrittore della documentazione, in corso di validità. (ATB si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentate.

## 8.2 OFFERTA TECNICA

Nella sezione "Offerta Tecnica", presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita "l'offerta tecnica" concernente gli elementi tecnici della proposta contrattuale oggetto della procedura.

Nessun riferimento diretto o indiretto ai valori economici relativi all'offerta oggetto della presente procedura, dovrà essere contenuto in questa sezione, pena l'esclusione dal procedimento di gara.

L'offerta tecnica dovrà essere articolata con puntuale riferimento a tutti gli elementi e sub-elementi di valutazione indicati nel paragrafo "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del presente disciplinare di gara.

Il concorrente dovrà inserire, a **pena di esclusione**, nell'Offerta tecnica, di **MAX 40 Cartelle A4 - carattere Arial Narrow 12 - interlinea singola**:

i seguenti documenti:

A. **Documentazione illustrativa relativa al profilo del proponente** ed in particolare:

A.1 Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro

A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



- A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione
- A.4 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)
- B. **Relazione illustrativa relativa a:**
- B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.
- B.2 Indicazione dell'eventuale estensione dell'analisi delle banche dati per anni ulteriori rispetto al 2019 (2017 – 2018).
- B.3 Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.
- B.4 Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)
- B.5 Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio

La documentazione componente l'offerta tecnica dovrà essere **sottoscritta, digitalmente, a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, nel caso di studio associato da tutti i componenti dello studio associato, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell'offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo.

### 8.3 OFFERTA ECONOMICA

Nella sezione "Offerta Economica" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita "l'offerta economica":

- a) redatta, su carta intestata del Concorrente, **in conformità al modello di offerta allegato**;
- b) sottoscritta, digitalmente, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, nel caso di studio associato da tutti i componenti dello studio associato, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell'offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, indicato specificamente e qualificato come capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.
- c) accompagnata da fotocopia allegata di un documento di identità valido, per ogni sottoscrittore.

In particolare il concorrente, a pena di esclusione dalla gara, dovrà indicare nel modello di offerta economica:

- il ribasso percentuale offerto, da applicare all'importo posto a base di gara;
- il conseguente importo complessivo che dovrà essere, **a pena di esclusione**, inferiore all'importo a base d'asta;
- i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice.

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere prevarrà l'importo più conveniente per la Stazione Appaltante.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base d'appalto, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto.

L'offerta dovrà avere validità di 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta stessa.

L'offerta economica è comprensiva di tutte le attività necessarie ad assicurare l'adempimento delle prestazioni quale risultante dalla presente lettera d'invito a base di gara e da offerta tecnica proposta dal concorrente.

## 9 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80 [ottanta]
Offerta economica	20 [venti]
TOTALE	100

### 9.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel presente disciplinare e secondo le formule di attribuzione del punteggio di seguito riportati.

La Commissione giudicherà gli elementi qualitativi dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, in relazione ad ognuno degli elementi e sub-elementi della tabella di seguito riportata, tenendo conto di quanto segue:

- completezza e adeguatezza della documentazione presentata a corredo dell'offerta tecnica per ciascun elemento valutazione;
- efficacia delle soluzioni proposte rispetto a ciascun elemento e sub-elemento di valutazione ed agli obiettivi ad essi sottesi;
- riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio.

Non saranno ammesse all'apertura delle buste con le offerte economiche, le offerte che, sulla parte tecnica (elementi sia qualitativi sia quantitativi), non abbiano raggiunto il punteggio minimo di 40 (quaranta) punti, a valle della seconda riparametrazione.

**Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica**

Criteri di valutazione	P.ti Criterio	Sub-criteri di valutazione	P.ti Massimi - Sub Criterio	TIPO DI VALUTAZIONE		
				D	Q	T
A Profilo e curriculum del Gruppo di lavoro	30	A.1 Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	10	10		
		A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	7	7		
		A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con	7	7		

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. €. 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



			l'ausilio di software di simulazione				
		A.4	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)	6	6		
B	Articolazione e metodo di sviluppo delle attività	50	B.1	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.	8	8	
			B.2	Estensione del periodo di analisi delle banche dati storiche (1 punto per ogni anno aggiuntivo, 2017 - 2018)	2		2
			B.3	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.	20	20	
			B.4	Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)	14	14	
			B.5	Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio	6		6
			<b>Punteggio totale</b>				<b>80</b>

## 9.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

### 9.2.1 Colonna "D"

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del confronto a coppie.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi sopra indicati, il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascuna offerta rispetto a tutte le altre ed in relazione ad ognuno degli elementi di valutazione.

In particolare, tutti i membri della Commissione giudicatrice, confrontando tra loro le offerte relative agli elementi qualitativi formulate dai concorrenti indicherà, per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione, il proprio grado di preferenza, variabile tra 1 e 6, secondo la seguente griglia:

GRADO DI PREFERENZA	1	Nessuna preferenza
	2	Preferenza minima
	3	Preferenza piccola
	4	Preferenza media
	5	Preferenza grande
	6	Preferenza massima

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ciascun criterio/sub-criterio delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi infra), ove con le lettere A, B, C, D, E, F, ..., ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità/nessuna preferenza), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4

(preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Vedasi di seguito la tabella triangolare:

	B	C	D	E	...	...	N
A							
B							
C							
D							
E							
...							
N-1							

Una volta terminate le operazioni di confronto a coppie delle offerte, la somma dei valori così attribuiti dai singoli commissari per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione verrà trasformata in coefficienti variabili tra zero e uno, con assegnazione all'offerta migliore del coefficiente 1 ed alle altre offerte di coefficienti proporzionali al valore attribuito.

### 9.2.2 Colonna "Q"

A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base del metodo interpolazione lineare:

#### Formula con interpolazione lineare

$$V_{ai} = \frac{R_a}{R_{max}} \text{ oppure (in caso di parametro migliorativo al ribasso - es. tempi di consegna) } \frac{R_{max}}{R_a}$$

dove:

$$V_{ai} = \text{coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1}$$

$$R_a = \text{Valore offerto dal concorrente (a)}$$

$$R_{max} = \text{Valore dell'offerta più conveniente}$$

Il coefficiente  $V_{ai}$  andrà poi moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile.

### 9.2.3 Colonna "T"

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

### 9.2.4 Riparametrazione e soglie di valutazione dell'offerta tecnica

Prima di procedere alla apertura delle offerte economiche, la Commissione giudicatrice procede alla riparametrazione.

I singoli punteggi ottenuti saranno riparametrati al punteggio massimo previsto per lo specifico criterio di valutazione. La somma dei punteggi così ottenuti sarà soggetta alla c.d. seconda riparametrazione, per l'assegnazione del punteggio massimo complessivamente previsto per l'offerta tecnica, attribuendo il punteggio massimo di 80 punti all'offerta tecnica che ha ottenuto il punteggio più alto e ragguagliando i punteggi delle altre offerte in proporzione.

L'offerta tecnica che, all'esito di tale seconda riparametrazione, non abbia ottenuto una valorizzazione pari ad almeno 40 (quaranta) punti, non sarà ammessa all'apertura della busta contenente la proposta economica.

### 9.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

Per la determinazione del coefficiente D(i) relativo all'elemento dell'offerta economica si impiegheranno le seguenti formule:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = 0,85 * A_i / A_{\text{soglia}}$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = 0,85 + (1 - 0,85) * [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

Dove:

$C_i$  = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

$A_i$  = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

$A_{\text{soglia}}$  = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$A_{\text{max}}$  = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

### 9.4 Metodo per il calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, per determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa, procederà, in relazione a ciascuna offerta, mediante l'utilizzo di un unico parametro numerico finale, utilizzando a tal fine la seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + P_{Ei}$$

dove

$P_i$  = punteggio concorrente i

$C_{ai}$  = coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i

$C_{bi}$  = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i

.....  
 $C_{ni}$  = coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i

$P_a$  = peso criterio di valutazione a

$P_b$  = peso criterio di valutazione b

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio totale (offerta sugli elementi qualitativi + offerta sugli elementi quantitativi). Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni indicate negli atti di gara, ovvero che siano sottoposte a condizione, nonché offerte plurime e/o indeterminate. Saranno altresì esclusi i concorrenti che presenteranno offerte economiche con percentuali in aumento tali da comportare importi superiori alla base d'asta.

La Stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; di procedere

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida; di annullare, rieditare o non aggiudicare la gara motivatamente; di non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 del codice civile.

L'offerta vincolerà il concorrente per

dal termine indicato per la scadenza della relativa presentazione, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante.

## **10 SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA**

Tutte le operazioni di gara si svolgeranno mediante l'utilizzo della piattaforma telematica.

La prima seduta pubblica telematica avrà luogo il giorno **31 luglio 2020 alle ore 10.00** presso la sede di ATB in Bergamo, via Monte Gleno n. 13. Sarà possibile assistere alla seduta anche in forma telematica.

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo PEC.

In applicazione della Delibera ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 (Linee guida n. 3), di attuazione del D. Lgs. 50/2016, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", il controllo della documentazione amministrativa sarà svolto dal RUP.

Potranno presenziare alla seduta pubblica, per ciascun concorrente, uno dei legali rappresentanti oppure persona munita di delega specifica, anche non notarile, conferita dai primi.

Ad insindacabile giudizio del RUP, le operazioni di gara potranno essere, in qualsiasi momento, sospese ed aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi, previa adozione di misure idonee a garantire la conservazione e salvaguardia delle buste e dei documenti in esse contenuti.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo, presso la medesima sede ovvero in altra sede, nei giorni ed agli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo dell'indirizzo di posta elettronica certificata comunicato sulla piattaforma telematica almeno 2 (due) giorni prima della data fissata.

Nella medesima prima seduta pubblica verrà aperta la busta contenente la "Documentazione amministrativa", dando atto dei documenti in essa inseriti e ferma la facoltà dell'Amministrazione aggiudicatrice di chiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine alla documentazione amministrativa presentata.

Il RUP svolgerà l'attività di verifica del contenuto della documentazione presentata da ciascun concorrente, nonché di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni richieste dalla presente lettera d'invito in una o più sedute riservate, formalizzando l'esito di tale istruttoria nella successiva seduta pubblica. Al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016, la mancanza, incompletezza od irregolarità essenziale della documentazione amministrativa determina l'esclusione del concorrente dalla procedura.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo, presso la medesima sede ovvero in altra sede, nei giorni ed agli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo dell'indirizzo di posta elettronica certificata comunicato sulla piattaforma telematica almeno 2 (due) giorni prima della data fissata.

## **11 COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice. 2.

## **12 APERTURA DELLE BUSTE B E C –VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE**

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



Effettuato il controllo della documentazione amministrativa, il RUP procederà a consegnare gli atti alla Commissione Giudicatrice. Esaurita la fase pubblica, la Commissione procederà, in una o più sedute riservate, a svolgere la verifica del contenuto dell'offerta tecnica e della conformità della stessa alle prescrizioni richieste nel presente Disciplinare, nonché a scrutinare le proposte attribuendo i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel precedente paragrafo 9e secondo le modalità ivi indicate. All'esito di tale operazione, la Commissione procederà, come sopra indicato, alla riparametrazione del punteggio dell'offerta tecnica e, limitatamente ai concorrenti che abbiano totalizzato un punteggio non inferiore a 40/80 sull'offerta tecnica, verrà aperta la busta C, contenente l'offerta economica, dando lettura delle offerte economiche presentate, e degli importi degli oneri di sicurezza aziendale ex art. 95, comma 10, D. Lgs. 50/2016 proposti dai concorrenti e provvedendo a redigere la graduatoria provvisoria. Ai fini dell'elaborazione della graduatoria provvisoria, nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

### **13 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**

La Commissione procederà all'individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 ovvero indicherà al RUP le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/16 appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del RUP di decidere al riguardo.

