



Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.

**Disciplinare di gara**

**GIUGNO 2020**

Pagina 1 di 26

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS DI  
CLASSE "I", URBANO LUNGO –  
RIBASSATO TOTALMENTE, TRAZIONE ESCLUSIVAMENTE  
ELETTRICA, COMPRESA STAZIONE DI  
RICARICA E FULL SERVICE.**

**CIG 8836874E0D**

**CPV 34144910**

**DISCIPLINARE DI GARA**

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 2 di 26

## 1. PREMESSE

ATB Servizi S.p.A. (di seguito ATB) con delibera del Consiglio di Amministrazione n.174 del 26 febbraio 2020 ha indetto, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 (di seguito indicato come "Codice"), una procedura aperta per la fornitura di due autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" a trazione esclusivamente elettrica, di stazioni di ricarica e del servizio di manutenzione in *full service*, come meglio specificato nel capitolato tecnico.

L'affidamento avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

Il presente disciplinare di gara, allegato al bando di gara, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando in relazione alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione, nonché le ulteriori informazioni relative al procedimento di gara.

L'acquisto degli autobus potrebbe essere oggetto di finanziamento ministeriale secondo le norme che a breve verranno rese ufficiali.

I riferimenti dei decreti attuativi, che verranno resi noti nei prossimi mesi, non saranno ostativi alla pubblicazione e aggiudicazione della gara.

### 1.1 Codice identificativo della gara (CIG)

Il codice identificativo della gara (CIG) è il seguente:

- **CIG 8836874E0D**

Il luogo della consegna della fornitura è Bergamo (codice NUTS ITC46).

È individuato il seguente CPV 34144910

### 1.2 Responsabile del procedimento

Ai sensi dell'art. 31 del Codice, le funzioni di Responsabile del Procedimento sono attribuite al dirigente responsabile dell'Area Programmazione e Produzione del Servizio, Ing. C. Rita Donato.

## 2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Il bando di gara è stato pubblicato sul profilo del committente: [http:// www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it), sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5<sup>a</sup> serie speciale – Contratti pubblici, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.

### 2.1 Documentazione di gara

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Capitolato Tecnico con relativi allegati;
- DUVRI;
- Fac-simile dell'offerta economica.



Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.

GIUGNO 2020

Pagina 3 di 26

### Disciplinare di gara

In caso di conflitto tra le previsioni dei diversi atti di gara, la prevalenza sarà stabilita rispettando la seguente gerarchia: Bando di gara, Disciplinare di gara, Capitolato Tecnico.

Con la presentazione dell'offerta si intendono accettate incondizionatamente tutte le clausole e condizioni contenute negli atti di gara.

## 2.2 Reperibilità della documentazione di gara

La documentazione ufficiale di gara è disponibile, in formato elettronico, sul profilo del committente: [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it). e sulla piattaforma telematica del committente: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>.

## 2.3 Richieste di informazioni

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara e del presente disciplinare di gara, potranno essere richieste ad ATB esclusivamente attraverso la piattaforma telematica di gara e dovranno pervenire entro e non oltre il termine delle ore 12.00 del giorno 17 luglio 2020.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

I chiarimenti e le informazioni sulla procedura verranno pubblicati in formato elettronico sul profilo del committente.

**Non sono ammessi chiarimenti telefonici.**

## 2.4 Lingua della documentazione da produrre

La documentazione richiesta ai fini della partecipazione alla presente procedura dovrà essere predisposta in lingua italiana. Si precisa che nel caso in cui la documentazione fosse redatta in lingua diversa dall'italiano, dovrà essere corredata da traduzione giurata.

## 2.5 Definizioni

All'interno del presente disciplinare e di tutti gli allegati successivi, ove non diversamente specificato, si intende per:

- **ATB:** ATB Servizi S.p.A., con sede in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, iscritta al registro delle imprese di Bergamo, C.F. e p.I.V.A. 02967830163, capitale sociale euro 5.000.000,00 interamente versato.
- **Concorrente:** la Ditta/Società che ha trasmesso l'offerta relativa al presente appalto. In caso di aggiudicazione, il Concorrente risulta essere l'affidatario, ossia il Fornitore.

## 3. OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura in acquisto di n. 2 (due) autobus, classe I, tre porte, due assi, Urbani Lunghi come da definizione delle Regione Lombardia, con lunghezza compresa tra 11,31 e 12,40 metri, con alimentazione esclusivamente elettrica, conformi alla Direttiva 2001/85/CE, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea, con servizio di assistenza e manutenzione del tipo "full service", oltre alla fornitura ed installazione della relativa stazione di ricarica delle batterie presso il deposito aziendale in Bergamo.

**L'acquisto dei nuovi autobus e della colonnina di ricarica dovrà garantire l'interoperabilità tecnica tra i beni di nuova acquisizione e quelli già di proprietà della Stazione Appaltante.**

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.	GIUGNO 2020
		Pagina 4 di 26
<b>Disciplinare di gara</b>		

A garanzia dell'interoperabilità tecnica, pertanto, i nuovi autobus dovranno poter essere ricaricati tramite le colonnine oggi presenti nel deposito della Stazione Appaltante e la nuova colonnina dovrà consentire la possibilità di ricarica agli autobus attualmente di proprietà della Stazione medesima.

Tale interoperabilità è condizione necessaria a garantire la flessibilità di utilizzo, l'intercambiabilità, il backup in caso di guasto e, soprattutto, la ricarica dei mezzi.

