

# **ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

**Procedura negoziata per l'affidamento di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo**

**CIG: 836408012B**

## **VERBALE 3^ SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL 12 OTTOBRE 2020**

L'anno 2020, il giorno 12 del mese di ottobre, alle ore 17.05 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, è presente la Commissione Giudicatrice ("Commissione") nominata con provvedimento del Presidente, nr. prot. 364 in data 1° settembre 2020, e successivo provvedimento nr. 370 in data 7 settembre 2020, così composta:

- Gian Battista Scarfone – Presidente;
- C. Rita Donato – Commissario;
- Oscar Salvati – Commissario.

Sono inoltre presenti la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A., in qualità di segretario verbalizzante, la Dott.ssa Tiziana Scilanga, in qualità di assistente al seggio di gara, ed il Dott. Giuseppe Ventre in qualità di Dirigente Area Finanza e Controllo.

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, ed invita il Dott. Giuseppe Ventre, Dirigente Area Amministrazione Finanza e Controllo, ad attivare la seduta telematica, al fine di permettere ai concorrenti di aver accesso alla procedura per mezzo della piattaforma telematica. Tutti i concorrenti sono stati informati tramite PEC.

Il Presidente accerta il collegamento in remoto alla piattaforma telematica delle gare della società partecipante Lem-TTA S.r.l.

Si procede quindi a dare lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione giudicatrice, al termine delle proprie valutazioni dell'offerta tecnica, come di seguito riportate.



**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO****Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Offerta Tecnica della costituenda ATI Tandem S.r.l (mandataria) con Infoblu S.p.A. (mandante) e Vodafone Italia S.p.A. (mandante)

Criteri di valutazione	Sub-criteri di valutazione	Descrizione criteri	P.ti Massimo	Punteggio totale attribuito
<b>A</b> Profilo e curriculum del Gruppo di lavoro	A.1	Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	10	7,3333
	A.2	Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	7	5,6
	A.3	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione	7	4,9
	A.4	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)	6	5
<b>B</b> Articolazione e metodo di sviluppo delle attività	B.1	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.	8	7,2
	B.2	Estensione del periodo di analisi delle banche dati storiche (1 punto per ogni anno aggiuntivo, 2017 - 2018)	2	2
	B.3	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.	20	18
	B.4	Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)	14	11,2
	B.5	Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio	6	5
<b>Punteggio totale</b>			<b>80</b>	<b>66,233</b>

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO****Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Offerta Tecnica della costituenda ATI Lem TTA S.r.l. (mandataria) con Trafficlabb di Ing. Marella Andrea (mandante)

Criteri di valutazione	Sub-criteri di valutazione	Descrizione criteri	P.ti Massimo	Punteggio totale attribuito
<b>A</b> Profilo e curriculum del Gruppo di lavoro	A.1	Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	10	7,3333
	A.2	Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	7	5,3667
	A.3	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione	7	4,4333
	A.4	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)	6	3,6
<b>B</b> Articolazione e metodo di sviluppo delle attività	B.1	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.	8	5,8667
	B.2	Estensione del periodo di analisi delle banche dati storiche (1 punto per ogni anno aggiuntivo, 2017 - 2018)	2	2
	B.3	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.	20	14,6667
	B.4	Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)	14	9,8
	B.5	Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio	6	6
<b>Punteggio totale</b>			<b>80</b>	<b>59,0667</b>

# ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

All'esito della seconda riparametrazione il punteggio tecnico attribuito dalla piattaforma telematica risulta essere il seguente:

CONCORRENTE	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA RIPARAMETRIZZATA
ATI Tandem S.r.l.-Infoblu S.p.A.-Vodafone Italia S.p.A.	<del>80,0000</del> <del>71,30452</del>
ATI Lem TTA S.r.l. - Trafficlub di Ing. Marella Andrea	<del>71,30452</del> <del>80,0000</del>

La Commissione quindi procede all'apertura telematica dell'offerta economica presentata dai partecipanti, come di seguito evidenziato:

La Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta economica presentata da:

