



Fornitura di n. 2 minibus e 1 autobus 12 mt, urbani
alimentati a gasolio. LOTTI N.1 e N.2
Disciplinare di gara

GIUGNO 2019

Pagina 1 di 26

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 2 MINIBUS
URBANI E DI UN AUTOBUS LUNGO 12 Mt.**

di classe I, per servizio di tipo urbano,

alimentati a gasolio.

LOTTO 1 CIG 793408346A

LOTTO 2 CIG 79341392A1

CUP H19C18000050008

CPV 34121100-2

DISCIPLINARE DI GARA

Sommario

1. INFORMAZIONI GENERALI	4
1.1 Codice identificativo della gara (CIG) – Lotto 1 e Lotto2	4
1.2 Responsabile del procedimento	4
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	4
2.1 Documentazione di gara	4
2.2 Reperibilità della documentazione di gara	5
2.3 Richieste di informazioni	5
2.4 Lingua della documentazione da produrre	5
2.5 Definizioni	5
3. OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO, TERMINI PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ED IMPORTO A BASE D'ASTA	5
3.1 Importo a base d'asta	5
4. SOGGETTI AMMESSI	6
5. REQUISITI GENERALI	6
6. REQUISITI SPECIALI	6
LOTTO N. 1	6
6.1.1 Requisiti di idoneità professionale	6
6.1.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria	6
6.1.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale,	6
6.1.4 Avalimento.	7
6.1.5 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti	8
LOTTO N. 2	8
6.2.1 Requisiti di idoneità professionale	8
6.2.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria	8
6.2.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale,	8
6.2.4 Avalimento.	9
6.2.5 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti	9
7. GARANZIA PROVVISORIA	10
8. TERMINI DI PARTECIPAZIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	10
8.1 Termini di partecipazione alla gara	10
8.2 Modalità di partecipazione alla gara.	11



8.3	Soccorso istruttorio.....	11
8.4	Documentazione Amministrativa	12
8.4.1	Contenuto della busta “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”	12
8.4.2	DGUE - Documento di Gara Unico Europeo	13
8.5	Contenuto della busta “OFFERTA TECNICA”	14
8.6	8.6 Contenuto della busta “OFFERTA ECONOMICA”	14
9	MODALITA’ DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA.....	15
9.1	LOTTO 1 – Due Minibus a gasolio lunghezza massima 8,01 metri.	15
9.2	LOTTO 2 – un autobus a gasolio, tipo urbano, 12 metri.....	17
9.3	Modalità di attribuzione del punteggio per gli elementi qualitativi dell’offerta.....	20
9.4	Riparametrazione e soglie di valutazione dell’offerta tecnica	22
9.5	Modalità di attribuzione del punteggio per l’elemento prezzo	22
10	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA	22
11	COMMISSIONE GIUDICATRICE	23
12	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	23
13	AGGIUDICAZIONE DELL’APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO.....	24
14	DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE	25
15	CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001	25
16	ACCESSO AGLI ATTI DI GARA	25
17	ALLEGATI.....	25



1. INFORMAZIONI GENERALI

Con determina del 04/06/2019 del Consiglio di Amministrazione di ATB Servizi SpA questa Stazione Appaltante ha deliberato di affidare la fornitura di due minibus ed un autobus 12 mt totalmente ribassato, di classe I, alimentati a gasolio.

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 60 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 (di seguito indicato come "Codice").

Il presente disciplinare di gara, contiene le norme relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara indetta da ATB Servizi S.p.A. (di seguito denominata ATB), alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione, nonché ulteriori informazioni relative all'appalto per la fornitura di n. 2 minibus e n.1 autobus 12 mt totalmente ribassato, tipo urbano, come meglio specificato nei capitolati tecnici allegati (LOTTO N.1 E N.2).

Il luogo della consegna della fornitura è Bergamo (codice NUTS ITC46).

E' possibile partecipare ad uno o ad entrambi i Lotti.

L'acquisto dei tre autobus è finanziato mediante le Risorse Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 delibera CIPE 54/2016 e D.G.R. (Regione Lombardia) n. 7901/2018 e s.m.i..

La sottoscrizione dei contratti di fornitura oggetto del presente procedimento di gara deve avvenire entro e non oltre il 13 settembre 2019, mentre la consegna deve avvenire entro il 15 luglio 2020, pena la perdita dei finanziamenti.

La stazione appaltante si riserva di annullare la gara, in qualsiasi fase del procedimento, nel caso dovessero venir meno, per qualsiasi ragione i previsti finanziamenti pubblici.

1.1 Codice identificativo della gara (CIG) – Lotto 1 e Lotto2

Il codice identificativo della gara (CIG), anche ai fini delle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005 n. 266, dagli operatori economici che intendono partecipare alla gara è il seguente:

- **Lotto 1 CIG793408346A**
- **Lotto 2 CIG 79341392A1**

1.2 Responsabile del procedimento

Ai sensi dell'art. 31 del Codice, le funzioni di Responsabile del Procedimento sono attribuite al dirigente responsabile dell'Area Programmazione e Produzione del Servizio, Ing. C. Rita Donato, tel +39 035364214, fax +39 035346211, indirizzo e-mail: liliana.donato@atb.bergamo.it.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Il bando di avviso pubblico di indizione di gara è stato pubblicato sul profilo del committente: <http://www.atb.bergamo.it>, sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana– Contratti pubblici - su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale.

La documentazione ufficiale di gara è disponibile, in formato elettronico, sul profilo del committente: www.atb.bergamo.it.

2.1 Documentazione di gara

La documentazione di gara comprende:

- a) Bando di gara;
- b) Disciplinare di gara;
- c) Capitolati Tecnici (LOTTO 1-2) e relativi allegati.

Con la presentazione dell'offerta si intendono accettate incondizionatamente tutte le clausole e condizioni contenute negli atti di gara.

2.2 Reperibilità della documentazione di gara

La documentazione ufficiale di gara è disponibile, in formato elettronico, sul profilo del committente: www.atb.bergamo.it, e sulla piattaforma telematica del committente: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>.

2.3 Richieste di informazioni

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara e del presente disciplinare di gara, potranno essere richieste ad ATB esclusivamente attraverso la piattaforma telematica di gara.

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inviarsi **entro e non oltre le ore 12.00 del 1°luglio 2019** esclusivamente a mezzo della piattaforma telematica di gara.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno quattro giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte mediante la pubblicazione sulla piattaforma telematica di gara.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

2.4 Lingua della documentazione da produrre

La documentazione richiesta ai fini della partecipazione alla presente procedura dovrà essere predisposta in lingua italiana. Si precisa che nel caso in cui la documentazione fosse redatta in lingua diversa dall'italiano, dovrà essere corredata da traduzione giurata.