### 3.1 Importo a base d'asta

L'importo complessivo a base di gara è pari ad Euro 1.587.350,00 (euro un milione cinquecentottanta settemila trecentocinquanta/00) IVA ed oneri per la sicurezza per rischi da interferenze esclusi.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze, **non soggetti a ribasso**, sono pari a euro 2.350,00, IVA esclusa.

La fornitura oggetto del presente appalto è così distinta:

- **AMBITO 1** - Fornitura di due autobus elettrici e di una colonnina di ricarica (inclusa installazione e posa in opera).  
Importo a base di gara: Euro 1.080.000,00 (euro un milione ottantamila/00), IVA ed oneri per la sicurezza per rischi da interferenze esclusi.  
Oneri per la sicurezza pari ad Euro 2.350,00 (euro duemila trecentocinquanta/00) I.V.A. esclusa.
- **AMBITO 2** - Servizio di full-service del sistema di trazione e delle batterie per un periodo di 14 anni (rif. capitolato di gara paragrafo 15.4).  
Importo a base di gara: Euro 420.000,00 (euro quattrocentoventimila/00), oltre I.V.A. così determinato: € /km 0,30 x 50.000 km (ipotetici x anno) x 14 anni x n.2 bus.
- **AMBITO 3** - Servizio di full-service dell'autobus (escluso quanto previsto al precedente punto 2) per un periodo di 5 anni (rif. capitolato di gara paragrafo 15.4)  
Importo a base di gara: Euro 85.000,00 (euro ottantacinquemila/00), oltre I.V.A. così determinato: € /km 0,17 x 50.000 km (ipotetici x anno) x 5 anni x n.2 bus.

**Le offerte devono essere presentate necessariamente per tutti gli ambiti e l'aggiudicazione verrà effettuata a favore di un unico fornitore secondo i criteri e le modalità successivamente indicate.**

L'importo totale offerto non potrà essere superiore al valore stimato come sopra indicato.

L'offerta è vincolante per un periodo di 210 giorni.

La consegna degli autobus dovrà avvenire con le modalità e nei termini stabiliti nel capitolato tecnico allegato.

Gli operatori economici interessati dovranno presentare la propria richiesta di partecipazione nel rispetto delle disposizioni contenute nel presente disciplinare e formulare offerta secondo i termini e le modalità indicati nella documentazione di gara.

### 4. **SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONE DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti successivamente prescritti.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 5 di 26

**È vietato** ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.

**È vietato** al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

**È vietato** al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale.

I consorzi di cui all'art. 45 comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti a indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora la consorziata designata sia, a sua volta, un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c), quest'ultimo indicherà in gara la consorziata esecutrice.

## **5. REQUISITI GENERALI**

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono, a pena di esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del DM 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

## **6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA**

I concorrenti, a pena di esclusione dalla gara, devono essere in possesso dei requisiti minimi previsti nei commi seguenti.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

### **6.1 Requisiti di idoneità professionale**

a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

### **6.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria**

a) Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi (2017, 2018, 2019), non inferiore ad Euro 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 6 di 26

### 6.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale

Il concorrente dovrà **a pena di esclusione**:

- dimostrare preventivamente il requisito della interoperabilità dei nuovi beni con quelli già esistenti e, segnatamente, provare che gli autobus forniti possono essere ricaricati dalle colonnine già esistenti e che la colonnina fornita sia in grado di ricaricare gli autobus già di proprietà della Stazione Appaltante.
- illustrare e dichiarare mediante scheda tecnica le caratteristiche tecnico-costruttive e di autonomia dei beni forniti, tali caratteristiche sono dettagliatamente descritte nel capitolato tecnico e relative schede allegate a cui si rimanda.
- essere in possesso delle certificazioni ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004;
- aver fornito, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso almeno n. 3 autobus da 12 metri di classe I, con alimentazione esclusivamente elettrica, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale. Per fornitura si intende la consegna del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara.

### 6.4 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete GEIE

In caso di Raggruppamento Temporaneo costituito o costituendo, dovrà essere indicato il tipo di raggruppamento (orizzontale/verticale), la ripartizione delle prestazioni tra i diversi operatori e ognuno di questi dovrà dichiarare il possesso del relativo requisito così come prescritti dal presente disciplinare.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario a pena di esclusione di tutte le offerte presentate, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora partecipino alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario. I concorrenti riuniti in raggruppamento devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento.

Ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice *"è consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d) ed e), anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta dovrà essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti"*.

I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. In caso di violazione saranno esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

Per la partecipazione di gruppi europei di interesse economico (GEIE) si applicano le disposizioni di cui all'articolo 45, lettera g) del codice, nonché quanto previsto dal presente disciplinare di gara.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 5 lettera m) dell'art. 80 del Codice, è fatto divieto di partecipare alla medesima gara ai concorrenti che si trovino fra di loro *"in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale"*.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 7 di 26

## 6.5 Avvalimento.

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o in raggruppamento, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c) del Codice avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

L'ausiliaria deve possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice e dichiararli in gara mediante presentazione di un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti.

