

ATB Mobilità S.p.A.

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 15 AUTOBUS SUPERLUNGI DI CLASSE "I", RIBASSATI TOTALMENTE, TRAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA, DA UTILIZZARE SUL SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR).

<b>Informazioni sulla gara</b>	
<b>ID</b>	242
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CPV:</b>	34144910-0
<b>CIG:</b>	A00728FA38
<b>CUP:</b>	H11B21006730001
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	Delibera CDA n. 4 del 18 Luglio 2023
<b>RUP:</b>	Calogera Rita Donato
<b>Responsabile dell'esecuzione del contratto:</b>	Mauro Tomaselli
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	ATB Mobilità S.p.A.
<b>Centro di costo:</b>	Direzione Generale
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	Direzione Generale
<b>Aggiudicatario:</b>	Powerbus srl
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	13.770.000,00 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	22 dicembre 2023

<b>Importi e oneri</b>	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	14.250.000,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	14.250.000,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	220,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	285.000,00 €
<b>Termini di pagamento:</b>	60 GG DF

<b>Criteri punteggio documentazione economica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
Estensione della garanzia di base (2 punti ogni 12 mesi aggiuntivi oltre i 24 mesi)	
Estensione della garanzia di base (2 punti ogni 12 mesi aggiuntivi oltre i 24 mesi)	6.00
Totale criterio	6.00
<b>Totale</b>	<b>6.00</b>

<b>Criterio di valutazione dell'offerta economica</b>	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	14

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	30 agosto 2023 18:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	11 ottobre 2023 12:00:00
<b>Data scadenza:</b>	17 ottobre 2023 12:00:00

**Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa**

DGUE - Modello 2
Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative - Modello 1
Dichiarazione soggetto ausiliario - Modello 3
Dichiarazione titolare effettivo - Modello 4
Dichiarazione assenza conflitto di interessi - Modello 5
Eventuale copia della Procura o Visura Camerale
Garanzia Provvisoria
Dichiarazione di impegno al rilascio della garanzia definitiva
PASSOE
Ricevuta imposta di bollo
Ricevuta pagamento contributo Anac
Copia ultimo rapporto situazione del personale ex art. 47, DL 77/2021
Documento di identità
Copia del Capitolato tecnico sottoscritto
Certificazione EMAS _ ISO 14001
Eventuali documenti integrativi

**Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica**

Schema di presentazione dell'offerta economica - Modello 6
Allegato G - Calcolo costi sostituzioni principali
Allegato H - Scheda descrittiva dei cicli manutentivi
Giustificazioni relative alle voci di prezzo e di costo

**Documentazione gara**

Bando di gara

Disciplinare di gara

Indicazioni per l'utilizzo della piattaforma telematica

Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative (Modello 1)

Modello DGUE (Modello 2)

Dichiarazione soggetto ausiliario (Modello 3)

Dichiarazione titolare effettivo (Modello 4)

Dichiarazione assenza conflitto di interesse (Modello 5)

Schema di presentazione dell'offerta economica (Modello 6)