2.5 Definizioni

All'interno del presente disciplinare e di tutti gli allegati successivi, ove non diversamente specificato, si intende per:

- **ATB:** ATB Servizi S.p.A., con sede in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, iscritta al registro delle imprese di Bergamo, C.F. e p I.V.A. 02967830163, capitale sociale euro 5.000.000,00 interamente versato.
- **Concorrente:** la Ditta/Società che ha trasmesso l'offerta relativa al presente appalto. In caso di aggiudicazione, il Concorrente risulta essere il **Fornitore**.

3. **OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO, TERMINI PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO ED IMPORTO A BASE D'ASTA**

L'appalto ha per oggetto la fornitura di **2 Lotti** di acquisto:

- **Lotto N.1** - n. 2 (due) minibus, classe I, due porte, due assi, Urbani come da definizione della Regione Lombardia, con lunghezza fino a 8,01 mt, con alimentazione a gasolio, conformi alla Direttiva 2001/85/CE, nuovi di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea.
- **Lotto N.2** – n. 1 (uno) autobus lungo, classe I, tre porte, due assi, urbano totalmente ribassato, 12 metri, come da definizione della Regione Lombardia, con lunghezza compresa tra 11,80 mt e 12,40 mt, con alimentazione a gasolio, conforme alla Direttiva 2001/85/CE, nuovo di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea.

3.1 Importo a base d'asta

L'importo massimo stimato a base d'asta per l'affidamento della fornitura complessiva, Lotto N.1 e Lotto N.2, è di **€ 490.000,00 (Euro quattrocento novantamila/00)** così suddiviso:

Lotto N.1: Importo a base d'asta per la fornitura di nr. due minibus - **€ 280.000,00 (Euro duecento ottantamila/00)**,

Lotto N.2: Importo a base d'asta per la fornitura di un autobus lungo - **€ 210.000,00 (duecentodiecimila/00)**.

Per entrambi i lotti di gara gli oneri per la sicurezza per i rischi di interferenza sono stati stimati pari ad euro zero.



L'importo totale offerto non potrà essere superiore al valore stimato come sopra indicato.

L'offerta è vincolante per un periodo di 180 giorni.

Gli operatori economici interessati dovranno presentare la propria richiesta di partecipazione nel rispetto delle disposizioni contenute nel presente disciplinare e formulare offerta secondo i termini e le modalità indicati nella documentazione di gara.

4. SOGGETTI AMMESSI

Alla presente gara sono invitati a partecipare i soggetti di cui all'art. 45 del Codice, in possesso dei requisiti previsti dal successivo paragrafo 6.

Ai sensi di quanto previsto dal comma 5 lettera m) dell'art. 80 del Codice, è fatto divieto di partecipare alla medesima gara ai concorrenti che si trovino fra di loro "in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale".

5. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono, a pena di esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del DM 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

6. REQUISITI SPECIALI

I concorrenti, **a pena di esclusione dalla gara**, devono essere in possesso dei requisiti minimi previsti nei commi seguenti.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione 6.1 richiesta dal presente disciplinare.

LOTTO N. 1

6.1.1 Requisiti di idoneità professionale

Il concorrente dovrà dichiarare di essere iscritto nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.), o all'apposito registro, se cooperativa, dalla quale risulti che l'impresa svolge attività nel settore oggetto della presente concessione (azienda che opera nel settore della mobilità).

Solo per le imprese aventi sede legale in altro Stato membro dell'UE diverso dall'Italia, attesta l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale dello Stato di appartenenza, da rendersi in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 83 del Codice.

6.1.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria

Il concorrente dovrà dichiarare **a pena di esclusione** di avere un fatturato medio specifico annuo, negli ultimi tre esercizi, non inferiore ad euro 700.000,00 (settecentomila/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi.

6.1.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale,

Il concorrente dovrà **a pena di esclusione**:

- a) dovrà illustrare e dichiarare mediante relazione e scheda tecnica le caratteristiche tecnico-costruttive dei beni forniti.

- b) aver fornito autobus nuovi, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di almeno **n. 2 autobus di lunghezza fino a 8,01 metri di tipo urbano**, con alimentazione a gasolio. Per fornitura si intende la consegna del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara, così come indicato nel DGUE Parte IV: Criteri di selezione, C, 1b).

Le caratteristiche tecnico-costruttive degli autobus richiesti sono dettagliatamente descritte nel capitolato tecnico Lotto n.1 e relative schede allegate a cui si rimanda.

Il concorrente dovrà inoltre dichiarare che:

- a) ha piena e completa conoscenza di tutte le clausole contenute nel disciplinare di gara, nel capitolato speciale e negli altri documenti di gara comunque denominati e ne accetta le condizioni ivi previste.
- b) tiene conto di tutti gli elementi che possono influire sulla elaborazione e sulla determinazione dell'offerta e ritiene pertanto la propria offerta remunerativa;
- c) applica le disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro ed antinfortunistica di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..
- d) è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 68/1999 e s.m.i..
- e) tiene altresì conto, nella determinazione della propria offerta, degli obblighi derivanti dal CCNL di categoria, degli accordi integrativi locali, degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di lavoro, previdenza ed assistenza in vigore nel luogo di svolgimento del servizio;
- f) si impegna a fornire, su richiesta di ATB, tutti gli elementi utili affinché quest'ultima possa acquisire d'ufficio, anche attraverso strumenti informatici, il documento unico di regolarità contributiva dagli istituti o dagli enti abilitati al rilascio;
- g) si impegna, in caso di aggiudicazione, a costituire la garanzia fideiussoria nella misura e con le modalità previste dall'art. 93 del Codice;
- h) non si è avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla legge n. 383/2001, come modificata dalla legge n. 266/2002 e s.m.i., oppure, nel caso si sia avvalso dei suddetti piani individuali di emersione, il periodo di emersione si è concluso;
- i) non si trova in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i..

6.1.4 Avvalimento.

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o in raggruppamento, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c) del Codice avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

L'operatore economico che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti allega:

- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario attestante il possesso generali di cui all'articolo 80 del D. lgs. n. 50/2016;
- una dichiarazione, resa dal soggetto ausiliario ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario con cui quest'ultimo si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- il contratto in virtù del quale il soggetto ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

Non è consentito, a pena di esclusione, che dello stesso soggetto ausiliario si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino sia l'ausiliario sia il soggetto che si avvale dei requisiti.