L'operatore economico che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti allega:

- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario attestante il possesso generali di cui all'articolo 80 del D. lgs. n. 50/2016;
- una dichiarazione, resa dal soggetto ausiliario ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario con cui quest'ultimo si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- il contratto in virtù del quale il soggetto ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove esso non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 8 di 26

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

## 6.6 Subappalto

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice e s.m.i. in mancanza di tali indicazioni il subappalto è **vietato**.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

## 6.7 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti

I concorrenti attestano il possesso dei requisiti mediante compilazione e sottoscrizione del DGUE in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.:

- a) Iscrizione al registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura:  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione A: IDEONEITA' (Articolo 83 comma 1, lett. a) del Codice.
- b) Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi, non inferiore ad euro 5.000.000,00 (cinquemilioni/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi:  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione B – CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA – Punto 2 b):
- c) L'operatore economico ha eseguito le seguenti forniture del tipo specificato:  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 1b): l'operatore economico dichiara di aver fornito autobus nuovi, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di almeno n. 3 autobus da 12 metri di classe I, con alimentazione esclusivamente elettrica. Per fornitura si intende la consegna del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara;
- d) Certificazione del sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004;  
**DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione D: Sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale.

## 7. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, **a pena di esclusione**, da una garanzia provvisoria, così come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% del prezzo base dell'appalto e precisamente di importo pari ad Euro 31.794,00 (euro trentunomila settecentonovantaquattro/00), salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.

L'offerta è altresì corredata, **a pena di esclusione**, dalla dichiarazione di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, contenente l'impegno verso il concorrente a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui agli artt. 103 e 104 DEL Codice in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato provvisorio o del certificato di regolare esecuzione di cui all'art. 103, comma 1 del Codice o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione della fornitura e dei servizi, risultante dal relativo certificato. Tale dichiarazione di impegno non è

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 9 di 26

richiesta alla microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D.Lgs. n.159/2011. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente nei modi indicati dai commi 2) e 3) dell'art. 93 del Codice, anche mediante versamento sul conto corrente bancario intestato ad ATB Servizi S.p.A., IBAN: IT60Q0503411121000000035850.

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- a. contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- b. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE;
- c. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico;
- d. avere validità per 180 giorni solari decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta;
- e. prevedere espressamente:
  - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
  - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
  - la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- f. contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante.

Secondo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia prestata "è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000".

Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà inserire nella sezione "Documentazione Amministrativa", la segnalazione del possesso del requisito e la documentazione attestante la relativa certificazione di qualità.

Si precisa che in caso di raggruppamenti o consorzi, la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutte le imprese raggruppate o consorziate siano certificate e/o in possesso della prescritta dichiarazione.

## **8. TERMINI DI PARTECIPAZIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

### **8.1 Termini di partecipazione alla gara.**

Per partecipare alla gara, gli operatori economici dovranno far pervenire, **a pena di esclusione**, tutta la documentazione richiesta, redatta in lingua italiana e predisposta con le modalità di seguito indicate, entro e non oltre le **ore 12.00 (dodici) del 24 luglio 2020.**

### **8.2 8.2 Modalità di partecipazione alla gara.**

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 10 di 26

La procedura sarà gestita interamente in via telematica e pertanto ciascun operatore economico deve poter disporre di un personal computer dotato di accesso alla rete internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata.

Per poter partecipare al procedimento sarà possibile accedere al sistema telematico inserendo le proprie credenziali (*user ID e password*) e seguire le istruzioni trasmesse con la lettera di invito per visualizzare il dettaglio della procedura.

Il plico telematico sarà composto da **tre sezioni - buste**, contenenti:

- A DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA,**
- B OFFERTA TECNICA,**
- C OFFERTA ECONOMICA.**

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato pdf, o comunque in formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immodificabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della struttura del documento.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, ove richiesto, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità degli offerenti.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

I concorrenti che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire, inderogabilmente entro il termine sopra indicato, un plico telematico attraverso la piattaforma di gara.

Oltre al predetto termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad un'offerta tempestivamente pervenuta.

L'invio del plico telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile.

A seguito della conferma dell'invio dell'offerta, il concorrente potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione dell'offerta stessa; l'offerta "non trasmessa" non sarà visibile alla Stazione appaltante e pertanto, si intenderà come non presentata.

### **8.3 Soccorso istruttorio.**

*Ai sensi del comma 9 dell'art. 83 del Codice, "Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa".*

### **8.4 Documentazione Amministrativa**

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 11 di 26

Nella busta "Documentazione Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, dovranno essere inserite la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, e il DGUE, nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione, come di seguito meglio specificato.

Il concorrente dovrà allegare:

- a) copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore;
- b) copia conforme all'originale della procura oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa nei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultati dalla visura.

#### **8.4.1 Contenuto della busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

Nella "Busta Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita la seguente "Documentazione Amministrativa":

1. Domanda di ammissione, preferibilmente secondo il Modello A1 allegato, resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, con la quale il concorrente:
  - a) attesta il possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dichiara, altresì, la sussistenza di eventuali provvedimenti di condanna non definitivi per i reati di cui agli artt. 355 e 356 c.p., nonché la sussistenza di eventuali provvedimenti di condanna non definitivi per i reati di cui agli artt. 353 e 353-bis e 354 c.p.;
  - b) attesta, in particolare, di aver verificato il Capitolato Tecnico a base di gara, comprensivo degli allegati, riconoscendolo esente da vizi ed errori e perfettamente idoneo ad essere eseguito, e di averlo fatto proprio al fine di assicurare il regolare svolgimento della fornitura e del servizio di full service;
  - c) attesta di aver accertato la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare per l'affidamento e l'esecuzione della fornitura e del servizio oggetto della procedura;
  - d) attesta di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti, nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le prestazioni;
  - e) dichiara di autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti - ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 - la facoltà di accesso agli atti, la Stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara, ovvero dichiara di non autorizzare l'accesso alle informazioni che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione da inserire nella busta "B - Offerta tecnica", segreto tecnico/commerciale. La Stazione appaltante si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 12 di 26

interessati e di rigettarla in caso di indicazione generica e non motivata delle ragioni di riservatezza indicate.

