

# ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

**Procedura negoziata per l'affidamento di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo**

**CIG: 836408012B**

## VERBALE 2<sup>A</sup> SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL 7 OTTOBRE 2020

L'anno 2020, il giorno sette del mese di ottobre, alle ore 9.30 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, è presente la Commissione nominata con provvedimento del Presidente, nr. prot. 364 e in data 1° settembre 2020 e nr. 370 in data 7 settembre 2020, così composta:

- Gian Battista Scarfone – Presidente;
- C. Rita Donato – Commissario;
- Oscar Salvati – Commissario.

E' inoltre presente la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A., in qualità di segretario verbalizzante.

\* \* \* \*

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dalla costituenda ATI Tandem S.r.l (mandataria) con Infoblu S.p.A (mandante) e Vodafone Italia SpA (mandante), per la parte relativa al **Criterio A - Documentazione illustrativa relativa al profilo societario** ed in particolare:

Indi la Commissione procede all'attribuzione del punteggio con riferimento all'elemento:

A.1 - Curriculum del Professionista Ing. Carlo Caruso identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,733 (zero virgola settecentotrentatre).

A.2 - Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,8 (zero virgola otto).

A.3 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,7 (zero virgola sette).

A.4 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche relative alle tecnologie applicabili ai varchi

## ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.). I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,833 (zero virgola ottocottotrentatre).

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dalla costituenda ATI Tandem S.r.l (mandataria) con Infoblu S.p.A (mandante) e Vodafone Italia SpA (mandante), per la parte relativa al Criterio **B - Relazione illustrative** relativa a:

Indi la Commissione procede all'attribuzione del punteggio con riferimento all'elemento:

B.1 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,9 (zero virgola nove).

B.2 - Indicazione dell'eventuale estensione dell'analisi delle banche dati per anni ulteriori rispetto al 2019 (2017 – 2018). I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 1 (uno).

B.3 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,9 (zero virgola nove).

B.4 - Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto, oltre alla descrizione delle suddette attività sono descritte le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,8 (zero virgola otto).

B.5 - Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,833 (zero virgola ottocottotrentatre).

\* \* \* \*



## ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

La Commissione prosegue i lavori con la valutazione dell'offerta tecnica presentata dalla costituenda ATI Lem TTA S.r.l. (mandataria) con Trafficlub di Ing. Marella Andrea (mandante), per la parte relativa al

**Criterio A - Documentazione illustrativa relativa al profilo societario** ed in particolare:

Indi la Commissione procede all'attribuzione del punteggio con riferimento all'elemento:

A.1 - Curriculum del Professionista Ing. Carlo Caruso identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,733 (zero virgola settecentotrentatre).

A.2 - Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,767 (zero virgola settecentosessantasette).

A.3 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,633 (zero virgola seicentotrentatre).

A.4 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.). I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,6 (zero virgola sei).

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dalla costituenda ATI Lem TTA S.r.l. (mandataria) con Trafficlub di Ing. Marella Andrea (mandante), per la parte relativa al

**Criterio B - Relazione illustrative** relativa a:

Indi la Commissione procede all'attribuzione del punteggio con riferimento all'elemento:

B.1 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,733 (zero virgola settecentotrentatre).

## ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

B.2 - Indicazione dell'eventuale estensione dell'analisi delle banche dati per anni ulteriori rispetto al 2019 (2017 – 2018). I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 1 (uno).

B.3 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,733 (zero virgola settecentotrentatre).

B.4 - Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto, oltre alla descrizione delle suddette attività sono descritte le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare.

I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 0,7 (zero virgola sette).

B.5 - Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio. I commissari attribuiscono la propria valutazione individualmente e concordano nell'attribuzione del punteggio medio di 1 (uno).

La commissione rileva, ai sensi della legge 241/1990, e come previsto dall'art. 53 del D.Lgs. 50/2016, il formale diniego di accesso all'offerta tecnica presentata, ad eccezione dell'indice, in quanto contiene informazioni riservate e/o segreti tecnici e commerciali meritevoli di tutela nei confronti di terzi.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi di gara dell'offerta tecnica, sulla base delle valutazioni operate dalla Commissione giudicatrice, come di seguito riportati:



# ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Offerta Tecnica della costituenda ATI Tandem S.r.l (mandataria) con Infoblu S.p.A (mandante) e Vodafone Italia SpA (mandante)

Criteria di valutazione	Sub-criteri di valutazione	Descrizione criteri	P.ti Massimo	Punteggio totale attribuito
A Profilo e curriculum del Gruppo di lavoro	A.1	Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	10	7,3333
	A.2	Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	7	5,6
	A.3	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione	7	4,9
	A.4	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)	6	5
B Articolazione e metodo di sviluppo delle attività	B.1	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.	8	7,2
	B.2	Estensione del periodo di analisi delle banche dati storiche (1 punto per ogni anno aggiuntivo, 2017 - 2018)	2	2
	B.3	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.	20	18
	B.4	Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)	14	11,2
	B.5	Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio	6	5
<b>Punteggio totale</b>			<b>80</b>	<b>66,233</b>

