



Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato

nella seduta del 26.6.2023 n. 207

**OGGETTO: Aggiudicazione procedura aperta per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva, esecutiva e piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione di un sistema e-BRT Bergamo-Dalmine-Verdellino.**

Relaziona il Direttore Generale, anche in qualità di RUP.

ATB Mobilità S.p.A. con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 178 del 16/02/2023, ha indetto una procedura aperta di rilievo comunitario, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dell'appalto relativo alla verifica della progettazione definitiva, esecutiva e del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione di un sistema E-Brt tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino (finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU - trasporto rapido di massa – misura m2c2 - 4.2 del PNRR).

L'affidamento è stato previsto ai sensi dell'art. 2, c. 2 della L. 120/2020 di conversione con modificazioni del DL 76/2020 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" come modificato dall'art. 51, c. 1, lett. b) della L. 108/2021, mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del Codice nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria".

L'importo a base di gara, soggetto a ribasso, è stato stimato pari ad Euro 428.426,12 (quattrocento ventottomila quattrocento ventisei/12).

Il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE n. 2023/S 038-111486, sulla G.U.R.I. V Serie Speciale – Contratti Pubblici n.22 del 22/02/2023, e su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale.

Tutta la documentazione è stata resa disponibile sul profilo del committente: <http://www.atb.bergamo.it> e sulla piattaforma telematica del committente: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>.

Entro il termine di presentazione delle domande di partecipazione, fissato alle ore 12:00 del 24 marzo 2023, hanno presentato offerta le seguenti società:

- ICMQ S.p.A.
- RINA Check S.r.l.
- RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS – INARCHECK. **Capofila:** NO GAP CONTROLS

➤ CONTECO Check S.r.l.

E' stata nominata la Commissione giudicatrice (in breve "Commissione") nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 213 del 30 marzo 2023, emesso a seguito di delibera n. 192 del Consiglio di Amministrazione del 29 marzo 2023.

Nella seduta pubblica del 5 maggio 2023, la Commissione Giudicatrice ha proceduto a comunicare i punteggi tecnici finali:

Concorrente	Punteggio riparametrato - Rif: 14.2.4 - 4)	Punteggio riparametrazione finale - Rif: 14.2.4
RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS - INARCHECK. <b>Capofila: NO GAP CONTROLS</b>	67,1528punti	70,0000 punti
RINA Check S.r.l.	65,6944 punti	68,4798 punti
CONTECO Check S.r.l.	62,6389 punti	65,2947 punti
ICMQ SpA	58,1944 punti	60,6618 punti

La Commissione, dopo l'apertura delle offerte economiche, ha quindi determinato per i quattro partecipanti ammessi il punteggio massimo attribuibile all'offerta economica pari a 30 punti, in conformità al disciplinare di gara, come di seguito sintetizzato:

Concorrente	Offerta economica	Ribasso percentuale unico	Punteggio offerta economica
ICMQ SpA	€. 99.994,656	76,66%	29,0415
RINA Check S.r.l.	€. 145.707,723	65,99%	24,9993
RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS - INARCHECK. <b>Capofila: NO GAP CONTROLS</b>	€. 124.243,575	71,00%	26,8973
CONTECO Check S.r.l.	€. 89.155,476	79,19%	30,0000

Sommando al punteggio dell'offerta economica il punteggio dell'offerte tecnica, la Commissione ha redatto la seguente valutazione complessiva:

Concorrente	Punteggio riparametrazione finale - Rif:14.2.4	Punteggio complessivo offerta economica	Punteggio totale	Classifica
RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS - INARCHECK. <b>Capofila: NO GAP CONTROLS</b>	70,0000	26,8973	96,8973	PRIMO
CONTECO Check S.r.l.	65,2947	30,000	95,2947	SECONDO
RINA Check S.r.l.	68,4798	24,9993	93,4791	TERZO

ICMQ SpA	60,6618	29,0415	89,7033	QUARTO
----------	---------	---------	---------	--------

La Commissione ha rilevato quindi l'anomalia, ai sensi dell'art. 97 co. 5 del D.lgs. 50/2016, dell'offerta del primo in graduatoria proponendo di avviare la verifica per l'offerta presentata dal RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS – INARCHECK. Capofila: NO GAP CONTROLS.