2. (Eventuale in caso di avvalimento):
  - a) dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario attestante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice e altre dichiarazioni;
  - b) dichiarazione, resa dal soggetto ausiliario ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
  - c) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente a verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
  - d) il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.
3. (Eventuale nel caso di RTI o consorzio ordinario già costituiti):
  - a) mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza conferito all'operatore economico mandatario per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio;
  - b) dichiarazione relativa alle parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
4. il deposito cauzionale provvisorio, di cui al precedente paragrafo 8. In caso di Raggruppamenti temporanei, costituiti e costituendi, di Consorzi o GEIE, il deposito cauzionale provvisorio deve richiamare la natura collettiva della partecipazione alla gara di più imprese ed identificare dette imprese singolarmente e collettivamente;
5. il documento comprovante, ai sensi del comma 8 dell'Art. 93 del Codice "a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 105, qualora l'offerente risultasse affidatario".

#### **8.4.2 DGUE - Documento di Gara Unico Europeo**

Nella sezione "Documentazione Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 e successive modifiche messo a disposizione sulla piattaforma telematica, secondo quanto di seguito indicato.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore.

Parte già precompilata.

Parte II– Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

**In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C.**

Per ciascuna impresa ausiliaria presentare un DGUE distinto.

**In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D.**

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 13 di 26

Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare, con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

#### Parte III– Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 6 del presente disciplinare.

#### Parte IV– Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando direttamente la sezione di riferimento.

#### Parte VI– Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

### **8.5 Contenuto della busta "OFFERTA TECNICA"**

Nella busta "Offerta Tecnica" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita "**l'offerta tecnica**" concernente gli elementi tecnici della proposta contrattuale di cui si presenta offerta.

**Nessun riferimento diretto o indiretto ai valori economici relativi all'offerta oggetto della presente procedura**, dovrà essere contenuto in questa sezione, **pena l'esclusione** dal procedimento di gara.

L'offerta tecnica dovrà essere articolata con puntuale riferimento a tutti gli elementi e sub-elementi di valutazione indicati nel paragrafo "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del presente disciplinare di gara, ogni elemento e sub elemento dovrà essere sviluppato in apposito paragrafo dell'offerta tecnica.

In particolare, il concorrente dovrà inserire, **a pena di esclusione**, nell'offerta tecnica la seguente documentazione:

- a) Progetto del sistema autobus, stazione di ricarica e servizio di full service (massimo 50 pagine, interlinea minimo 1,15);
- b) Manovrabilità, compilando l'allegata **Scheda tecnica 4.4**;
- c) Codifica Tubazioni Impianto Pneumatico, compilando l'allegata **Scheda Tecnica 7.2**;
- d) Caratteristiche Tecniche veicolo, compilando l'allegata **Scheda Tecnica 15.4**;
- e) Definizione dei Cicli di Manutenzione Programmata, compilando l'allegata **Scheda Tecnica 16.2.1a**
- f) Descrizione Sostituzioni parti principali, compilando l'allegata **Scheda 16.3.2**;
- g) Elenco documentazione da allegare all'offerta, compilando l'allegata **Scheda Tecnica 16.3.7**;
- h) Copia del certificato di omologazione europea del veicolo proposto;
- i) Figurino quotato del veicolo nell'allestimento proposto;
- j) Descrizione della rete di assistenza in Italia.

Il punteggio massimo attribuibile all'offerta tecnica è pari a 70 punti su 100, verrà determinato come indicato nel successivo paragrafo.

### **8.6 Contenuto della busta "OFFERTA ECONOMICA"**

Nella sezione "Offerta Economica" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita l'offerta economica:

- a) redatta su carta intestata del Concorrente, utilizzando preferibilmente il contenuto dei **DUE MODELLI** allegati;



Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.

GIUGNO 2020

Pagina 14 di 26

### Disciplinare di gara

b) sottoscritta, digitalmente, a pena **di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell'offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, indicato specificamente e qualificato come capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

c) accompagnata da fotocopia allegata di un documento di identità valido, per ogni sottoscrittore.

In particolare il concorrente, **a pena di esclusione dalla gara**, dovrà indicare **nei DUE modelli di offerta economica**:

- l'importo complessivo che dovrà essere, **a pena di esclusione**, inferiore all'importo a base d'asta,
- i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 9, comma 10 del Codice.

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività dell'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità ed alle caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto;

- l'importo per ogni ambito di fornitura, come da tabella di dettaglio calcolo.

In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere prevarrà l'importo più conveniente per la Stazione Appaltante.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base d'appalto, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto.

L'offerta dovrà avere validità di 210 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta stessa

Il punteggio massimo, pari a 30 punti su 100 verrà determinato come da formula indicata successivamente nel presente disciplinare.

Non sono ammesse offerte al rialzo, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto.

