

ATB Mobilità S.p.A.

Incarico per la predisposizione di un piano attuativo per l'applicazione di una low emission zone (LEZ) e ultra low emission zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio nella città di Bergamo

Informazioni sulla gara	
ID	147
Tipologia di gara:	Procedura negoziata
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CIG:	8774258AC0
CUP:	H12I19000520001
Tipo di fornitura:	Servizi
Atto di riferimento:	Determina del 31 dicembre 2020
RUP:	Utente Temporaneo
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	ATB Mobilità S.p.A.
Centro di costo:	Area Mobilità Tecnologie
Destinatario fornitura/servizio:	Direzione Generale
Aggiudicatario:	Lem TTA S.r.l.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	55.000,00 €
Data di aggiudicazione:	26 novembre 2021
Data di stipula del contratto:	26 novembre 2021 16:00:00

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	70.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	70.000,00 €
Oneri:	0,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	20

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	22 luglio 2021 14:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	15 agosto 2021 23:59:00
Data scadenza:	22 agosto 2021 23:59:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Domanda di partecipazione
Documento di Identità
PassOE

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica
Documento di identità

Documentazione gara
Lettera di invito - Disciplinare
Capitolato di gara

Chiarimenti

Domanda	Risposta
<p>1. In relazione al punto 4 “INDAGINI E BANCHE DATI DISPONIBILI” del capitolato di gara, si richiede conferma che la Stazione Appaltante metterà a disposizione dell’Aggiudicatario il modello di simulazione del traffico relativo al territorio comunale utilizzato per l’elaborazione del PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile) e/o per studi precedenti, quali ad esempio quello per la linea C. Questo garantirebbe una maggiore continuità e coerenza dei risultati attesi.</p> <p>2. Si richiede inoltre se sono disponibili sul territorio comunale strumenti di monitoraggio continuativo del traffico, quali, ad esempio, spire o sensori che consentano la rilevazione dei flussi di traffico.</p>	<p>1. La stazione Appaltante metterà a disposizione dell’Aggiudicatario i dati utilizzati per implementare i modelli di simulazione del traffico relativi al territorio comunale utilizzati per l’elaborazione di studi precedenti. Non saranno invece messi a disposizione modelli di simulazione.</p> <p>2. Sul territorio comunale sono disponibili strumenti permanenti di conteggio dei flussi del traffico associati al sistema di centralizzazione semaforica (Corridoi viabilistici Via Suardi - Via Broseta e Via Autostrada – Viale Vittorio Emanuele II) ed associati ai varchi elettronici ZTL. I dati, su specifica richiesta e in riferimento a specifici periodi, potranno essere messi a disposizione dell’Aggiudicatario.</p>
Domanda	Risposta
<p>In merito alla procedura in oggetto, si formula il seguente quesito: In riferimento al criterio di valutazione A.3 di cui all’art. 9 "Modalità di Valutazione dell’offerta" della Lettera di invito, è ammissibile la descrizione di uno studio/progetto iniziato nel corso del 2020 (ultimo quinquennio) e conclusosi nel 2021, corredato da Certificato di Corretta esecuzione, prima della pubblicazione della presente procedura?</p>	<p>Sì, conferma che è ammissibile.</p>

Criteria punteggiatura documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
A. Profilo e curriculum del gruppo di lavoro	
A.1 Curriculum del professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del gruppo di lavoro	5.00
A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel gruppo di lavoro	2.00
A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a studi affini a quello previsto nel presente appalto	5.00
Totale criterio	12.00
B. Articolazione e metodo di sviluppo delle attività Ambito 1	
B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle basi dati che saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico	20.00
B.2 Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking	5.00
Totale criterio	25.00
C. Articolazione e metodo di sviluppo delle attività Ambito 2	
C.1 Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico	15.00
C.2 Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati	10.00
Totale criterio	25.00
D. Articolazione e metodo di sviluppo delle attività Ambito 3 e 4	
D.1 Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento del piano dei flussi di traffico settembre 2021 - gennaio 2022	18.00
Totale criterio	18.00
Totale	80.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica
Documento di identità