**Concorrente 1** costituenda ATI Tandem S.r.l (mandataria) con Infoblu S.p.A. (mandante) e Vodafone Italia S.p.A (mandante) e rileva quanto segue:

- per l'esecuzione di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo, comprendente le attività contemplate dai documenti di gara, viene offerto l'importo di Euro 50.000,00 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto pari 5 % sull'importo di Euro 55.000,00 (Euro cinquantacinquemila/00) posto a base di gara;
- i costi della sicurezza interni aziendali per la sicurezza sul lavoro ammontano ad Euro 340,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- i propri costi della manodopera per l'esecuzione del servizio ammontano ad Euro 25.000,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- la regolarità della documentazione firmata digitalmente, debitamente compilata in ogni sezione.

\* \* \* \*

**Concorrente 2** costituenda ATI Lem TTA S.r.l. (mandataria) con Trafficlub di Ing. Marella Andrea (mandante) e rileva quanto segue:

- per l'esecuzione di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo, comprendente le attività contemplate dai documenti di gara, viene offerto l'importo di Euro 40.650,00 corrispondente ad un ribasso percentuale offerto pari 26,09 % sull'importo di Euro 55.000,00 (Euro cinquantacinquemila/00) posto a base di gara;

## ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

- i costi della sicurezza interni aziendali per la sicurezza sul lavoro ammontano ad Euro 400,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- i propri costi della manodopera per l'esecuzione del servizio ammontano ad Euro 10.500,00 come espressamente dichiarato nel modello dell'offerta economica;
- la regolarità della documentazione firmata digitalmente, debitamente compilata in ogni sezione

La commissione procede quindi mediante la piattaforma telematica, all'attribuzione del punteggio dell'offerta economica (massimo 20 punti), secondo quanto previsto all'art. 9.3 della lettera d'invito, come indicato nella sottostante tabella:

Denominazione ditta	Importo offerta economica	Percentuale ribasso	Punteggio offerta economica
ATI Tandem S.r.l. - Infoblu S.p.A. - Vodafone Italia S.p.A.	€ 50.000,00	5 %	8,7853
ATI Lem TTA S.r.l. - Trafficlub di Ing. Marella Andrea	€ 40.65000	26,09 %	20

La Commissione procede quindi, sulla base dei punteggi attribuiti, a redigere la seguente graduatoria provvisoria.

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio offerta totale	Graduatoria
ATI Lem TTA S.r.l. - Trafficlub di Ing. Marella Andrea	71,30452	20	91,30542	PRIMA
ATI Tandem S.r.l. - Infoblu S.p.A. - Vodafone Italia SpA	80,0000	8,7853	88,7853	SECONDA

La Commissione rileva quindi che l'offerta presentata dalla ATI Lem TTA S.r.l. - Trafficlub di Ing. Marella Andrea, prima classificata nella graduatoria, non risulta essere anomala ai sensi dell'art. 97 co.3 del D.lgs 50/2016.



# ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

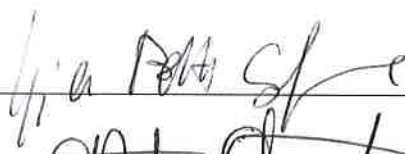
Codice Fiscale: 02485010165

La Commissione dispone che il presente verbale sia trasmesso al RUP per gli adempimenti di competenza.

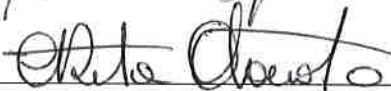
La terza seduta della Commissione viene dichiarata chiusa alle ore 17.30

Bergamo, 12 ottobre 2020

Il Presidente: Gian Battista Scarfone



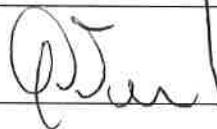
Componente: Ing. C. Rita Donato



Componente: Oscar Salvati



Il Dirigente Area Finanza e Controllo: Dott. Giuseppe Ventre



Il Segretario verbalizzante: Dr.ssa Carmen Marcarelli



L'assistente al seggio di gara dr.ssa Tiziana Scilanga

