

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Procedura aperta per la fornitura di n. 2 autobus di classe "I", Urbano lungo – ribassato totalmente, trazione esclusivamente elettrica, compresa stazione di ricarica e full service. - CIG 8836874E0D

Verbale del 27 ottobre 2020 - 5ª seduta riservata della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno 2020, il giorno ventisette del mese di ottobre, alle ore 9.30 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, si è riunita la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 9 del 5 agosto 2020 e così composta:

Presidente: Gian Battista Scarfone;

Componente: Dr. Giordano Rossi;

Componente: ing. Alfredo Panarese.

È altresì presente, la Dott.ssa Carmen Marcarelli, responsabile dell'ufficio Gare, in qualità di segretario verbalizzante.

La Commissione procede quindi all'analisi dell'offerta tecnica presentata dal concorrente società **BYD EUROPE B.V.**, per la parte relativa all'ambito A di gara – CARATTERISTICHE TECNICHE.

La Commissione dà quindi lettura del documento tecnico del concorrente per la parte relativa ai seguenti elementi:

A1 - Incremento della capacità di carico oltre i 77 passeggeri minimi richiesti (senza carrozzella a bordo): sono offerti un totale di 78 posti, come riportato nel progetto tecnico, rif. 2.1 Tabella 3 Capacità di trasporto.

A2 - Maggiore potenza oltre la minima prevista del sistema di trazione. La potenza minima complessiva del sistema di trazione (motori) è pari a min. 220 kW: è offerto un veicolo equipaggiato con due motori elettrici a mozzo ruota; il veicolo è azionato sia da una coppia di motori posizionati nei mozzi delle ruote motrici che con la potenza di K9UB è pari a 2 per 125 kW, per un totale di 250 kW, come riportato nel progetto tecnico, rif. art. 6.7.1.

A3 - Sospensioni anteriori indipendenti: è offerta la sospensione anteriore indipendente, come descritto nel progetto tecnico, rif. art. 6.3.

A4 - Aggiunta della porta posteriore sliding oltre alla porta centrale obbligatoria: è presente, come descritto nel progetto tecnico, rif. art. 1.7.

A5 - Interfaccia a cruscotto del sistema di guida economica: nell'offerta tecnica non sono presenti elementi sufficienti per fornire un giudizio, la commissione determina all'unanimità di rinvviare la valutazione in sede di prova su strada del veicolo.

A6 - Installazione del riscaldamento con Pompa di Calore: è offerto, come presentato nel progetto tecnico, rif. art. 2.9.1.

A7 - Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite di 270 giorni solari consecutivi indicati a capitolato: la consegna della fornitura è prevista entro 220 giorni, come dichiarato nelle premesse del progetto tecnico.

A8 - Diagnostica per le analisi dei guasti ed eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali

AP @ G B

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza: è offerto un impianto elettrico con tecnologia Can-Bus – Diagnostica, descritto al paragrafo 8.2.1 del progetto tecnico, in maniera non accurata, limitandosi agli elementi essenziali.

A9 - Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc. "Prestazioni funzionali del sistema proposto. Caratteristiche tecniche delle telecamere e dell'hardware (server, storage, etc.)": non si riscontra nessuna trattazione nella relazione tecnica.

La Commissione procede all'analisi dell'offerta tecnica presentata dal concorrente **Yutong Ecobus S.r.l.** per la parte relativa all'ambito A di gara – CARATTERISTICHE TECNICHE.

La Commissione dà quindi lettura del documento tecnico del concorrente per la parte relativa all'elemento

A1 - Incremento della capacità di carico oltre i 77 passeggeri minimi richiesti (senza carrozzella a bordo): sono offerti un totale di 83 posti, come riportato nel progetto tecnico, rif. Tabella a pagina 6.

A2 - Maggiore potenza oltre la minima prevista del sistema di trazione. La potenza minima complessiva del sistema di trazione (motori) è pari a min. 220 kW: è offerta una potenza massima di 350 kW, come riportato nel progetto tecnico, rif. Tabella a pagina 6.

A3 - Sospensioni anteriori indipendenti: è offerto come previsto nella Tabella a pagina 6, come meglio descritto nel progetto tecnico, rif. art. 6.2.

A4 - Aggiunta della porta posteriore sliding oltre alla porta centrale obbligatoria: è presente, come riportato nel progetto tecnico, rif Tabella a pagina 6 e come meglio descritto nel progetto tecnico, rif. art. 1.7.

A5 - Interfaccia a cruscotto del sistema di guida economica, nell'offerta tecnica non sono presenti elementi sufficienti per fornire un giudizio, la commissione determina all'unanimità di rinvviare la valutazione in sede di prova su strada del veicolo.