Il concorrente che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti, oltre ad allegare la suddetta documentazione, compila il DGUE parte II Sezione C

6.1.5 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti

I concorrenti attestano il possesso dei requisiti mediante compilazione e sottoscrizione del DGUE in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.:

- a) Iscrizione al registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura:
DGUE parte IV: Criteri di selezione A: IDEONEITA' (Articolo 83 comma 1, lett. a) del Codice.
- b) Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi, non inferiore ad euro 2.000.000,00 (duemilioni/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi:
DGUE parte IV: Criteri di selezione, sezione B – CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA –
- c) L'operatore economico ha eseguito le seguenti forniture del tipo specificato:
DGUE parte IV: Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 1b):
l'operatore economico dichiara di aver fornito autobus nuovi, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di almeno n. 2 autobus di lunghezza non superiore a 8,01 metri, con alimentazione a gasolio. Per fornitura si intende la consegna del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara.

LOTTO N. 2

6.2.1 Requisiti di idoneità professionale

Il concorrente dovrà dichiarare di essere iscritto nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.), o all'apposito registro, se cooperativa, dalla quale risulti che l'impresa svolge attività nel settore oggetto della presente concessione (azienda che opera nel settore della mobilità).

Solo per le imprese aventi sede legale in altro Stato membro dell'UE diverso dall'Italia, attesta l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale dello Stato di appartenenza, da rendersi in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 83 del Codice.

6.2.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria

Il concorrente dovrà dichiarare **a pena di esclusione** di avere un fatturato medio specifico annuo, negli ultimi tre esercizi, non inferiore ad euro 700.000,00 (settecentomila/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi.

6.2.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale,

Il concorrente dovrà **a pena di esclusione**:

- a) dovrà illustrare e dichiarare mediante relazione e scheda tecnica le caratteristiche tecnico-costruttive dei beni forniti.
- b) aver fornito autobus nuovi, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di almeno **n. 2 autobus di lunghezza compresa tra 11,80 e 12,40 metri di tipo urbano**, Classe I, totalmente ribassati, con alimentazione a gasolio. Per fornitura si intende la consegna del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara, così come indicato nel DGUE Parte IV: Criteri di selezione, C, 1b).

Le caratteristiche tecnico-costruttive degli autobus richiesti sono dettagliatamente descritte nel capitolato tecnico Lotto n.2 e relative schede allegate a cui si rimanda.

Il concorrente dovrà inoltre dichiarare che:

- c) ha piena e completa conoscenza di tutte le clausole contenute nel disciplinare di gara, nel capitolato speciale e negli altri documenti di gara comunque denominati e ne accetta le condizioni ivi previste.
- d) tiene conto di tutti gli elementi che possono influire sulla elaborazione e sulla determinazione dell'offerta e ritiene pertanto la propria offerta remunerativa;
- e) applica le disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro ed antinfortunistica di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..
- f) è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 68/1999 e s.m.i..



- g) tiene altresì conto, nella determinazione della propria offerta, degli obblighi derivanti dal CCNL di categoria, degli accordi integrativi locali, degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di lavoro, previdenza ed assistenza in vigore nel luogo di svolgimento del servizio;
- h) si impegna a fornire, su richiesta di ATB, tutti gli elementi utili affinché quest'ultima possa acquisire d'ufficio, anche attraverso strumenti informatici, il documento unico di regolarità contributiva dagli istituti o dagli enti abilitati al rilascio;
- i) si impegna, in caso di aggiudicazione, a costituire la garanzia fideiussoria nella misura e con le modalità previste dall'art. 93 del Codice;
- j) non si è avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla legge n. 383/2001, come modificata dalla legge n. 266/2002 e s.m.i., oppure, nel caso si sia avvalso dei suddetti piani individuali di emersione, il periodo di emersione si è concluso;
- k) non si trova in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 231/2001 e s.m.i..

6.2.4 Avalimento.

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o in raggruppamento, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c) del Codice avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

L'operatore economico che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti allega:

- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario attestante il possesso generali di cui all'articolo 80 del D. lgs. n. 50/2016;
- una dichiarazione, resa dal soggetto ausiliario ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avalimento;
- una dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario con cui quest'ultimo si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- il contratto in virtù del quale il soggetto ausiliario si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

Non è consentito, a pena di esclusione, che dello stesso soggetto ausiliario si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino sia l'ausiliario sia il soggetto che si avvale dei requisiti.

Il concorrente che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti, oltre ad allegare, la suddetta documentazione, compila il DGUE parte II Sezione C

6.2.5 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti

I concorrenti attestano il possesso dei requisiti mediante compilazione e sottoscrizione del DGUE in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.:

- a) Iscrizione al registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura:
DGUE parte IV: Criteri di selezione A: IDEONEITA' (Articolo 83 comma 1, lett. a) del Codice.
- b) Fatturato complessivo, negli ultimi tre esercizi, non inferiore ad euro 2.000.000,00 (duemilioni/00) riferito alla fornitura di autobus nuovi:
DGUE parte IV: Criteri di selezione, sezione B – CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA –
- c) L'operatore economico ha eseguito le seguenti forniture del tipo specificato:
DGUE parte IV: Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 1b):
l'operatore economico dichiara di aver fornito autobus nuovi, ad aziende europee esercenti servizi di trasporto pubblico locale, nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di almeno n. 2 autobus lunghi, di lunghezza tra 11,80 e 12,40 metri, con alimentazione a gasolio. Per fornitura si intende la consegna del veicolo, non l'aggiudicazione di una gara.

7. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta deve essere corredata da:

- 1) Garanzia provvisoria, una per ogni singolo lotto di partecipazione, così come definita dall'art. 93 del Codice, nella misura del 2% del valore dell'appalto, ossia pari ad:
 - **Lotto n. 1:** Euro 5.600,00 (euro cinquemila seicento/00), salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.
 - **Lotto n.2:** Euro 4.200,00 (euro quattromila duecento/00), salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.
- 2) una dichiarazione di impegno, per ognuno dei due Lotti, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'art. 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alla microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D.Lgs. n.159/2011. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto.

La garanzia provvisoria è costituita, a scelta del concorrente nei modi indicati dai commi 2) e 3) dell'art. 93 del Codice, anche mediante versamento sul conto corrente bancario intestato ad ATB Servizi S.p.A., IBAN: IT60Q0503411121000000035850.

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico;
- d) avere validità per 180 giorni solari decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- f) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante.

Secondo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia prestata "è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000".

Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà inserire nella sezione "Documentazione Amministrativa", la segnalazione del possesso del requisito e la documentazione attestante la relativa certificazione di qualità.

Si precisa che in caso di raggruppamenti o consorzi, la riduzione della garanzia sarà possibile solo se tutte le imprese raggruppate o consorziate siano certificate e/o in possesso della prescritta dichiarazione.