Allegato A - Capitolato Tecnico

Allegato B - Dati informativi generali

Allegato C - Verbale di collaudo e fornitura

Allegato D - Manovrabilità

Allegato E - Dati soggetti ad attribuzione di punteggio

Allegato F – Informativa sui rischi

Allegato G - Calcolo costi sostituzioni principali

Allegato H – Definizione cicli di manutenzione programmata

Allegato R - Impianti di ricarica

Avviso proroga termini presentazione offerte del 25\_09\_2023

## Chiarimenti

Domanda	Risposta
<p>Facendo riferimento alla procedura di cui all'oggetto, in considerazione di numerose procedure precedentemente bandite e della complessità della procedura stessa, al fine di permettere la predisposizione della documentazione di gara, favorendo pertanto la massima partecipazione, siamo con la presente a chiedere di voler prorogare il termine di scadenza per la presentazione delle offerte di almeno due settimane.</p>	<p>Si confermano i termini indicati negli atti di gara</p>
Domanda	Risposta
<p>Di seguito le seguenti domande:</p> <p>1) In riferimento al Capitolato Tecnico par. 3.6 Autotelaio, si chiede se viene valutata positivamente in modo equivalente alla cataforesi, la soluzione del telaio in acciaio inox</p> <p>2) In riferimento all'Allegato E si chiede di confermare che al punto 4 "Numero dei passeggeri trasportabili" la dicitura "(1 punto per ogni posto a sedere in più oltre il numero minimo di 120 richiesto da capitolato)" sia un refuso e si intenda 1 punto per ogni posto in più oltre il numero minimo di 120 richiesto da capitolato</p> <p>3) In riferimento al Capitolato tecnico par. 2 Profilo di missione si chiede di fornire la lunghezza in chilometri della linea e la distanza in km tra ogni pantografo</p> <p>4) In riferimento al Capitolato tecnico par. 8.2.3 Indisponibilità sistemi di diagnostica, si chiede di confermare che l'applicazione della penale di 50,00 € + IVA giornaliera verrà addebitata per interventi di ripristino del sistema di diagnostica oltre i 2 giorni lavorativi.</p> <p>5) In riferimento al Capitolato tecnico par. 9.2.1 Indice di disponibilità si chiede: - Se la dicitura al secondo capoverso: "Il fornitore deve adottare [...] sia di valore superiore al 90% dei due veicoli" trattasi di refuso. - Se la dicitura al quarto punto di VEICOLI IN AVARIA: "Veicoli il cui processo di ricarica avvenga in modo incompleto a causa di difettosità del sistema di ricarica" sia da intendersi riferita alle sole difettosità relative all'autobus e non a quelle del sistema di ricarica in quanto non fornito dall'operatore economico.</p> <p>6) In riferimento al Capitolato tecnico par. 9.4 RESPONSABILE DELL'ASSISTENZA E RESPONSABILE DELLA COMMESA si chiede di confermare che gli ultimi 4 capoversi siano refusi.</p>	<p>Di seguito le risposte:</p> <p>1) La soluzione del telaio in acciaio inox non è valutata in modo equivalente alla cataforesi</p> <p>2) In riferimento <b>all'Allegato E si comunica che al punto 4</b> "Numero dei passeggeri trasportabili" la dicitura corretta sia : "1 punto per ogni posto in più oltre il numero minimo di 120 richiesto da capitolato"</p> <p>3) In riferimento al <b>Capitolato tecnico par. 2 Profilo di missione</b> si forniscono i seguenti dati aggiuntivi:</p> <p>Lunghezza in km della linea - la lunghezza del percorso è di 16,002 km in direzione Bergamo e di 16157 in direzione Verdellino. I pantografi lungo la linea saranno solo 2 posti ai capolinea pertanto la distanza è quella del punto sopra</p> <p>4) In riferimento al <b>Capitolato tecnico par. 8.2.3 Indisponibilità sistemi di diagnostica</b> si conferma che la penale di € 50,0 verrà applicata dopo il 2° giorno di indisponibilità, a partire dal 3° giorno.</p> <p>5) In riferimento al Capitolato tecnico par. 9.2.1 Indice di disponibilità la dicitura corretta è : "Il Fornitore deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che, durante il periodo di garanzia, l'indice medio di disponibilità giornaliero calcolato sulla base nei giorni feriali del mese solare, sia di valore superiore al 90% dei veicoli. In ogni caso tale indice non può essere inferiore al 50% sulla singola rilevazione giornaliera". - In riferimento alla dicitura al quarto punto di VEICOLI IN AVARIA si intende a causa di difettosità relative all'autobus e non al sistema di ricarica.</p> <p>6) In riferimento al Capitolato tecnico il par. 9.4 RESPONSABILE DELL'ASSISTENZA E RESPONSABILE DELLA COMMESA termina al 4°</p>

<p>7) In riferimento al Capitolato tecnico par. 3.1.4 Porte si chiede di confermare che la frase: “la porta anteriore di tipo sliding sarà oggetto di valutazione in fase di gara.” trattasi di refuso in quanto non compare nell’Allegato E.</p> <p>8) In riferimento al Capitolato tecnico par. 3.1.9 Cristalli si chiede di precisare cosa si intende per adozione di un cristallo anteriore parabrezza separato dal cristallo anteriore per il vano cartelli indicatori di percorso.</p> <p>9) In riferimento al Capitolato tecnico par. 12 DOCUMENTAZIONE si chiede se l’Allegato R – Impianti di ricarica deve essere allegato all’offerta tecnica sottoscritto per accettazione.</p>	<p>capoverso al punto “RDC.”.</p> <p>7) In riferimento al Capitolato tecnico par. 3.1.4 Porte si conferma che la parte anteriore non sarà oggetto di singola valutazione ma rientra nel punto 14 dell’allegato E.</p> <p>8) In riferimento al <b>Capitolato tecnico par. 3.1.9 Cristalli</b> si precisa che verrà valutata positivamente l’adozione di un cristallo anteriore diviso in due parti ovvero parabrezza e vetro di copertura del cartello indicatore di percorso.</p> <p>9) L’allegato R non deve essere allegato all’offerta</p>
---	---