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

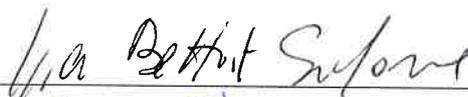
Offerta Tecnica della costituenda ATI Lem TTA S.r.l. (mandataria) con Trafficlub di Ing. Marella Andrea (mandante)

Criteria di valutazione	Sub-criteri di valutazione	Descrizione criteri	P.ti Massimo	Punteggio totale attribuito
A Profilo e curriculum del Gruppo di lavoro	A.1	Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	10	7,3333
	A.2	Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	7	5,3667
	A.3	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione	7	4,4333
	A.4	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)	6	3,6
B Articolazione e metodo di sviluppo delle attività	B.1	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.	8	5,8667
	B.2	Estensione del periodo di analisi delle banche dati storiche (1 punto per ogni anno aggiuntivo, 2017 - 2018)	2	2
	B.3	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.	20	14,6667
	B.4	Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)	14	9,8
	B.5	Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio	6	6
<b>Punteggio totale</b>			<b>80</b>	<b>59,0667</b>

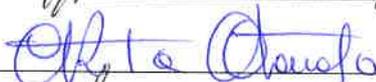
La seconda seduta della Commissione viene dichiarata chiusa alle ore 10:40

Bergamo, 7 ottobre 2020

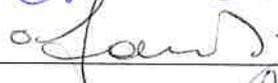
Il Presidente: Gian Battista Scarfone



Componente: Ing. C. Rita Donato



Componente: Oscar Salvati



Il Segretario verbalizzante: Dr.ssa Carmen Marcarelli



# ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

## Dettaglio punteggi Commissione giudicatrice

CRITERIO DI VALUTAZIONE	<u>Costituenda ATI Tandem S.r.l (mandataria) con Infoblu S.p.A (mandante) e Vodafone Italia SpA (mandante)</u>				
	COMMISSARIO 1	COMMISSARIO 2	COMMISSARIO 3	MEDIA	PUNTEGGIO TOTALE
A1	0,8	0,7	0,7	0,7	7,3333
A2	0,8	0,8	0,8	0,8	5,6
A3	0,7	0,7	0,7	0,7	4,9
A4	0,8	0,8	0,9	0,833	5
B1	0,9	0,9	0,9	0,9	7,2
B2	1	1	1	1	2
B3	0,9	0,9	0,9	0,9	18
B4	0,8	0,8	0,8	0,8	11,2
B5	0,833	0,833	0,833	0,833	5
					<b>66,2333</b>

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

CRITERIO DI VALUTAZIONE	Costituenda ATI Lem TTA S.r.l. (mandataria) con Trafficlub di Ing. Marella Andrea (mandante)				
	COMMISSARIO 1	COMMISSARIO 2	COMMISSARIO 3	MEDIA	PUNTEGGIO TOTALE
A1	0,7	0,8	0,7	0,733333	7,3333
A2	0,8	0,8	0,7	0,766667	5,3667
A3	0,6	0,7	0,6	0,633333	4,4333
A4	0,6	0,6	0,6	0,6	3,6
B1	0,7	0,7	0,8	0,733333	5,8667
B2	1	1	1	1	2
B3	0,7	0,7	0,8	0,733333	14,6667
B4	0,7	0,7	0,7	0,7	9,8
B5	1	1	1	1	6
					<b>59,0667</b>



LEM				
Commissari				
Scarfone	Donato	Salvati	MEDIA	Punteggio Totale
0,7	0,8	0,7	0,733333	7,3333
0,8	0,8	0,7	0,766667	5,3667
0,6	0,7	0,6	0,633333	4,4333
0,6	0,6	0,6	0,6	3,6
0,7	0,7	0,8	0,733333	5,8667
1	1	1	1	2
0,7	0,7	0,8	0,733333	14,6667
0,7	0,7	0,7	0,7	9,8
1	1	1	1	6
6,8	7	6,9		59,0667

TANDEM				
Commissari				
Scarfone	Donato	Salvati	MEDIA	Punteggio Totale
0,8	0,7	0,7	0,733333	7,3333
0,8	0,8	0,8	0,8	5,6
0,7	0,7	0,7	0,7	4,9
0,8	0,8	0,9	0,833333	5
0,9	0,9	0,9	0,9	7,2
1	1	1	1	2
0,9	0,9	0,9	0,9	18
0,8	0,8	0,8	0,8	11,2
0,833333	0,833333	0,833333	0,833333	5
7,533333333	7,433333333	7,533333333		66,2333

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
7/10/2020

Sub-criteri di valutazione		P.ti Massimi - Sub Criterio	TIPO DI VALUTAZIONE		
			D	Q	T
A.1	Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	10	10		
A.2	Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	7	7		
A.3	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione	7	7		
A.4	Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)	6	6		
B.1	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.	8	8		
B.2	Estensione del periodo di analisi delle banche dati storiche (1 punto per ogni anno aggiuntivo, 2017 - 2018)	2			2
B.3	Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.	20	20		
B.4	Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)	14	14		
B.5	Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio	6		6	
<b>Punteggio totale</b>		<b>80</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>2</b>