8. TERMINI DI PARTECIPAZIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

8.1 Termini di partecipazione alla gara.

Per partecipare alla gara, gli operatori economici dovranno **far pervenire per ogni Lotto di gara a cui sono interessati**, a pena di esclusione, tutta la documentazione richiesta, **differenziata per Lotto**, redatta in lingua italiana e predisposta con le modalità di seguito indicate, entro e non oltre le **ore 12.00 (dodici) del 15 luglio 2019**.

Non sarà in alcun caso presa in considerazione la documentazione pervenuta oltre il suddetto termine di scadenza anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente; ciò vale anche per la documentazione consegnata via PEC che verrà considerata invalida e non verrà aperta e considerata come non consegnata.

8.2 Modalità di partecipazione alla gara.

La procedura sarà gestita interamente in via telematica e pertanto ciascun operatore economico deve poter disporre di un personal computer dotato di accesso alla rete internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata.

Per poter partecipare al procedimento sarà possibile accedere al sistema telematico inserendo le proprie credenziali (user ID e password) e seguire le istruzioni trasmesse con la lettera di invito per visualizzare il dettaglio della procedura.

Il plico telematico sarà composto da una **sezione amministrativa**, una **sezione tecnica** e una **sezione economica**.

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato pdf, o comunque in formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immodificabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della struttura del documento.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, ove richiesto, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità degli offerenti.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

I concorrenti che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire, inderogabilmente entro il termine sopra indicato, un plico telematico attraverso la piattaforma di gara.

Oltre il predetto termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad un'offerta tempestivamente pervenuta.

L'invio del plico telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile.

A seguito della conferma dell'offerta, il concorrente potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione dell'offerta stessa; l'offerta "non trasmessa" non sarà visibile alla stazione appaltante e pertanto, si intenderà come non presentata.

L'offerta dovrà avere validità non inferiore a **210 (duecentodieci)** giorni dalla determinazione nell'ultima negoziazione dell'offerta di gara.

8.3 Soccorso istruttorio.

Ai sensi del comma 9 dell'art. 83 del Codice, *"Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa".*

8.4 Documentazione Amministrativa

Nella busta "Documentazione Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, dovranno essere inserite la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, e il DGUE, nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione, come di seguito meglio specificato.

Il concorrente dovrà allegare:

- a) copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore;
- b) copia conforme all'originale della procura oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa nei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultati dalla visura.

8.4.1 Contenuto della busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

Per ogni Lotto di gara, nella "Busta Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita la seguente "Documentazione Amministrativa":

1. Domanda di ammissione, preferibilmente secondo il Modello 1 allegato, resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, con la quale il concorrente:
 - a) attesta il possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dichiara, altresì, la sussistenza di eventuali provvedimenti di condanna non definitivi per i reati di cui agli artt. 355 e 356 c.p., nonché la sussistenza di eventuali provvedimenti di condanna non definitivi per i reati di cui agli artt. 353 e 353-bis e 354 c.p.;
 - b) attesta, in particolare, di aver verificato il Capitolato Tecnico a base di gara, comprensivo degli allegati, riconoscendolo esente da vizi ed errori e perfettamente idoneo ad essere eseguito, e di averlo fatto proprio al fine di assicurare il regolare svolgimento del servizio;
 - c) attesta di aver accertato la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare per l'affidamento e l'esecuzione del servizio oggetto della procedura;
 - d) dichiara di aver preso visione dei luoghi ed allega il certificato rilasciato dalla stazione appaltante attestante la presa visione dello stato dei luoghi in cui deve essere eseguita la prestazione;
 - e) attesta di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti, nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le prestazioni;
 - f) dichiara di autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti - ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 - la facoltà di accesso agli atti, la Stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara, ovvero dichiara di non autorizzare l'accesso alle informazioni che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione da inserire nella busta "Offerta tecnica", segreto tecnico/commerciale. La Stazione appaltante si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati e di rigettarla in caso di indicazione generica e non motivata delle ragioni di riservatezza indicate.
2. (Eventuale in caso di avvalimento):
 - a) dichiarazione sottoscritta dal soggetto ausiliario attestante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice e altre dichiarazioni;
 - b) dichiarazione, resa dal soggetto ausiliario ai sensi del DPR 445/2000, attestante il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;

- c) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente a verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - d) il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.
3. (Eventuale nel caso di RTI o consorzio ordinario già costituiti):
- a) mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza conferito all'operatore economico mandatario per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio;
 - b) dichiarazione relativa alle parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
4. il deposito cauzionale provvisorio, di cui al precedente paragrafo 8. In caso di Raggruppamenti temporanei, costituiti e costituendi, di Consorzi o GEIE, il deposito cauzionale provvisorio deve richiamare la natura collettiva della partecipazione alla gara di più imprese ed identificare dette imprese singolarmente e collettivamente;
5. il documento comprovante, ai sensi del comma 8 dell'Art. 93 del Codice "a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 105, qualora l'offerente risultasse affidatario";
6. ricevuta attestante l'avvenuto versamento del contributo a favore dell'ANAC ai sensi della deliberazione della medesima Autorità n. 1300/2017 del 20 dicembre 2017, di importo pari a Euro 20,00 (euro venti) da effettuarsi scegliendo tra le seguenti modalità:
- a) versamento on-line mediante carta di credito dei circuiti Visa e Visa Electron (con la gestione del protocollo "certified by"), MasterCard (con la gestione del protocollo "secure code"), Diners, American Express, collegandosi al "Servizio riscossione" dell'Autorità e seguendo le istruzioni a video oppure, ove emanato, il manuale del servizio;
 - b) in contanti, sulla base del modello di pagamento rilasciato dal "Servizio riscossione" dell'Autorità, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini;
 - c) (per i soli operatori esteri) bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788 - BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione, riportando come causale del versamento esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante (p.e. VAT number) e il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare.

8.4.2 DGUE - Documento di Gara Unico Europeo

Per ogni Lotto di gara, nella sezione "Documentazione Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, il concorrente compila il DGUE di ogni Lotto di cui allo schema allegato del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 e successive modifiche messo a disposizione sulla piattaforma telematica, secondo quanto di seguito indicato.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore.

Parte già precompilata.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C.

Per ciascuna impresa ausiliaria presentare un DGUE distinto.

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D.

Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare, con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III– Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 6 del presente disciplinare.

Parte IV– Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando direttamente la sezione di riferimento.

Parte VI– Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

8.5 Contenuto della busta “OFFERTA TECNICA”

Per ogni Lotto di gara, nella busta “Offerta Tecnica” presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita **“l’offerta tecnica”** concernente gli elementi tecnici della proposta contrattuale del Lotto di cui si presenta offerta.

Nessun riferimento diretto o indiretto ai valori economici relativi all’offerta oggetto della presente procedura, dovrà essere contenuto in questa sezione, **pena l’esclusione** dal procedimento di gara.