## 9 **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel presente disciplinare e secondo le formule di attribuzione del punteggio di seguito riportati:

Criteria	Punteggio massimo
Punteggio Tecnico (PT)	70 [settanta]
Punteggio Economico (PE)	30 [trenta]
<b>Totale</b>	<b>100 [cento]</b>



**Disciplinare di gara**

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P<sub>totale</sub>) più alto, che sarà ottenuto sommando il "Punteggio Tecnico" (PT) ed il punteggio relativo al criterio "Punteggio Economico" (PE):

$$P_{totale} = PT + PE$$

### 9.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nelle sottostanti tabelle con la relativa ripartizione dei punteggi.

PT	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PT
PT(A)	CARATTERISTICHE TECNICHE	Max 28
PT(B)	PROGETTO DEL SISTEMA	Max 2
PT(C)	PROVA SU STRADA	Max 40
PT(A) + PT(B) + PT(C)	<b>Punteggio massimo attribuibile offerta tecnica</b>	<b>70</b>

La Commissione giudicherà gli elementi qualitativi dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, in relazione ad ognuno degli elementi e sub-elementi delle tabelle di seguito riportate, tenendo conto di quanto segue:

- completezza e adeguatezza della documentazione presentata a corredo dell'offerta tecnica per ciascun elemento valutazione;
- efficacia delle soluzioni proposte rispetto a ciascun elemento e sub-elemento di valutazione ed agli obiettivi ad essi sottesi.

Non saranno ammesse all'apertura delle buste con le offerte economiche, le offerte che, sulla parte tecnica (elementi sia qualitativi sia quantitativi), non abbiano raggiunto il punteggio minimo di 30 (trenta) punti, a valle della seconda riparametrazione.

Nelle successive tabelle sono dettagliati i criteri di valutazione dell'offerta tecnica con la relativa ripartizione dei punteggi, si precisa che:

- nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

1. **PT(A) - CARATTERISTICHE TECNICHE max. 28 punti:** il punteggio assegnabile per la dotazione tecnica è stabilito in punti 28 su 100 assegnati alle singole voci secondo la tabella sotto riportata.

**Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica**



Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.

GIUGNO 2020

Pagina 16 di 26

**Disciplinare di gara**

CRITERIO	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE	DETTAGLIO VALUTAZIONE	PT(A)	TIPO DI VALUTAZIONE		
					D	Q	T
A	A1	Incremento della capacità di carico oltre i 77 passeggeri minimi richiesti	Attribuzione punteggio: per ogni passeggero in più 0,5 punti	Max. 3,00		3	
	A2	Maggiore potenza oltre la minima prevista del sistema di trazione.  La potenza minima complessiva del sistema di trazione (motori) è pari a min. 220 Kw	$P_i = P_{max} * (O_i / O_{max})$  Dove: Pi è il punteggio attribuito all'offerta i-esima; Pmax è il massimo punteggio attribuibile; Omax rappresenta la potenza indicata nella migliore offerta e Oi rappresenta la potenza indicata nell'offerta i-esima.	Max. 4,00		4	
	A3	Sospensioni anteriori indipendenti: alla ditta offerente che presenterà un veicolo avente le sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione e con ammortizzatore idraulico della sospensione	SI - NO	2			2
	A4	Aggiunta della porta posteriore sliding oltre alla porta centrale obbligatoria	SI - NO	4			4
	A5	Interfaccia a cruscotto del sistema di guida economica	Verrà valutata la facilità di lettura e comprensione delle informazioni riportate a cruscotto durante la marcia.	Max 4,00	4		
	A6	Installazione del riscaldamento con Pompa di Calore		2			2
	A7	Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite di 270 giorni solari consecutivi indicati a capitolato.	Attribuzione punteggio: 0,10 punti per ogni singolo giorno in riduzione	Max. 5,00		5	
	A8	Diagnostica per le analisi dei guasti ed eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza.	Articolazione e livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili per le analisi dei guasti	Max. 3,00		3	
	A9	Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc.	SI - NO	1			1
			<b>Punteggio massimo attribuibile (A)</b>		<b>28</b>	<b>7</b>	<b>12</b>



Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.

GIUGNO 2020

Pagina 17 di 26

**Disciplinare di gara**

2. **PT(B) – PROGETTO DEL SISTEMA max. 2 punti:** il punteggio è attribuito al progetto complessivo del sistema autobus elettrici e stazione di ricarica. Di ogni offerta verrà valutata la qualità complessiva ed il grado di approfondimento degli elementi di dettaglio. L'attribuzione del punteggio alle varie offerte avverrà con la metodologia del confronto a coppie.
3. **PT(C) – PROVA SU STRADA max. 40 punti:** il veicolo proposto dovrà essere disponibile presso la sede aziendale per almeno due giorni lavorativi completi; la prova di Autonomia sarà eseguita secondo quanto descritto al capitolo 4.4 del Capitolato di Gara.