In data 8 maggio 2023 con prot. 277 si chiedeva quindi al RTI costituendo NO GAP CONTROLS – INARCHECK, di voler chiarire la sostenibilità tecnico/economica dell'offerta presentata. In base alla disamina di quanto dichiarato dal RTI costituendo NO GAP CONTROLS – INARCHECK, il RUP ha ritenuto coerenti le giustificazioni presentate e congrui gli importi ripotati nell'offerta economica.

La Commissione Giudicatrice, preso atto del verbale del 26 maggio 2023, alla luce delle suddette risultanze, in applicazione del meccanismo dell'inversione procedimentale previsto dal disciplinare di gara, procede quindi all'apertura della busta amministrativa presentata dal primo in graduatoria RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS – INARCHECK, dando atto dei documenti presenti, al fine di procedere alla verifica ed esame della documentazione amministrativa.

Previo richiesta di chiarimenti, di cui alle note prot. n. 361 del 5 giugno 2023 e n. 379 del 14 giugno 2023, è stata verificata la completezza della documentazione amministrativa prodotta.

In considerazione di quanto sopra, il RUP propone al Consiglio di Amministrazione di ATB Mobilità di aggiudicare l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva, esecutiva e piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione di un sistema E-Brt tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino (finanziato dall'unione europea – next generation eu - trasporto rapido di massa – misura m2c2 - 4.2 del PNRR) alla società: RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS – INARCHECK. Capofila: NO GAP CONTROLS, per una **percentuale di ribasso sul prezzo di gara pari al 71%**, per importo di aggiudicazione di **Euro 124.243,57**, oltre IVA;

#### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

udita la relazione del Direttore Generale;

vista la proposta del RUP;

dato atto che l'aggiudicazione diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti;

tutto ciò premesso, con voti unanimi,

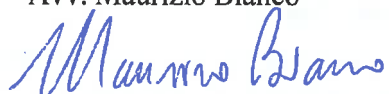
#### d e l i b e r a:

1. di aggiudicare, a seguito della procedura di cui all'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva, esecutiva e piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione di un sistema E-Brt tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino (finanziato dall'unione europea – next generation eu - trasporto rapido di massa – misura m2c2 - 4.2 del PNRR) alla società RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS – INARCHECK, con mandataria NO GAP CONTROLS S.r.l. con sede nel comune di Bologna Provincia (BO) in via/piazza Rimini, 10/B e iscritta nel registro delle imprese di Bologna con codice fiscale e partita IVA n. 01974031203 e mandante INARCHECK S.p.A. con sede nel comune di Milano (MI) in via/piazza Gaetano Negri n. 8 iscritta nel registro delle imprese di Milano Monza Brianza Lodi con codice fiscale e partita IVA n. 03465090961, per l'importo complessivo di Euro 124.243,57, oltre IVA;

2. di dare atto che l'aggiudicazione e l'esecuzione del presente appalto sono subordinate al perfezionamento di tutte le condizioni indicate nell'articolo 32 summenzionato e comunque previste nella procedura e nei documenti di gara;
3. di autorizzare il Presidente e il Direttore Generale, anche in via disgiunta, una volta eseguite positivamente le verifiche di cui al punto 2., a procedere alla sottoscrizione del relativo contratto, eseguendo i pagamenti dell'appalto in oggetto, secondo le modalità e i limiti contenuti nel capitolato e nel contratto.

IL SEGRETARIO

Avv. Maurizio Bianco



IL PRESIDENTE

Avv. Enrico Felli