Domanda	Risposta
<p>si richiedono i seguenti chiarimenti:</p> <p>1. Con riferimento al documento “Allegato A – Capitolato Tecnico”, dove vengono indicate ulteriori specifiche di autonomia media di missione giornaliera (pag.6 - 7): “Ulteriori specifiche: • Percorrenza giornaliera: media giornaliera 320 km, percorrenza massima 400 km. • Autonomia media richiesta in estate: 300 km • Autonomia media richiesta in inverno: 320 km • Autonomia massima richiesta in inverno: 340 km” Si chiede di chiarire se l’autonomia richiesta dovrà essere raggiunta tramite un’unica ricarica notturna oppure se l’autonomia richiesta potrà essere raggiunta tramite la ricarica notturna più ricariche in linea tramite pantografo durante il servizio.</p> <p>2. Con riferimento al documento “Allegato A – Capitolato Tecnico”, punto 2.4 OMOLOGAZIONE (pag.19), Si chiede di confermare che accetterete un’offerta di un autobus elettrico a batteria già omologato senza pantografo, la cui omologazione verrà estesa con una nuova versione dove l’autobus sarà equipaggiato con pantografo idoneo e rispondente alle prescrizioni della Stazione Appaltante.</p>	<p>Di seguito le risposte:</p> <p>1. La ricarica deve essere raggiunta tramite un’unica ricarica notturna.</p> <p>2. L’omologazione prevista dal punto 2.4 (pag.19) deve essere conforme all’oggetto della gara e pertanto a un autobus con ricarica overnight e con “slitte” utili alla ricarica con pantografo installato in deposito e alle fermate.</p>

Domanda	Risposta
<p>Si richiedono i seguenti chiarimenti riguardanti la parte di ricarica dei 15 autobus ATB da 18 metri BRT:</p> <p>1. Per i parcheggi di Monte Gleno 13 a Bergamo e Osio Sopra, sono richiesti disegni CAD, immagini e video delle stazioni parcheggi. Potrebbero essere forniti?</p> <p>2. Per l’appalto in questione presso il parcheggio di Monte Gleno 13 a Bergamo e ad Osio Sopra, è necessario utilizzare anche un sistema di ricarica a</p>	<p>Di seguito le risposte:</p> <p>1. Non è possibile fornire i disegni CAD, immagini e video delle stazioni parcheggi in quanto sono in fase di definizione.</p> <p>2. Il sistema di ricarica sarà fornito dalla stazione appaltante.</p> <p>3. E’ previsto il pantografo Top Down per la ricarica</p>

<p>roll-up per la ricarica notturna?</p> <p>3. Alle capilinea di Bergamo e Verdellino, come indicato nel documento Allegato R - Sistemi di Ricarica al punto Dim pantografo_7212819, è previsto l'utilizzo di pantografo top-down per la ricarica temporanea</p> <p>4. È richiesta la fornitura dell'orario di esercizio per i 15 autobus da 18 metri BRT su entrambe le capilinea di Bergamo e Verdellino per un mese completo. Questo dovrebbe includere la distanza percorsa giornaliera, gli orari dettagliati di partenza e gli orari di sosta presso le capilinea, insieme ad altre informazioni dettagliate.</p>	<p>temporanea nei depositi ed al capolinea.</p> <p>4. L'orario di esercizio dei 15 autobus sarà dalle ore 04.45 alle ore 01.00. Frequenza base giornaliera una corsa ogni 15 minuti, frequenza nelle ore di punta pari a 10 minuti e di 5 minuti nel caso della punta del mattino. Sosta ai capolinea mediamente di 5 minuti. La distanza media percorsa giornalmente sarà di 320 km. Velocità commerciale di 25 km/h. Le tabelle di marcia giornaliere impegnano massimo 12 autobus. I km complessivi che verranno percorsi in un anno sulla linea eBRT sono circa 865.000 km/anno.</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Si chiedono informazioni circa eventuale proroga dei tempi per la presentazione dell'offerta</p>	<p>Si comunica che la Stazione Appaltante ha disposto la proroga dei termini di gara come da Avviso n. 1 Proroga termini, pubblicato negli atti di gara</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Si chiede alla stazione appaltante, al fine di poter preparare la documentazione nella sua completezza e correttezza, di prorogare la scadenza di consegna delle offerte almeno fino al 6 novembre 2023.</p>	<p>Il termine di gara per la presentazione delle offerte è già stato oggetto di proroga, sulla base di valutazioni della Stazione Appaltante contenute nell'apposito Avviso.</p> <p>Si ritiene pertanto di non procedere ad ulteriore proroga.</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Facendo riferimento all' "Allegato H – Definizione cicli di manutenzione programmata", siamo a chiedere dove devono essere indicati i valori di costo in Euro nella tabella.</p>	<p>I dati relativi ai costi non sono obbligatori. Nel caso l'offerente ritenesse opportuno esprimere una manutenzione o l'utilizzo di una speciale attrezzatura in valore economico, questo dovrà essere espresso in euro</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>In riferimento all' art. 11 Garanzia provvisoria del Disciplinare di Gara si chiede conferma della possibilità, in considerazione dell'attuale periodo di transizione, di presentare una garanzia fideiussoria non verificabile telematicamente presso l'emittente.</p>	<p>Si conferma la possibilità di presentare garanzia fideiussoria non verificabile telematicamente presso l'emittente.</p> <p>La garanzia deve essere emessa e firmata da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.</p>