CRITERIO	SUB CRITERIO	DESCRIZIONE	DETTAGLIO VALUTAZIONE		PT(C)	TIPO DI VALUTAZIONE		
						D	Q	T
C	C1	<u>Autonomia</u>	<b>Chilometri percorsi</b>	<b>Punti</b>	Max 24		24	
		Chilometri percorsi al raggiungimento del 20% di autonomia in base alle condizioni indicate al par. 4.4 del Capitolato di Gara	da 110 a 120	2 P.ti				
			da 121 a 130	4 P.ti				
			da 131 a 140	6 P.ti				
			da 141 a 150	8 P.ti				
		da 151 a 160	10 P.ti					
		da 161 a 170	12 P.ti					
		da 171 a 190	18 P.ti					
		Attribuzione punteggio: cfr. Tabella	da 191 in poi	24 P.ti				
	C2	Comfort di marcia	Saranno valutati: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, i sistemi di sicurezza delle porte; l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri: disposizione dei posti a sedere, piattaforme di sosta e di transito, larghezza del corridoio, facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, comprese le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni, rumorosità, etc.		Max 7,00	7		
	C3	Componentistica e assemblaggi	Qualità e rifiniture degli assemblaggi		Max 3,00	3		
	C4	Comportamento su strada	Verrà valutato il comportamento dell'autobus in rettilineo ed in curva, la visibilità dal posto di guida, la facilità durante la marcia dell'utilizzo dei sistemi del cruscotto ed in fermata.		Max 3,00	3		
	C5	Ergonomia e manutenibilità	Sarà premiata la facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno valutate inoltre l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti soggette a consumo, e per i piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada.		Max 3,00	3		
<b>Punteggio massimo attribuibile</b>					<b>40</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>0</b>

**9.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica**

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del confronto a coppie.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi sotto indicati, la stazione appaltante si avvarrà del metodo del confronto a coppie tra le offerte presentate, da parte di ciascun commissario di gara, salvo il ricorso all'attribuzione discrezionale di un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio), variabile tra zero e uno, nei casi in cui risultino idonei a partecipare alla procedura due soli operatori economici. Nel qual caso, pertanto, non troverà applicazione il confronto a coppie. Il confronto avviene sulla



**Disciplinare di gara**

base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascuna offerta rispetto a tutte le altre ed in relazione ad ognuno degli elementi di valutazione.

In particolare per i criteri che non riportano formule di calcolo specifiche, tutti i membri della Commissione giudicatrice, confrontando tra loro le offerte relative agli elementi qualitativi formulate dai concorrenti. Ogni commissario di gara indicherà, per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione, il proprio grado di preferenza, variabile tra 1 e 6, secondo la seguente griglia:

GRADO DI PREFERENZA	1	Nessuna preferenza
	2	Preferenza minima
	3	Preferenza piccola
	4	Preferenza media
	5	Preferenza grande
	6	Preferenza massima

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ciascun criterio/sub-criterio delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi infra), ove con le lettere A, B, C, D, E, F, ..., ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità/nessuna preferenza), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Vedasi di seguito la tabella triangolare:

	B	C	D	E	...	...	N
A							
	B						
		C					
			D				

**Disciplinare di gara**

E

...		
	N-1	

Una volta terminate le operazioni di confronto a coppie delle offerte, la somma dei valori così attribuiti dai singoli commissari per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione verrà trasformata in coefficienti variabili tra zero e uno, con assegnazione all'offerta migliore del coefficiente 1 ed alle altre offerte di coefficienti proporzionali al valore attribuito.

**L'utilizzo del metodo del confronto a coppie sarà applicato se non presenti altre formule matematiche e solo se possibile in base al numero dei partecipanti.**

A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un coefficiente, attribuito secondo i parametri stabiliti nella tabella di dettaglio della valutazione.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

### 9.3 Riparametrazione e soglie di valutazione dell'offerta tecnica

Prima di procedere alla apertura della offerta economica, la Commissione giudicatrice procede alla riparametrazione.

I singoli punteggi ottenuti saranno riparametrati al punteggio massimo previsto per lo specifico criterio di valutazione. La somma dei punteggi così ottenuti sarà soggetta alla c.d. seconda riparametrazione, per l'assegnazione del punteggio massimo complessivamente previsto per l'offerta tecnica, attribuendo il punteggio massimo di 70 punti all'offerta tecnica che ha ottenuto il punteggio più alto e ragguagliando i punteggi delle altre offerte in proporzione.

L'offerta tecnica che, all'esito di tale seconda riparametrazione, non abbia ottenuto una valorizzazione pari ad almeno 30 (trenta) punti, non sarà ammessa all'apertura della busta contenente la proposta economica.

### 9.4 Modalità di attribuzione del punteggio per l'elemento prezzo

Il punteggio massimo attribuibile all'offerta economica è pari a 30 punti, così suddiviso:

E	PUNTEGGIO PARTE ECONOMICA	Pti
E1	Fornitura autobus e colonnina di ricarica	Max. 18
E2	Full Service €/km (14 anni – sistema trazione, batterie e colonnina di ricarica)	Max. 7
E3	Full Service €/km (5 anni – tutto l'autobus escluso quanto previsto in E2)	Max. 5
	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>	<b>30,00</b>



**Disciplinare di gara**

Con riferimento al criterio del "Punteggio Economico" (PE), le offerte saranno valutate ricorrendo alla seguente formula:

$$P_i = P_{max} * (O_{min} / O_i)$$

Dove:

P<sub>i</sub> è il punteggio attribuito all'offerta i-esima;

P<sub>max</sub> è il punteggio massimo attribuibile;

O<sub>min</sub> è l'importo dell'offerta più bassa;

O<sub>i</sub> l'importo dell'offerta i-esima.

Il punteggio totale dell'Elemento Prezzo dell'offerta i-esima sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti alle voci E1, E2 ed E3.