A6 - Installazione del riscaldamento con Pompa di Calore: è offerto, come riportato nel progetto tecnico, rif Tabella a pagina 6.

A7 - Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite di 270 giorni solari consecutivi indicati a capitolato: la consegna della fornitura è prevista entro 220 giorni solari consecutivi, come dichiarato del progetto tecnico, rif Tabella a pagina 6.

A8 - Diagnostica per le analisi dei guasti ed eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza: è offerto come previsto nella Tabella a pagina 6 un impianto elettrico che adotta la tecnologia CAN-BUS, la descrizione non è accurata, limitandosi alle sole caratteristiche fondamentali, come riportato nel progetto tecnico art. 8.2.1.

A9 - Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc. "Prestazioni funzionali del sistema proposto. Caratteristiche tecniche

AP OR GH

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

delle telecamere e dell'hardware (server, storage, etc.)", è offerto come previsto nella Tabella a pagina 6, e come meglio descritto nel progetto tecnico, rif. art. 12.

La Commissione determina all'unanimità di attenersi nelle valutazioni delle offerte tecniche (elementi qualitativi, quantitativi, formule indici di assegnazione punteggi) in base a quanto espressamente previsto dal disciplinare di gara.

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dal concorrente **BYD EUROPE B.V** per la parte relativa all'ambito **A - CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Indi la Commissione procede all'attribuzione del punteggio con riferimento ai seguenti elementi:

A1 - Incremento della capacità di carico oltre i 77 passeggeri minimi richiesti: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*quantitativo*" derivante dall'applicazione della formula indicata nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 0,50 (zero virgola cinquanta).

A2 - Maggiore potenza oltre la minima prevista del sistema di trazione: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*quantitativo*" derivante dall'applicazione della formula indicata nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 2,857 (due virgola ottocento cinquanta sette).

A3 - Sospensioni anteriori indipendenti: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 2 (due).

A4 - Aggiunta della porta posteriore sliding oltre alla porta centrale obbligatoria: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 4 (quattro).

A5 - Interfaccia a cruscotto del sistema di guida economica: i commissari rimandano la valutazione alla visione del veicolo, che sarà effettuata in sede di prova su strada del veicolo, in quanto nell'offerta tecnica non sono presenti elementi sufficienti per fornire un giudizio.

A6 - Installazione del riscaldamento con Pompa di Calore: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 2 (due).

A7 - Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite di 270 giorni solari consecutivi indicati a capitolato: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*quantitativo*" derivante dall'applicazione della formula indicata nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 5 (cinque).

A8 - Diagnostica per le analisi dei guasti ed eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza: i commissari procedono all'assegnazione del punteggio "*discrezionale*" attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,33 (zero virgola trentatré).

A9 - Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc. "Prestazioni funzionali del sistema proposto. Caratteristiche tecniche delle telecamere e dell'hardware (server, storage, etc.)". I commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio zero (0).

AP @ lu V

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dal concorrente **Yutong Ecobus S.r.l.** per la parte relativa all'ambito A - **CARATTERISTICHE TECNICHE**.

Indi la Commissione procede all'attribuzione del punteggio con riferimento ai seguenti elementi:

A1 - Incremento della capacità di carico oltre i 77 passeggeri minimi richiesti: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*quantitativo*" derivante dall'applicazione della formula indicata nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 3 (tre).

A2 - Maggiore potenza oltre la minima prevista del sistema di trazione: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*quantitativo*" derivante dall'applicazione della formula indicata nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 4 (quattro).

A3 - Sospensioni anteriori indipendenti: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 2 (due).

A4 - Aggiunta della porta posteriore sliding oltre alla porta centrale obbligatoria: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio 4 (quattro).

A5 - Interfaccia a cruscotto del sistema di guida economica: i commissari rimandano la valutazione alla visione del veicolo, che sarà effettuata in sede di prova su strada del veicolo, in quanto nell'offerta tecnica non sono presenti elementi sufficienti per fornire un giudizio.

A6 - Installazione del riscaldamento con Pompa di Calore: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 2 (due).

A7 - Riduzione dei tempi di consegna rispetto al limite di 270 giorni solari consecutivi indicati a capitolato: i commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*quantitativo*" derivante dall'applicazione della formula indicata nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 5 (cinque).

A8 - Diagnostica per le analisi dei guasti ed eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza: i commissari procedono all'assegnazione del punteggio "*discrezionale*" attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,33 (zero virgola trentatré).