L’offerta tecnica dovrà essere articolata con puntuale riferimento a tutti gli elementi e sub-elementi di valutazione indicati nel paragrafo “Criteri di valutazione dell’offerta tecnica” del presente disciplinare di gara.

In particolare, il concorrente dovrà inserire, **a pena di esclusione**, nell’offerta tecnica la seguente documentazione:

- a) Progetto del sistema autobus, (massimo 50 pagine);
- b) Manovrabilità - **Scheda tecnica 2**;
- c) Scheda descrittiva del veicolo – **Modello 2**
- d) Copia del certificato di omologazione europea del veicolo proposto;
- e) Figurino quotato del veicolo nell’allestimento proposto;
- f) Descrizione della rete di assistenza in Italia.

Il punteggio massimo, pari a 70 punti su 100, verrà determinato come indicato nel successivo paragrafo.

8.6 8.6 Contenuto della busta “OFFERTA ECONOMICA”

Per ogni lotto di gara, nella sezione “Offerta Economica” presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita l’offerta economica:

- a) redatta secondo il **modello** allegato al presente disciplinare di gara;
- b) sottoscritta, digitalmente, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell’Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell’art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l’offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell’offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo e contenere l’impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, indicato specificamente e qualificato come capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.
- c) la copia del documento di identità in corso di validità, o altro documento equipollente, del soggetto firmatario. In caso di Raggruppamenti temporanei, Consorzi o GEIE, l’obbligo di produrre copia del documento d’identità si estende a tutte le società raggruppate o consorziate. **La mancanza della copia del documento d’identità costituisce pertanto condizione di inammissibilità alla gara.**
- d) Calcolo costi sostituzione parti principali – **Modello 3**

e) Scheda descrittiva cicli di manutenzione programmata – **Modello 4.**

Il punteggio massimo, pari a 30 punti su 100 verrà determinato come da formula indicata successivamente nel presente disciplinare.

Non sono ammesse offerte al rialzo, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto.

9 MODALITA' DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

La gara verrà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del Codice, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel presente disciplinare e secondo le formule di attribuzione del punteggio di seguito riportati:

Criterio	Punteggio massimo
Punteggio Tecnico (PT)	70
Punteggio Economico (PE)	30
Totale	100

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P_{totale}) più alto, che sarà ottenuto sommando il "Punteggio Tecnico" (PT) ed il punteggio relativo al criterio "Punteggio Economico" (PE):

$$P_{totale} = PT + PE$$

La Commissione giudicherà gli elementi qualitativi dell'offerta tecnica di ciascun concorrente in relazione ad ognuno degli elementi e sub-elementi sopra indicate indicati nel presente disciplinare e secondo le formule di attribuzione del punteggio di seguito riportati.

9.1 LOTTO 1 – Due Minibus a gasolio lunghezza massima 8,01 metri.

9.1.1 PT(A) - CARATTERISTICHE TECNICHE max. 48 punti: il punteggio assegnabile per la dotazione tecnica è stabilito in punti 48 su 100 assegnati alle singole voci secondo la tabella sotto riportata.

A	CARATTERISTICHE TECNICHE	PT(A)
A1	Numero passeggeri: min. 40 - $P_i = 8,00 * (N_i / N_{max})^3$ Dove: P_i è il punteggio assegnabile all'offerta i -esima, N_i è il numero di passeggeri dell'offerta i -esima ed N_{max} è il numero di passeggeri dell'offerta che consegue il punteggio massimo.	Max. 8,00
A2	Potenza motore: min. 120 kW . Il punteggio relativo alla Potenza del sistema di trazione, verrà calcolato con la seguente formula: $P_i = P_{max} * (O_i / O_{max})$ Dove: – P_i è il punteggio attribuito all'offerta i -esima – P_{max} è il punteggio massimo attribuibile; – O_{max} rappresenta la potenza indicata nella miglior offerta; – O_i rappresenta la potenza indicata nell'offerta i -esima	Max. 7,00



A3	Sospensioni anteriori indipendenti: alla ditta offerente che presenterà un veicolo avente le sospensioni a ruote anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente.	3,00
A4	Porta rototraslante 1 punto per ogni porta; Tipo sliding 2 punti per ogni porta.	Max 4,00
A5	Presenza blocco movimentazione veicolo con porte aperte	5,00
A6	Proposta progettuale sistema di protezione del posto guida	Max 3,00
A7	Superficie pianale ribassato in mq.: $Pi=5,00*(Si/Smax)^3$ Dove: Pi è il punteggio assegnabile all'offerta iesima, Si è la superficie del piano di calpestio ribassato dell'offerta iesima ed Smax è la superficie del piano di pianale ribassato dell'offerta che consegue il punteggio massimo.	Max 5,00
A8	Adozione di componenti che non necessitano di lubrificazione (lubrificazione "for life")	4
A9	Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite del 15 luglio 2020 Attribuzione punteggio: 0,10 punti per ogni singolo giorno in riduzione	Max. 5,00
A10	Articolazione e livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili per le analisi dei guasti e l'eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza.	Max. 3,00
A11	Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc.	Max. 1,00
Punteggio massimo attribuibile (A)		48

9.1.2 PT(B) max 4 punti.

B	CARATTERISTICHE RELAZIONE TECNICA E PROGETTUALI	PT(B)
B1	Il punteggio è attribuito al progetto complessivo del sistema autobus ed alla relazione tecnica di descrizione del veicolo. Di ogni offerta verrà valutata la qualità complessiva ed il grado di approfondimento degli elementi di dettaglio. L'attribuzione del punteggio alle varie offerte avverrà con la metodologia del confronto a coppie.	Max 4

9.1.3 PT(C) – PROVA SU STRADA max. 18 punti: il veicolo proposto dovrà essere disponibile presso la sede aziendale;

C	PROVA SU STRADA	PT(C)
C1	Comfort di marcia - saranno valutati: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, i sistemi di sicurezza delle porte; l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, delle piattaforme di sosta e di transito, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, comprese le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni, rumorosità, etc.	Max 7,00
C2	Qualità della componentistica ed assemblaggi.	Max 3,00



C3	Comportamento su strada – verrà valutato il comportamento dell'autobus in rettilineo ed in curva, la visibilità dal posto di guida, la facilità durante la marcia dell'utilizzo dei sistemi del cruscotto ed in fermata.	Max 5,00
C4	Ergonomia e manutenibilità: sarà premiata la facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti soggette a consumo, e per i piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada.	Max 3,00
Punteggio massimo attribuibile		18

9.1.4 PEi – I criteri di assegnazione dei punteggi della parte economica sono descritti nello schema di seguito riportato.