<b>Criteria punteggiatura documentazione tecnica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggiatura massima attribuibile</b>
<b>01. Protezione anticorrosiva del telaio</b>	
Autobus con telaio trattato con sistema cataforetico a completa immersione	3.00
Totale criterio	3.00
<b>02. Protezione frontale in caso di collisione ECE R29a</b>	
Sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29a.	2.00
Totale criterio	2.00
<b>03. Numero dei passeggeri a sedere</b>	
Totale massimo dei passeggeri a sedere senza l'utilizzo di eventuali strapuntini e senza conteggiare l'autista nella versione senza disabili a bordo (persone in piedi nel posto disabili)	2.00
Totale criterio	2.00
<b>04. Numero dei passeggeri trasportabili</b>	
Numero massimo dei passeggeri trasportabili nella versione senza disabili a bordo (persone in piedi nel posto disabili), senza l'utilizzo degli eventuali strapuntini nella zona disabili e senza conteggiare l'autista	8.00
Totale criterio	8.00
<b>05. Mancorrenti: pulibilit� pavimento</b>	
Tutti i mancorrenti sono senza ancoraggi a pavimento (tipo cantilever)	2.00
Totale criterio	2.00
<b>06. Manutenibilit� sistema di trazione</b>	
Soluzioni che semplificano le operazioni di manutenzione al sistema di trazione	4.00
Totale criterio	4.00
<b>07. Diagnostica e monitoraggio dell'autobus</b>	
Articolazione del livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili mediante app o webservice per le analisi dei guasti che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare ai potenziali problemi	6.00
Totale criterio	6.00
<b>08. Autonomia</b>	
8.1 Dichiarazione dei consumi espressi in kWh/km definiti in un circuito di tipo SORT1	7.00
8.2 Capacit� batterie espressa in kWh	7.00
8.3 Rapporto capacit� batterie / consumo al km	



0.8 Rapporto capacità batterie / consumo di kWh espressa in kWh/(kWh/km)	7.00
<b>Totale criterio</b>	<b>21.00</b>
<b>09.Sospensioni anteriori</b>	
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, ovvero con personale collegamento al telaio, associate ad ammortizzatore idraulico e ad uno o più soffietti pneumatici	4.00
<b>Totale criterio</b>	<b>4.00</b>
<b>10.Sistema antirollio e beccheggio</b>	
Sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso	3.00
<b>Totale criterio</b>	<b>3.00</b>
<b>11.Paraurti</b>	
Paraurti sezionati in almeno 3 parti, cantonali e parte centrale	3.00
<b>Totale criterio</b>	<b>3.00</b>
<b>12.Parabrezza</b>	
Parabrezza separato dal cristallo anteriore per il vano cartelli indicatori	3.00
<b>Totale criterio</b>	<b>3.00</b>
<b>13.Pavimento</b>	
Rivestimento del pavimento del corridoio e delle alzate dei posti realizzato in pezzo unico	3.00
<b>Totale criterio</b>	<b>3.00</b>
<b>14.Design dell'autobus</b>	
Verrà valutato il design dell'autobus proposto. In particolare sarà valutata la linea dai caratteri futuristici e dell'utilizzo di materiale di pregio soprattutto negli interni. Sarà valutato l'effetto cromatico dell'arredamento interno e l'utilizzo	10.00
<b>Totale criterio</b>	<b>10.00</b>
<b>15.BMS e sistema di diagnostica del sistema di ricarica</b>	
Completezza, articolazione e livello di dettaglio del sistema BMS offerto. Verrà valutato il sistema proposto che può rendere più efficace ed economica la ricarica degli autobus overnight.	6.00
<b>Totale criterio</b>	<b>6.00</b>
<b>Totale</b>	<b>80.00</b>

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica</b>
Offerta tecnica
Eventuali documenti integrativi