

ATB Servizi S.p.A.

n. 1 (uno) autobus lungo, classe I, tre porte, due assi, urbano totalmente ribassato, 12 metri, come da definizione della Regione Lombardia, con lunghezza compresa tra 11,80 mt e 12,40 mt, con alimentazione a gasolio, conforme alla Direttiva 2001/85/CE, nuovo di fabbrica, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	75
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CPV:</b>	34121100-2
<b>CIG:</b>	79341392A1
<b>CUP:</b>	H19C18000050008
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	Delibera del C.d.A. del 4 giugno 2019
<b>RUP:</b>	Utente Temporaneo
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	ATB Servizi S.p.A.
<b>Centro di costo:</b>	Direzione Generale
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	Direzione Generale
<b>Aggiudicatario:</b>	MAURI BUS SYSTEM S.R.L.
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	0,00 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	08 agosto 2019

Importi e oneri	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	210.000,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	210.000,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	20,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	4.200,00 €

<b>Criteria punteggio documentazione economica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	
E1. Prezzo di fornitura	12.00
E2. Costi di manutenzione	8.00
E3. Estensione del periodo di garanzia	10.00
Totale criterio	30.00
<b>Totale</b>	<b>30.00</b>

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	10 giugno 2019 17:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	01 luglio 2019 12:00:00
<b>Data scadenza:</b>	15 luglio 2019 12:00:00

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa</b>
DGUE
Domanda di partecipazione
Autocertificazione
Documento di Identità
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Eventuali documenti integrativi

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
Offerta economica
Documento d'identità
Modello 3 - Calcolo dei costi di sostituzione parti principali
Modello 4 - Descrizione dei cicli di manutenzione programmata

<b>Documentazione gara</b>
Bando di gara
Capitolato tecnico d'appalto

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
<p>Nelle specifiche minime richieste, è indicata una coppia motore di 1500 Nm. Si richiede se è comunque possibile formulare offerta con coppia motore inferiore a quanto richiesto, fermo restando il soddisfacimento della potenza richiesta.</p>	<p>Causa mero errore materiale all'art. 3.3.1 del Capitolato tecnico del Lotto 2 è stata indicata una coppia non inferiore a 1.500 Nm anziché 1.200 Nm.</p> <p>Lo stesso paragrafo è da intendersi così modificato:</p> <p>“Il motore dovrà avere una potenza non inferiore a 210 KW ed una coppia non inferiore a 1.200 Nm, documentati mediante copia del certificato di omologazione; <u>potenze superiori al minimo richiesto saranno oggetto di assegnazione di specifico punteggio</u>”.</p>
Domanda	Risposta
<p>Art. <b>3.4.8</b> Conta passeggeri e videosorveglianza del capitolato tecnico di entrambi i lotti è specificato che l'autobus dovrà essere dotato di: dispositivo conta-passeggeri e sistema videosorveglianza che dovranno essere compatibili con quanto già in possesso da ATB.</p> <p>Si chiede quali siano le caratteristiche tecniche dei sistemi di bordo di videosorveglianza e contapasseggeri.</p>	<p>Il sistema di video-sorveglianza ha le seguenti caratteristiche tecniche:</p> <p>Modello NVR/DS-MP 7608 HN, 1 Tera bite, 4G LTE e WIFI. Con alloggiamento di 2 slot una per la SD ed una per la HDDI. Comprensivo di panic button tipo DS1530HMI e telecamere IP (DS2XM6122FW/IM) da 4mm di focale.</p> <p>Il sistema conta passeggeri è del tipo DynaPCN 10-20; composto da sensori da installare nella parte superiore delle porte del veicolo.</p> <p>Il dispositivo è compatto e autonomo basato su tecnologia di visione stereoscopica senza contatto, 1 modulo per porta.</p> <p>Modello DYPCN-10-20-00 Dyna Contapasseggeri</p>

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
CARATTERISTICHE RELAZIONE TECNICA E PROGETTUALE	
A7. Superficie pianale ribassato	5.00
B1. Relazione tecnica	4.00
Totale criterio	9.00
CARATTERISTICHE TECNICHE	
A1. Numero passeggeri	5.00
A10. Informazioni di diagnostica	3.00
A11. Tecnologie	1.00
A2. Potenza motore	8.00
A3. Sospensioni anteriori indipendenti	5.00
A4. Porta rototraslante	4.00
A5. Fornitura dei pali	5.00
A6. Sistema protezione posto guida	3.00
A8. Adozione di componenti che non necessitano di lubrificazione	4.00
A9. Riduzione dei tempi di consegna	5.00
Totale criterio	43.00
PROVA SU STRADA	
C1. Comfort di marcia	7.00
C2. Componentistica e assembleaggi	3.00
C3. Comportamento su strada	5.00
C4. Ergonomia e manutenibilità	3.00
Totale criterio	18.00
<b>Totale</b>	<b>70.00</b>

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica
Eventuali documenti integrativi
Scheda descrittiva del veicolo
Scheda tecnica n. 1
Scheda tecnica n. 2
Scheda tecnica n. 5