E	PUNTEGGIO PARTE ECONOMICA	PT(E)
E1	Fornitura autobus	Max 12
E2	Punteggio attribuito alla valutazione dei costi di manutenzione, espressi in termini economici, per l'intero ciclo di vita del veicolo, stabilito in anni 16 e chilometri 640.000 (Seicentoquarantamila) e determinati mediante la compilazione del modello n. 3 Calcolo costi sostituzioni parti principali . Il costo orario del personale addetto è stabilito in 40,00 Euro/ora. Il punteggio massimo attribuibile è stabilito in punti 8 su 100, così attribuiti: $P_i = 8 * O_m / O_i$ Dove P_i è il punteggio attribuito, O_m è l'offerta migliore (importo più basso), O_i è l'importo dell'offerta <i>i</i> -esima. <u>I prezzi dei ricambi in offerta, al netto dello sconto indicato, verranno applicati per le eventuali forniture aggiuntive durante il ciclo di vita del mezzo, con adeguamento annuale ISTAT.</u>	Max 8,00
E3	Estensione periodo di garanzia - 5 pti ogni 12 mesi in più	Max 10
Punteggio massimo attribuibile		30

9.2 LOTTO 2 – un autobus a gasolio, tipo urbano, 12 metri.

9.2.1 PT(A) - CARATTERISTICHE TECNICHE max. 48 punti: il punteggio assegnabile per la dotazione tecnica è stabilito in punti 48 su 100 assegnati alle singole voci secondo la tabella sotto riportata.


A	CARATTERISTICHE TECNICHE	PT(A)
A1	Numero passeggeri: min. 100 - $P_i = 5,00 * (N_i / N_{max})^3$ Dove: P_i è il punteggio assegnabile all'offerta <i>i</i> -esima, N_i è il numero di passeggeri dell'offerta <i>i</i> -esima ed N_{max} è il numero di passeggeri dell'offerta che consegue il punteggio massimo.	Max. 5,00
A2	Potenza motore: min. 210 kW Il punteggio relativo alla Potenza del sistema di trazione, verrà calcolato con la seguente formula: $P_i = P_{max} * (O_i / O_{max})$ Dove:	Max.



	<ul style="list-style-type: none">- P_i è il punteggio attribuito all'offerta i-esima- P_{max} è il punteggio massimo attribuibile;- O_{max} rappresenta la potenza indicata nella miglior offerta;- O_i rappresenta la potenza indicata nell'offerta i-esima	8,00
A3	Sospensioni anteriori indipendenti: alla ditta offerente che presenterà un veicolo avente le sospensioni a ruote anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente.	5,00
A4	Porta tipo sliding 2 punti per ogni porta.	Max 4,00
A5	Fornitura dei pali e dei mancorrenti in acciaio inox	5
A6	Proposta progettuale sistema di protezione del posto guida	Max 3,00
A7	Superficie pianale ribassato in mq.: $P_i = 5,00 * (S_i / S_{max})^3$ Dove: P_i è il punteggio assegnabile all'offerta i-esima, S_i è la superficie del piano di calpestio ribassato dell'offerta i-esima ed S_{max} è la superficie del piano di pianale ribassato dell'offerta che consegue il punteggio massimo.	Max 5,00
A8	Adozione di componenti che non necessitano di lubrificazione (lubrificazione "for life")	4,00
A9	Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite del 15 luglio 2020. Attribuzione punteggio : 0,10 punti per ogni singolo giorno di riduzione.	Max 5,00
A10	Articolazione e livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili per le analisi dei guasti e l'eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza.	Max. 3,00
A11	Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc.	Max. 1,00
Punteggio massimo attribuibile (A)		48

9.2.2 PT(B) max 4 punti.

B	CARATTERISTICHE RELAZIONE TECNICA E PROGETTUALI	PT(B)
B1	Il punteggio è attribuito al progetto complessivo del sistema autobus ed alla relazione tecnica di descrizione del veicolo. Di ogni offerta verrà valutata la qualità complessiva ed il grado di approfondimento degli elementi di dettaglio. L'attribuzione del punteggio alle varie offerte avverrà con la metodologia del confronto a coppie.	Max 4

	Fornitura di n. 2 minibus e 1 autobus 12 mt, urbani alimentati a gasolio. LOTTI N.1 e N.2 Disciplinare di gara	GIUGNO 2019
		Pagina 19 di 26

9.2.3 PT(C) – PROVA SU STRADA max. 18 punti: il veicolo proposto dovrà essere disponibile presso la sede aziendale;

C	PROVA SU STRADA	PT(C)
C1	Comfort di marcia - saranno valutati: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, i sistemi di sicurezza delle porte; l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, delle piattaforme di sosta e di transito, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, comprese le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni, rumorosità, etc.	Max 7,00
C2	Qualità della componentistica ed assemblaggi.	Max 3,00
C3	Comportamento su strada – verrà valutato il comportamento dell'autobus in rettilineo ed in curva, la visibilità dal posto di guida, la facilità durante la marcia dell'utilizzo dei sistemi del cruscotto ed in fermata.	Max 5,00
C4	Ergonomia e manutenibilità: sarà premiata la facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti soggette a consumo, e per i piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada.	Max 3,00
Punteggio massimo attribuibile		18

9.2.4 PEi – I criteri di assegnazione dei punteggi della parte economica sono descritti nello schema di seguito riportato.

E	PUNTEGGIO PARTE ECONOMICA	PT(E)
E1	Fornitura autobus	Max 12
E2	<p>Punteggio attribuito alla valutazione dei costi di manutenzione, espressi in termini economici, per l'intero ciclo di vita del veicolo, stabilito in anni 16 e chilometri 640.000 (Seicentoquarantamila) e determinati mediante la compilazione del modello n. 3 Calcolo costi sostituzioni parti principali. Il costo orario del personale addetto è stabilito in 40,00 Euro/ora.</p> <p>Il punteggio massimo attribuibile è stabilito in punti 8 su 100, così attribuiti:</p> $P_i = 8 * \frac{O_m}{O_i}$ <p>Dove P_i è il punteggio attribuito, O_m è l'offerta migliore (importo più basso), O_i è l'importo dell'offerta i-esima.</p> <p>I prezzi dei ricambi in offerta, al netto dello sconto indicato, verranno applicati per le eventuali forniture aggiuntive durante il ciclo di vita del mezzo, con adeguamento annuale ISTAT.</p>	Max 8,00
E3	Estensione periodo di garanzia - 5 pti ogni 12 mesi in più	Max 10
Punteggio massimo attribuibile		30

La Commissione giudicherà gli elementi qualitativi dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, in relazione



ad ognuno degli elementi e sub-elementi suindicati, tenendo conto di quanto segue:

- completezza e adeguatezza della documentazione presentata a corredo dell'offerta tecnica per ciascun elemento e sub-elemento di valutazione;