A9 - Presenza di tecnologie che, attraverso l'impiego di dispositivi mobile (es. smartphone, tablet, etc.) consentano, ai reparti di manutenzione, l'impiego della "realtà aumentata" con il riconoscimento dell'immagine fisica (cruscotto, parte dell'autobus) di associare tutto il materiale informativo disponibile già predisposto: manuali d'uso, schemi, procedure, etc. "Prestazioni funzionali del sistema proposto. Caratteristiche tecniche delle telecamere e dell'hardware (server, storage, etc.)". I commissari procedono all'attribuzione del punteggio "*tabellare*" in base a quanto indicato nel disciplinare di gara ed assegnano il punteggio di 1 (uno).

La Commissione procede quindi all'analisi dell'offerta tecnica presentata dal concorrente società BYD EUROPE B.V, per la parte relativa all'ambito B di gara – PROGETTO DEL SISTEMA. La Commissione dà

AP @ G V

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

quindi lettura del documento tecnico del concorrente per la parte relativa al progetto complessivo del sistema autobus elettrici e stazione di ricarica, rileva la mediocre qualità dell'offerta tecnica prodotta ed il basso grado di approfondimento degli elementi di dettaglio.

La Commissione procede quindi all'analisi dell'offerta tecnica presentata dal concorrente società Yutong Ecobus S.r.l., per la parte relativa all'ambito B di gara – PROGETTO DEL SISTEMA. La Commissione dà quindi lettura del documento tecnico del concorrente per la parte relativa al progetto complessivo del sistema autobus elettrici e stazione di ricarica, rileva la mediocre qualità dell'offerta tecnica prodotta ed il basso grado di approfondimento degli elementi di dettaglio.

La Commissione determina all'unanimità di attenersi nelle valutazioni delle offerte tecniche in base a quanto espressamente previsto dal disciplinare di gara.

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica relativamente all'ambito B – PROGETTO DEL SISTEMA presentata dal concorrente:

BYD EUROPE B.V.: i commissari procedono all'assegnazione del punteggio "discrezionale" attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,25 (zero virgola venticinque).

Yutong Ecobus S.r.l.: i commissari procedono all'assegnazione del punteggio "discrezionale" attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,25 (zero virgola venticinque).

I Commissari applicano ai summenzionati elementi: A8, Ambito B-Progetto del sistema, le modalità di attribuzione del punteggio "discrezionale" indicate nel paragrafo 9 del disciplinare di gara ed in particolare, avendo partecipato alla procedura solo due operatori economici, attribuiscono a tali sub-elementi un coefficiente variabile tra zero ed uno, moltiplicato poi per il punteggio massimo attribuibile al criterio.

Si rinvia all'allegato A del presente verbale (allegato che costituisce parte integrante del verbale) per l'indicazione dei punteggi attribuiti dalla Commissione.

Indi la Commissione, data lettura dei documenti tecnici e delle valutazioni sopra indicati, sospende i lavori alle ore 12.00 e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Bergamo, 27 ottobre 2020

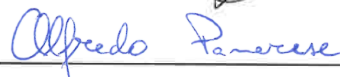
Il Presidente della Commissione – Gian Battista Scarfone



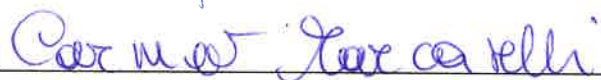
Il Componente della Commissione – Dott. Giordano Rossi



Il Componente della Commissione - Ing. Alfredo Panarese



Il Segretario verbalizzante: Dr.ssa Carmen Marcarelli



ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872


Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

ALLEGATO A**Punteggi BYD EUROPE B.V**

AMBITO A CARATTERISTICHE TECNICHE	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	PUNTEGGIO FINALE
A1	3,00	0,50	0,50	0,50	0,50
A2	4,00	2,857	2,857	2,857	2,857
A3	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
A5	4,00	-	-	-	VALUTAZIONE RIMANDATA
A6	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A7	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A8	3,00	0,33	0,33	0,33	1,00
A9	1,00	0	0	0	0
PUNTEGGIO MAX TOTALE	28				17,357

AMBITO B PROGETTO DEL SISTEMA	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	PUNTEGGIO FINALE
B	2	0,25	0,25	0,25	0,50

AP 

ATB SERVIZI S.P.A.

Società soggetta a direzione e coordinamento di ATB MOBILITA' S.P.A

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02967830163 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n.337872

Capitale Sociale: Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02967830163

Punteggi Yutong Ecobus S.r.l.

AMBITO A CARATTERISTICHE TECNICHE	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	PUNTEGGIO FINALE
A1	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
A2	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
A3	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
A5	4,00	-	-	-	VALUTAZIONE RIMANDATA
A6	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A7	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A8	3,00	0,33	0,33	0,33	1,00
A9	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PUNTEGGIO MAX TOTALE	28,00				22,00

AMBITO B PROGETTO DEL SISTEMA	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	PUNTEGGIO FINALE
B	2	0,25	0,25	0,25	0,50

AP

a

h

h