### 9.5 Metodo per il calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, per determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa, procederà, in relazione a ciascuna offerta, mediante l'utilizzo di un unico parametro numerico finale, utilizzando a tal fine la seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

P<sub>i</sub> = punteggio concorrente i

C<sub>ai</sub> = coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i

C<sub>bi</sub> = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i

.....  
C<sub>ni</sub> = coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i

P<sub>a</sub> = peso criterio di valutazione a

P<sub>b</sub> = peso criterio di valutazione b

.....  
P<sub>n</sub> = peso criterio di valutazione n

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio totale (offerta sugli elementi qualitativi + offerta sugli elementi quantitativi). Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni indicate negli atti di gara, ovvero che siano sottoposte a condizione, nonché offerte plurime e/o indeterminate. Saranno altresì esclusi i concorrenti che presenteranno offerte economiche con percentuali in aumento tali da comportare importi superiori alla base d'asta.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 21 di 26

La Stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida; di annullare, rieditare o non aggiudicare la gara motivatamente; di non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 del codice civile.

L'offerta vincherà il concorrente 210 termine indicato per la scadenza della relativa presentazione, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'affidatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. n. 50/2016. La stipula del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

## **10 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**

Tutte le operazioni di gara si svolgeranno mediante l'utilizzo della piattaforma telematica.

**La prima seduta pubblica relativa all'apertura dell'offerta**, sarà svolta in data 28 luglio 2020 alle ore 14.00 presso la sede di ATB in Bergamo, via Monte Gleno n. 13. Sarà possibile assistere alla seduta anche in forma telematica.

In applicazione della Delibera ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 (Linee guida n. 3), di attuazione del D. Lgs. 50/2016, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", il controllo della documentazione amministrativa potrà essere svolto dal RUP.

Potranno presenziare alla seduta pubblica, per ciascun concorrente, uno dei legali rappresentanti oppure persona munita di delega specifica, anche non notarile, conferita dai primi.

Ad insindacabile giudizio del RUP, le operazioni di gara potranno essere, in qualsiasi momento, sospese ed aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi, previa adozione di misure idonee a garantire la conservazione e salvaguardia delle buste e dei documenti in esse contenuti.

Nella prima seduta verrà aperta la busta "A – Documentazione amministrativa", dando atto dei documenti in essa inseriti e ferma la facoltà dell'Amministrazione aggiudicatrice di chiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine alla documentazione amministrativa presentata.

Il RUP svolgerà l'attività di verifica del contenuto della documentazione presentata da ciascun concorrente, nonché di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni richieste dal Bando di gara e dal presente Disciplinare in una o più sedute. Al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016, la mancanza, incompletezza od irregolarità essenziale della documentazione amministrativa determina l'esclusione del concorrente dalla procedura.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo, presso la medesima sede ovvero in altra sede, nei giorni ed agli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo dell'indirizzo di posta elettronica certificata comunicato sulla piattaforma telematica almeno 2 (due) giorni prima della data fissata.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 22 di 26

## **11 COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i *curricula* dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice.

## **12 APERTURA DELLE BUSTE B E C – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE**

Effettuato il controllo della documentazione amministrativa, il RUP procederà a consegnare gli atti alla Commissione Giudicatrice.

Esaurita la fase pubblica, la Commissione procederà, in una o più sedute riservate, a svolgere la verifica del contenuto dell'offerta tecnica e della conformità della stessa alle prescrizioni richieste nel presente Disciplinare, nonché a scrutinare le proposte attribuendo i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel precedente paragrafo 9 e secondo le modalità ivi indicate.

All'esito di tale operazione, la Commissione procederà, come sopra indicato, alla riparametrazione del punteggio dell'offerta tecnica e, limitatamente ai concorrenti che abbiano totalizzato un punteggio non inferiore a 30/70 sull'offerta tecnica, verrà aperta la busta C, contenente l'offerta economica, dando lettura delle offerte economiche presentate, e degli importi degli oneri di sicurezza aziendale ex art. 95, comma 10, D. Lgs. 50/2016 proposti dai concorrenti e provvedendo a redigere la graduatoria provvisoria.

Ai fini dell'elaborazione della graduatoria provvisoria, nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

## **13 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**

La Commissione procederà all'individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 ovvero indicherà al RUP le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/16 appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del RUP di decidere al riguardo.

La valutazione della congruità delle offerte è rimessa al RUP come da indicazione contenuta nelle Linee guida ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016, con l'eventuale supporto della Commissione.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 23 di 26

Successivamente, in seduta pubblica, all'esito del procedimento di verifica effettuato dal RUP, la Commissione dichiarerà le eventuali esclusioni delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, risultano, nel loro complesso, inaffidabili, e delibererà la proposta di aggiudicazione in favore della migliore offerta risultata congrua.

Indi l'Amministrazione aggiudicatrice procederà alla aggiudicazione definitiva ex artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del D. Lgs. 50/2016.

All'esito positivo dell'accertamento del possesso dei requisiti generali e speciali prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare ex artt. 83, comma 8 e 85, comma 5, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/2016, da effettuare, comunque, nel rispetto del principio della libertà delle forme, l'aggiudicazione definitiva dell'appalto diverrà efficace ex art. 32, comma 7, D.lgs. 50/2016 e l'Amministrazione aggiudicatrice procederà, pertanto, a comunicare all'affidatario la data per la sottoscrizione del relativo contratto, ferma la facoltà di disporre la consegna anticipata dei lavori, anche nelle more della stipula del predetto contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D. Lgs. 50/2016.