Non saranno ammesse all'apertura delle buste con le offerte economiche, le offerte che, sulla parte tecnica non abbiano raggiunto il punteggio minimo di 30 (trenta) punti, a valle della seconda riparametrazione.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio totale (offerta sugli elementi qualitativi + offerta sugli elementi quantitativi). Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

Il calcolo per determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato mediante l'utilizzo di un unico parametro numerico finale, utilizzando a tal fine la seguente formula:

$$P_i = \sum PA_i + \sum PB_i + \sum PC_i + \sum PE_i \text{ dove:}$$

P_i = punteggio dell'offerta i -esima; dove PA_i , PB_i e PC_i sono i punteggi della valutazione tecnica dell'offerta i -esima e PE_i sono i punteggi dell'offerta economica dell'offerta i -esima

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni indicate negli atti di gara, ovvero che siano sottoposte a condizione, nonché offerte plurime e/o indeterminate. Saranno altresì esclusi i concorrenti che presenteranno offerte economiche con percentuali in aumento tali da comportare importi superiori alla base d'asta.

La Stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida; di annullare, rieditare o non aggiudicare la gara motivatamente; di non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 del codice civile.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'affidatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. n. 50/2016 ed entro e non oltre il 13 settembre 2019. La stipula del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

9.3 Modalità di attribuzione del punteggio per gli elementi qualitativi dell'offerta

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi sotto indicati, la stazione appaltante si avvarrà del metodo del confronto a coppie tra le offerte presentate, da parte di ciascun commissario di gara, salvo il ricorso all'attribuzione discrezionale di un coefficiente (da moltiplicare poi per il punteggio massimo attribuibile in relazione al criterio), variabile tra zero e uno, nei casi in cui risultino idonei a partecipare alla procedura due soli operatori economici. Nel qual caso, pertanto, non troverà applicazione il confronto a coppie. Il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascuna offerta rispetto a tutte le altre ed in relazione ad ognuno degli elementi di valutazione.

In particolare per i criteri che non riportano formule di calcolo specifiche, tutti i membri della Commissione giudicatrice, confrontando tra loro le offerte relative agli elementi qualitativi formulate dai concorrenti. Ogni



commissario di gara indicherà, per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione, il proprio grado di preferenza, variabile tra 1 e 6, secondo la seguente griglia:

GRADO DI PREFERENZA	1	Nessuna preferenza
	2	Preferenza minima
	3	Preferenza piccola
	4	Preferenza media
	5	Preferenza grande
	6	Preferenza massima

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ciascun criterio/sub-criterio delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi infra), ove con le lettere A, B, C, D, E, F, ..., ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità/nessuna preferenza), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Vedasi di seguito la tabella triangolare:

	B	C	D	E	N
A							
	B						
		C					
			D				
				E			
					...		
						N - 1	

Una volta terminate le operazioni di confronto a coppie delle offerte, la somma dei valori così attribuiti dai singoli commissari per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione verrà trasformata in coefficienti variabili

tra zero e uno, con assegnazione all'offerta migliore del coefficiente 1 ed alle altre offerte di coefficienti proporzionali al valore attribuito.

L'utilizzo del metodo del confronto a coppie sarà applicato se non presenti altre formule matematiche e solo se possibile in base al numero dei partecipanti.

9.4 Riparametrazione e soglie di valutazione dell'offerta tecnica

Prima di procedere alla apertura della offerta economica, la Commissione giudicatrice procede alla riparametrazione.

I singoli punteggi ottenuti saranno riparametrati al punteggio massimo previsto per lo specifico criterio di valutazione. La somma dei punteggi così ottenuti sarà soggetta alla c.d. seconda riparametrazione, per l'assegnazione del punteggio massimo complessivamente previsto per l'offerta tecnica, attribuendo il punteggio massimo di 70 punti all'offerta tecnica che ha ottenuto il punteggio più alto e ragguagliando i punteggi delle altre offerte in proporzione.

L'offerta tecnica che, all'esito di tale seconda riparametrazione, non abbia ottenuto una valorizzazione pari ad almeno 30 (trenta) punti, non sarà ammessa all'apertura della busta contenente la proposta economica.

9.5 Modalità di attribuzione del punteggio per l'elemento prezzo

Per la determinazione del coefficiente E1 dell'offerta economica si impiegheranno le seguenti formule:

C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $0,85 * A_i / A_{soglia}$

C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $0,85 + (1 - 0,85) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

Dove:

- C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro (y)
- A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo del parametro i-esimo
- A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti
- A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

Il punteggio totale dell'Elemento Prezzo dell'offerta i-esima sarà dato dalla somma dei punteggi ottenuti alle voci E1, E2 ed E3 = E1+ E2 + E3

10 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

Tutte le operazioni di gara si svolgeranno mediante l'utilizzo della piattaforma telematica.

La prima seduta pubblica relativa all'apertura dell'offerta, sarà svolta in data 16 luglio ore 14.00 presso la sede di ATB in Bergamo, via Monte Gleno n. 13. Sarà possibile assistere alla seduta anche in forma telematica.

In applicazione della Delibera ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 (Linee guida n. 3), di attuazione del D. Lgs. 50/2016, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", il controllo della documentazione amministrativa potrà essere svolto dal RUP.

Potranno presenziare alla seduta pubblica, per ciascun concorrente, uno dei legali rappresentanti oppure persona munita di delega specifica, anche non notarile, conferita dai primi.

Ad insindacabile giudizio del RUP, le operazioni di gara potranno essere, in qualsiasi momento, sospese ed aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi, previa adozione di misure idonee a garantire la conservazione e salvaguardia delle buste e dei documenti in esse contenuti.

Nella prima seduta verrà aperta la busta "A – Documentazione amministrativa", dando atto dei documenti in essa inseriti e ferma la facoltà dell'Amministrazione aggiudicatrice di chiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine alla documentazione amministrativa presentata.

Il RUP svolgerà l'attività di verifica del contenuto della documentazione presentata da ciascun concorrente, nonché di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni richieste dal Bando di gara e dal



presente Disciplinare in una o più sedute. Al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016, la mancanza, incompletezza od irregolarità essenziale della documentazione amministrativa determina l'esclusione del concorrente dalla procedura.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo, presso la medesima sede ovvero in altra sede, nei giorni ed agli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo dell'indirizzo di posta elettronica certificata comunicato sulla piattaforma telematica almeno 2 (due) giorni prima della data fissata.

11 COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice.

Successivamente, la Commissione verificherà le offerte tecniche e procederà alla verifica dei documenti prodotti in base alla lex specialis di gara. Di ciascuna seduta verrà redatto apposito verbale.