La valutazione della congruità delle offerte è rimessa al RUP come da indicazione contenuta nelle Linee guida ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016, con l'eventuale supporto della Commissione.

Successivamente, in seduta pubblica, all'esito del procedimento di verifica effettuato dal RUP, la Commissione dichiarerà le eventuali esclusioni delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, risultano, nel loro complesso, inaffidabili, e delibererà la proposta di aggiudicazione in favore della migliore offerta risultata congrua.

Indi l'Amministrazione aggiudicatrice procederà alla aggiudicazione definitiva ex artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del D. Lgs. 50/2016.

All'esito positivo dell'accertamento del possesso dei requisiti generali e speciali prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare ex artt. 83, comma 8 e 85, comma 5, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/2016, da effettuare, comunque, nel rispetto del principio della libertà delle forme, l'aggiudicazione definitiva dell'appalto diverrà efficace ex art. 32, comma 7, D.lgs. 50/2016 e l'Amministrazione aggiudicatrice procederà, pertanto, a comunicare all'affidatario la data per la sottoscrizione del relativo contratto.

### **14 AGGIUDICAZIONE E STIPULA DEL CONTRATTO**

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione o il Responsabile Unico del Procedimento, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 10 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo in graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 15 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro ove dovute, relative alla stipulazione del contratto.

#### **14.1 Fatturazione e Pagamenti**

I corrispettivi relativi alle prestazioni oggetto della presente procedura verranno fatturati come di seguito indicato:

- 20% (venti per cento) da fatturarsi alla sottoscrizione del contratto di;
- 30% (trenta per cento) da fatturarsi alla data di consegna del Report relativo alla Fase 1;
- 50% (cinquanta per cento) da fatturarsi alla data di consegna del Report relativo alla Fase 2.

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni data fattura, fine mese.

Ai fini del pagamento delle fatture ATB Mobilità S.p.A. acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui al D. Lgs n. 267/2003. Qualora emergano situazioni di irregolarità, verrà sospeso il pagamento delle fatture fino a quando l'aggiudicatario non provveda a regolarizzare la sua posizione.

#### **15 ADEMPIMENTI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**

Si premette anzitutto che gli elaborati da sottoporre al committente dall'Aggiudicatario non potranno fare riferimento o contenere dati personali da intendersi quali quelli definiti ai sensi dell'art.4 par. 1 del Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali ed in caso contrario sarà a cura dell'Aggiudicatario stesso sottoporre i medesimi a previa anonimizzazione.

Si stabilisce tra le parti che l'Aggiudicatario agirà in qualità di autonomo titolare ai sensi dell'art.4 par.7.per qualsiasi attività che comporti anche accidentalmente il trattamento di dati personali.

#### **16 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per le controversie di natura amministrativa è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia, mentre per le controversie di natura civile derivanti dal contratto è competente il Foro di Bergamo, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

#### **17 CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001**

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso ATB nonché ai principi e alle previsioni contenute nel modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ATB ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti presso il sito [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it).

**ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico** – Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Direzione: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Tel. 035.364.211; Fax 035.346.211; e-mail: [info@atb.bergamo.it](mailto:info@atb.bergamo.it); pec: [atbspa@legalmail.it](mailto:atbspa@legalmail.it)

Cap. Soc. € 36.390.000,00 int. vers. - C.F./P.I. e numero iscrizione al Registro delle Imprese di Bergamo 02485010165



## **18 ACCESSO AGLI ATTI DI GARA**

L'accesso agli atti della procedura di gara in essere, è disciplinato dagli artt. 22 ss. della legge 241/1990, nonché dall'art. 53 del Codice.

## **19 ALLEGATI**

Al presente disciplinare sono allegati, per farne parte sostanziale, i seguenti documenti:

Allegato 1- Capitolato di gara

Modello A1- Domanda di ammissione

Modello B - DGUE

Modello 1- Dichiarazione di offerta economica