#### **14 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO**

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria.

La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo in graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 15 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione dei contratti l'aggiudicatario deve presentare per ogni contratto la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 24 di 26

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ed è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro ove dovute, relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del DM 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo presunto delle delle spese di pubblicazione è pari a euro 2.500,00 (euro duemilacinquecento/00) oltre IVA. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario le relative modalità di pagamento.

## **15 DISPOSIZIONI IN ORDINE ALLA STIPULA ED ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

### **15.1 Adempimenti successivi all'aggiudicazione**

ATB, ai sensi dell'art. 76 del Codice, provvederà a comunicare ai concorrenti l'esito dell'aggiudicazione definitiva e, ai sensi del comma 9 dell'art. 93 del Codice, ATB nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione definitiva ai non aggiudicatari, provvederà, contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui al paragrafo 8 del presente disciplinare.

### **15.2 Garanzia fideiussoria**

La garanzia fideiussoria è indicata tra la documentazione che l'aggiudicatario dovrà obbligatoriamente presentare per la stipula del contratto e che sarà specificata nella lettera di aggiudicazione.

L'aggiudicatario dovrà presentare, prima della sottoscrizione del contratto, in luogo della garanzia provvisoria, secondo quanto previsto dall'art. 103 del Codice, una cauzione definitiva a garanzia di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto o al medesimo correlate, ai sensi di legge, per un valore pari al 10% del valore dei lavori.

La garanzia definitiva dovrà avere una durata pari al periodo di garanzia e manutenzione offerto e dovrà prevedere espressamente:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- b) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, codice civile;
- c) la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta di ATB.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 103 citato, la mancata costituzione della garanzia fideiussoria *"determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta"*.

Secondo quanto previsto dall'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia può essere dimezzato qualora la società sia in possesso di certificazione di sistema di qualità ivi prevista.

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 25 di 26

### 15.3 Stipulazione del contratto

Il contratto sarà stipulato in forma elettronica. Le spese contrattuali e dell'eventuale registrazione saranno a carico dell'aggiudicatario.

### 15.4 Fatturazione e Pagamenti

Il corrispettivo sarà pagato, dietro presentazione di regolari fatture.

- La fatturazione degli autobus dovrà avvenire con le seguenti modalità:
  - 50% (cinquantapercento) da fatturarsi alla sottoscrizione del verbale di consegna, accettazione e collaudo di ciascun veicolo;
  - 50% (cinquantapercento) da fatturarsi alla data di immatricolazione del veicolo e comunque entro 60 giorni dalla data del verbale di collaudo di cui al precedente punto.

La fattura dovrà attestare la fornitura di ogni autobus, il valore delle dotazioni tecnologiche obbligatorie, il numero di telaio, il numero del contratto, il codice identificativo di gara (CIG).
- La fatturazione della colonnina dovrà avvenire con la seguente modalità:
  - 50% (cinquantapercento) alla consegna e accettazione della colonnina;
  - 50% (cinquantapercento) all'installazione, messa in servizio e collaudo finale.

La fattura dovrà indicare gli elementi caratteristici della colonnina (marca, modello, n. serie, ecc...).
- La fatturazione del Full Service sarà mensile a seguito della consuntivazione entro il 15 del mese successivo dei chilometri effettuati da ogni autobus.  
Il valore della fattura sarà pari al valore al chilometro offerto in gara per le percorrenze realizzate da ogni veicolo ogni mese.

Ciascuna fattura sarà liquidata con bonifico bancario a 60 (sessanta) giorni fine mese dalla data di ricezione della stessa da parte di ATB.

Ai fini del pagamento delle fatture ATB acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui al D. Lgs n. 267/2003.

Qualora emergano situazioni di irregolarità, verrà sospeso il pagamento delle fatture fino a quando il Fornitore non provveda a regolarizzare la sua posizione

### 15.5 Certificazione Antimafia

Per il rilascio delle comunicazioni e delle informazioni Antimafia relative al contratto derivante dalla presente gara, trova applicazione la vigente normativa in materia.

In caso di avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice, gli obblighi previsti dalla normativa Antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario.

## 16 DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie di natura amministrativa è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia, mentre per le controversie di natura civile è competente il Foro di Bergamo.

## 17 CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001

	Fornitura di n. 2 autobus di classe I, "Urbano Lungo – Ribassato Totalmente" trazione esclusivamente elettrica, compresa stazioni di ricarica e full service.  <b>Disciplinare di gara</b>	<b>GIUGNO 2020</b>
		Pagina 26 di 26

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso ATB nonché ai principi e alle previsioni contenute nel modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ATB ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti presso il sito [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it).

## **18 ACCESSO AGLI ATTI DI GARA**

L'accesso agli atti della procedura di gara in essere, è disciplinato dagli artt. 22 ss. della legge 241/1990, nonché dall'art. 53 del Codice.

I concorrenti si impegnano ad indicare, al momento della presentazione dell'Offerta tecnica, dell'Offerta economica e delle eventuali giustificazioni, le informazioni che costituiscano, ai sensi dell'art. 53, comma 5, lettera a) del Codice, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali, con l'avviso che in difetto ATB riterrà insussistente ogni contro-interesse alla riservatezza delle suddette informazioni e procederà sull'istanza di accesso agli atti dei concorrenti, senza la notifica di cui all'art. 3 del D.P.R. 12 aprile 2006, n. 184.