In ogni caso, il RUP eserciterà una funzione di coordinamento e controllo, finalizzata ad assicurare il corretto svolgimento della procedura di gara e adotterà le decisioni conseguenti alle valutazioni effettuate.

Esaurita la fase pubblica, la Commissione procederà, in una o più sedute riservate, a svolgere la verifica del contenuto dell'offerta tecnica e della conformità della stessa alle prescrizioni richieste nel presente Disciplinare, nonché a scrutinare le proposte attribuendo i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel precedente paragrafo 9 e secondo le modalità ivi indicate.

All'esito di tale operazione, la Commissione procederà, come sopra indicato, alla riparametrazione del punteggio dell'offerta tecnica e, limitatamente ai concorrenti che abbiano totalizzato un punteggio non inferiore a 30/70 sull'offerta tecnica, contenente l'offerta economica, dando lettura delle offerte economiche presentate, dando lettura dei ribassi percentuali e degli importi degli oneri di sicurezza aziendale ex art. 95, comma 10, D. Lgs. 50/2016 proposti dai concorrenti e provvedendo a redigere la graduatoria provvisoria.

Ai fini dell'elaborazione della graduatoria provvisoria, nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

12 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

La Commissione procederà all'individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 ovvero indicherà al RUP le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/16 appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del RUP di decidere al riguardo.

La valutazione della congruità delle offerte è rimessa al RUP come da indicazione contenuta nelle Linee guida ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016, con l'eventuale supporto della Commissione.



Successivamente, in seduta pubblica, all'esito del procedimento di verifica effettuato dal RUP, la Commissione dichiarerà le eventuali esclusioni delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, risultano, nel loro complesso, inaffidabili, e delibererà la proposta di aggiudicazione in favore della migliore offerta risultata congrua.

Indi l'Amministrazione aggiudicatrice procederà alla aggiudicazione definitiva ex artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del D. Lgs. 50/2016.

All'esito positivo dell'accertamento del possesso dei requisiti generali e speciali prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare ex artt. 83, comma 8 e 85, comma 5, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/2016, da effettuare, comunque, nel rispetto del principio della libertà delle forme, l'aggiudicazione definitiva dell'appalto diverrà efficace ex art. 32, comma 7, D.lgs. 50/2016 e l'Amministrazione aggiudicatrice procederà, pertanto, a comunicare all'affidatario la data per la sottoscrizione del relativo contratto, ferma la facoltà di disporre la consegna anticipata dei lavori, anche nelle more della stipula del predetto contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D. Lgs. 50/2016.

13 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione o il Responsabile Unico del Procedimento, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria.

La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo in graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

La stazione appaltante si riserva di revocare l'aggiudicazione definitiva relativamente a uno e entrambi i lotti di gara, nel caso la fornitura non venga ammessa, per qualsiasi motivo, ai finanziamenti regionali previsti.

La stipula dei contratti avrà luogo entro il 13 settembre 2019.

I contratti saranno stipulati in modalità elettronica, mediante scrittura privata. Le spese contrattuali e dell'eventuale registrazione saranno a carico dell'aggiudicatario. Il termine sospensivo minimo di trentacinque giorni non troverà applicazione nel caso in cui sia presentata o ammessa una sola offerta e non siano state proposte impugnazioni del bando ovvero queste siano state respinte con pronuncia definitiva dall'Autorità Giudiziaria competente. In casi di urgenza, in attesa di acquisizione della documentazione necessaria per la stipulazione del contratto, ATB si riserva la possibilità di disporre l'esecuzione anticipata del contratto sotto riserva di legge. Il rifiuto o l'opposizione ingiustificata da parte dell'aggiudicatario alla consegna anticipata

determina la decadenza automatica dello stesso dalla aggiudicazione. Nell'ipotesi di cui al comma precedente ed in ogni altra ipotesi di mancata stipulazione del contratto per causa imputabile all'aggiudicatario, ATB potrà dichiarare, unilateralmente, senza bisogno di messa in mora o di preavviso, la decadenza dello stesso dall'aggiudicazione e, conseguentemente, potrà procedere, salve le azioni per eventuali ulteriori danni subiti, a stipulare il contratto d'appalto con l'operatore economico classificatosi nella posizione successiva nella graduatoria finale.

All'atto della stipulazione dei contratti l'aggiudicatario deve presentare per ogni contratto la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro ove dovute, relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del DM 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo delle spese di pubblicazione è pari a euro 1.268,21. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario le relative modalità di pagamento.

14 DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie di natura amministrativa è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia, mentre per le controversie di natura civile è competente il Foro di Bergamo.

15 CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso ATB nonché ai principi e alle previsioni contenute nel modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ATB ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti presso il sito www.atb.bergamo.it.

16 ACCESSO AGLI ATTI DI GARA

L'accesso agli atti della procedura di gara in essere, è disciplinato dagli artt. 22 ss. della legge 241/1990, nonché dall'art. 53 del Codice.

I concorrenti si impegnano ad indicare, al momento della presentazione dell'Offerta tecnica, dell'Offerta economica e delle eventuali giustificazioni, le informazioni che costituiscono, ai sensi dell'art. 53, comma 5, lettera a) del Codice, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali, con l'avviso che in difetto ATB riterrà insussistente ogni contro-interesse alla riservatezza delle suddette informazioni e procederà sull'istanza di accesso agli atti dei concorrenti, senza la notifica di cui all'art. 3 del D.P.R. 12 aprile 2006, n. 184.

17 ALLEGATI

Al presente disciplinare di gara sono allegati, per formarne parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti:

1. Bando di Gara;
2. Disciplinare di Gara;

LOTTO n. 1

3. Capitolato Tecnico d'appalto;
4. Modello 2) Scheda descrittiva del veicolo;
5. Scheda Tecnica n. 1 – Verbale di fornitura e collaudo;
6. Scheda Tecnica n. 2 – Manovrabilità;
7. Scheda Tecnica n. 5 – Profilo di missione;
8. Modello 1 – Domanda di partecipazione;
9. D.G.U.E.;
10. Modello E – Schema di offerta economica;
11. Modello 3 – Calcolo dei costi di sostituzione parti principali;
12. Modello 4 – Descrizione dei cicli di manutenzione programmata.

LOTTO n. 2

13. Capitolato Tecnico d'appalto;
14. Modello 2) Scheda descrittiva del veicolo;
15. Scheda Tecnica n. 1 – Verbale di fornitura e collaudo;
16. Scheda Tecnica n. 2 – Manovrabilità;
17. Scheda Tecnica n. 5 – Profilo di missione;
18. Modello 1 – Domanda di partecipazione;
19. D.G.U.E.;
20. Modello E – Schema di offerta economica;
21. Modello 3 – Calcolo dei costi di sostituzione parti principali;
22. Modello 4 – Descrizioni cicli manutenzione programmata